

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2725
Ημερομ. Κατάθεσης: 17/6/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Νότης Α. Μηταράκης
Βουλευτής Χίου – Νέα Δημοκρατία
Πρώην Υπουργός Προστασίας του Πολίτη / Μετανάστευσης & Ασύλου

ΑΝΑΦΟΡΑ

Χίος, 16 Ιουνίου 2026

ΠΡΟΣ: Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Ανάγκη επανεξέτασης της δρομολόγησης πλοίου στη σύνδεση Χίου – Θεσσαλονίκης

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Επισυνάπτεται επιστολή του Προέδρου του Επιμελητηρίου Χίου αναφορικά με την ανάγκη επανεξέτασης της δρομολόγησης πλοίου στη σύνδεση Χίου – Θεσσαλονίκης.

Παρακαλώ για τις απόψεις σας.

Ο ερωτών Βουλευτής

Νότης Μηταράκης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC



ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΧΙΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Φιλ. Αργέντη 8
82 132 - Χίος
Τηλ. : (22710) 44330, 44331
e-mail : info@chioschamber.gr
Ιστότοπος : www.chioschamber.gr

Χίος, 30/4/2026
Αρ. Πρωτ: 733

Προς:

κ. Βασίλη Κικίλια, Υπουργό Ναυτιλίας και
Νησιωτικής Πολιτικής

κ. Ευάγγελο Κυριαζόπουλο, Πρόεδρο Συμβουλίου
Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών

Κοιν:

κ. Νότη Μηταράκη, Βουλευτή Χίου, Νέα Δημοκρατία
κ. Σταύρο Μιχαηλίδη, Βουλευτή Χίου, ΠΑΣΟΚ-
ΚΙΝΑΛ

Θέμα: Ανάγκη επανεξέτασης της δρομολόγησης πλοίου στη σύνδεση Χίου –Θεσσαλονίκης.

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Με την παρούσα επιστολή θα θέλαμε να θέσουμε υπόψη σας ένα ιδιαίτερα σημαντικό ζήτημα που αφορά την επάρκεια μεταφορικής ικανότητας επαγγελματικών φορτηγών οχημάτων, όπως αυτή εξυπηρετείται σήμερα από την ακτοπλοϊκή γραμμή Θεσσαλονίκη – Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Βαθύ Σάμου.

Κατόπιν επικοινωνίας με τα μέλη μας στον κλάδο των μεταφορών, προκύπτει ότι τα υφιστάμενα δρομολόγια δεν επαρκούν για την κάλυψη της αυξημένης ζήτησης, με αποτέλεσμα την εμφάνιση σημαντικών καθυστερήσεων. Οι καθυστερήσεις αυτές (συχνά υπερβαίνουν τις δέκα ημέρες) επηρεάζουν άμεσα την εύρυθμη λειτουργία της τοπικής αγοράς της Χίου και δημιουργούν δυσχέρειες στην ομαλή τροφοδοσία του νησιού.

Παράλληλα, αρκετοί επαγγελματίες, υπό την πίεση για ταχύτερους χρόνους παράδοσης, αναγκάζονται να καταφεύγουν σε εναλλακτικές και ιδιαίτερα δαπανηρές λύσεις, όπως η οδική μεταφορά εμπορευμάτων από τη Θεσσαλονίκη προς την Αθήνα και εν συνέχεια η θαλάσσια μεταφορά από τον Πειραιά προς τη Χίο. Η πρακτική αυτή συνεπάγεται αφενός σημαντική επιβάρυνση του λειτουργικού κόστους για τις μεταφορικές επιχειρήσεις και αφετέρου αύξηση στην τιμή του τελικού προϊόντος.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, παρακαλούμε για την άμεση επανεξέταση της δρομολόγησης του πλοίου που εξυπηρετεί τη σύνδεση Χίου – Θεσσαλονίκης, με στόχο την αποτελεσματική ενίσχυση της μεταφορικής ικανότητας και τη βελτίωση της εξυπηρέτησης των αναγκών του νησιού.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία ή διευκρίνιση.

Με εκτίμηση

Ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Χίου

Παντελής Λεγάτος

PANTELEIMON

LEGATOS

30.04.2026 10:44