

ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Άρση του συγκοινωνιακού αποκλεισμού των κοινοτήτων του Δυτικού Ξηροβουνίου και ενίσχυση της δημόσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης της περιοχής»

Ο Βουλευτής Πρέβεζας του ΣΥΡΙΖΑ - Προοδευτική Συμμαχία, Κώστας Μπάρκας, καταθέτει ως Αναφορά το από 27 Μαΐου 2026 Υπόμνημα - Αίτημα της Πρωτοβουλίας Πολιτών «Κοινόν των Ορραϊτών», με το οποίο αναδεικνύεται το χρόνιο πρόβλημα του συγκοινωνιακού αποκλεισμού των κοινοτήτων του Δυτικού Ξηροβουνίου και ζητούνται παρεμβάσεις για τη διασφάλιση της πρόσβασης των κατοίκων σε βασικές υπηρεσίες και διοικητικά κέντρα.

Στο υπόμνημα επισημαίνεται ότι οι κοινότητες της περιοχής στερούνται σήμερα οργανωμένης σύνδεσης με τη Φιλιππιάδα, την Πρέβεζα και τα Ιωάννινα, γεγονός που δυσχεραίνει την καθημερινότητα των κατοίκων, περιορίζει την πρόσβασή τους σε υπηρεσίες υγείας, διοίκησης και εκπαίδευσης και επιτείνει τα φαινόμενα πληθυσμιακής συρρίκνωσης της υπαίθρου.

Παράλληλα, προτείνεται μια τεχνικά εφικτή και χαμηλού κόστους λύση, μέσω της τροποποίησης δύο υφιστάμενων ημερήσιων δρομολογίων της γραμμής Ιωάννινα - Πρέβεζα, ώστε να εξυπηρετούνται οι οικισμοί του Δυτικού Ξηροβουνίου μέσω της 7ης Επαρχιακής Οδού. Σύμφωνα με τους συντάκτες του υπομνήματος, η πρόταση μπορεί να εφαρμοστεί πιλοτικά για διάστημα έξι μηνών, χωρίς ουσιαστική χιλιομετρική επιβάρυνση, εξυπηρετώντας παράλληλα δέκα οικισμούς της περιοχής.

Οι πολίτες ζητούν την ενεργοποίηση όλων των διαθέσιμων θεσμικών εργαλείων, συμπεριλαμβανομένης της διερεύνησης χρηματοδότησης μέσω Υπηρεσιών Δημόσιας Ωφέλειας, της συνεργασίας με την Περιφέρεια Ηπείρου και τα ΚΤΕΛ, καθώς και την ανάληψη πρωτοβουλιών για την αποκατάσταση της συγκοινωνιακής σύνδεσης της περιοχής.

Επειδή η ισότιμη πρόσβαση στις δημόσιες μεταφορές αποτελεί βασική προϋπόθεση κοινωνικής συνοχής, περιφερειακής ανάπτυξης και παραμονής του πληθυσμού στην ύπαιθρο,

Επειδή οι κάτοικοι των ορεινών και ημιορεινών περιοχών δεν μπορεί να παραμένουν αποκλεισμένοι από βασικές υπηρεσίες και υποδομές μετακίνησης,

καλείται ο αρμόδιος Υπουργός να εξετάσει τα αιτήματα που διατυπώνονται στο συνημμένο υπόμνημα και να ενημερώσει τη Βουλή για τις ενέργειες στις οποίες προτίθεται να προβεί προκειμένου να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα της συγκοινωνιακής απομόνωσης των κοινοτήτων του Δυτικού Ξηροβουνίου.

Ο Καταθέτων Βουλευτής

Κώστας Μπάρκας

Κοινόν των Ορραϊτών

Γοργόμυλος 27 Μαΐου 2026

ΥΠΟΜΝΗΜΑ – ΑΙΤΗΜΑ

ΠΡΟΣ:

1. Δήμαρχο Ζηρού
2. Πρόεδρο & Μέλη Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ζηρού

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Περιφερειάρχη Ηπείρου (Διεύθυνση Μεταφορών & Επικοινωνιών)
2. Αντιπεριφερειάρχη Άρτας
3. Αντιπεριφερειάρχη Πρέβεζας
4. Διοικητικό Συμβούλιο ΚΤΕΛ Νομού Πρέβεζας
5. Διοικητικό Συμβούλιο ΚΤΕΛ Νομού Ιωαννίνων
6. Προέδρους των Τοπικών Κοινοτήτων Αμμοτόπου, Ανωγείου, Γοργόμυλου, Γυμνοτόπου, Καμπής, Κλεισούρας, Πιστών, Σκλίβανης, Τερόβου, Τσαγκαροπούλου
7. Τοπικούς Πολιτιστικούς Συλλόγους

ΘΕΜΑ: «Άρση του συγκοινωνιακού αποκλεισμού των Κοινοτήτων Δυτικού Ξηροβουνίου – Τεχνική Πρόταση 6μηνης Δοκιμαστικής Παράκαμψης Υφιστάμενων Δροολογίων Ιωάννινα – Πρέβεζα».

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ & ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Αξιότιμε κ. Δήμαρχο, Αξιότιμα Μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου,

Η Πρωτοβουλία Πολιτών «Κοινόν των Ορραϊτών» συγκροτήθηκε από ενεργούς πολίτες που συνδέονται είτε λόγω καταγωγής είτε λόγω επαγγελματικής δραστηριότητας με τα χωριά Ανώγειο, Γοργόμυλο, Γυμνότοπο και Τσαγκαρόπουλο και σκοπό έχει να αναδεικνύει τις προκλήσεις της ευρύτερης περιοχής, να προτείνει λύσεις και να διευκολύνει τον συντονισμό των ενεργειών για την διευθέτησή τους.

Εννοείται φυσικά ότι η Κίνηση δεν υποκαθιστά ούτε την Τοπική Αυτοδιοίκηση ούτε τους άλλους Φορείς που δραστηριοποιούνται στα

χωριά. Κάθε χωριό έχει φυσικά τις δικές του ιδιαιτερότητες και προκλήσεις. Υπάρχουν όμως προκλήσεις που είναι κοινές και χρειάζονται πνεύμα συνεργασίας για να αντιμετωπιστούν με επιτυχία.

Η Πρωτοβουλία Πολιτών «Κοινόν των Ορραϊτών», με την παρουσία της επιστολή επανέρχεται στο φλέγον και χρόνιο ζήτημα του πλήρους συγκοινωνιακού αποκλεισμού της περιοχής του Δυτικού Ξηροβουνίου, με επίκεντρο τον **Γοργόμυλο Πρέβεζης**.

Αυτή τη στιγμή, τα χωριά της περιοχής μας στερούνται παντελώς της σύνδεσης με την έδρα του Δήμου μας (**Φιλιπιάδα**), την έδρα της Περιφερειακής Ενότητας (**Πρέβεζα**) και το διοικητικό/νοσοκομειακό κέντρο (**Ιωάννινα**).

Η έλλειψη αυτή παραβιάζει το δικαίωμα της ελεύθερης μετακίνησης των πολιτών και οδηγεί με μαθηματική ακρίβεια στην **ερήμωση της υπαίθρου**.

Οι υποδομές υπάρχουν, οι ανάγκες είναι πειστικές, αλλά η έλλειψη πολιτικής βούλησης παρατείνει το αδιέξοδο.

2. Η ΡΕΑΛΙΣΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΜΑΣ (ΟΡΘΟΛΟΓΙΚΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ)

Διευκρινίζουμε εξ αρχής ότι η πρωτοβουλία μας **δεν αιτείται τη δημιουργία ενός νέου, αποκλειστικού («κλειστού») δρομολογίου** που θα επιβάρυνε οικονομικά τον προϋπολογισμό των φορέων. Αντιθέτως, καταθέτουμε μια απόλυτα ρεαλιστική, βιώσιμη και μηδενικού σχεδόν κόστους τεχνική λύση.

Δεδομένου ότι σήμερα εκτελούνται **άνω των έξι (6) καθημερινών δρομολογίων** στη γραμμή Ιωάννινα – Πρέβεζα (και αντίστροφα) μέσω της Εθνικής Οδού, **αιτούμαστε την τροποποίηση της διαδρομής δύο (2) μόνο εξ αυτών ημερησίως** (ενός πρωινού από Ιωάννινα προς Πρέβεζα και ενός απογευματινού αντίστροφα) μέσω της εξής παράκαμψης:

- **Η Διαδρομή:** Τα λεωφορεία, κινούμενα επί της Εθνικής Οδού Ιωαννίνων – Πρέβεζας, στο **12ο περίπου χιλιόμετρο** θα εισέρχονται στην **7η Επαρχιακή Οδό** (η οποία συνδέει τα Ιωάννινα με τη Φιλιπιάδα μέσω Γοργομύλου). Στη συνέχεια, η διαδρομή θα εξέρχεται στη **διασταύρωση του χωριού Αμμότοπος στην Ιόνια Οδό**, απ' όπου και θα συνεχίζει κανονικά το υφιστάμενο δρομολόγιο.

3. ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ & ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Η συγκεκριμένη πρόταση βασίζεται σε αδιαμφισβήτητα τεχνικά και κοινωνικά κριτήρια:

- **Μηδενική σχεδόν Χιλιομετρική Επιβάρυνση:** Η προτεινόμενη παράκαμψη δεν είναι μεγαλύτερη σε απόσταση από την υφιστάμενη διαδρομή που ακολουθούν σήμερα τα ΚΤΕΛ, συνεπώς δεν προκαλεί επιπλέον έξοδα καυσίμων ή καθυστερήσεις.
- **Μεγάλο Επιβατικό Κοινό (10 Οικισμοί):** Με αυτή την απλή τροποποίηση απεγκλωβίζεται συγκοινωνιακά μια ολόκληρη γεωγραφική ζώνη. Θα εξυπηρετούνται άμεσα οι εξής σταθμοί και οικισμοί: **Αγία Τριάδα, Πεστιά, Σκλίβανη, Πέντε Πηγάδια, Ανώγειο, Γοργόμυλος, Τσαγκαρόπουλο, Γυμνότοπος, Αμμότοπος και Καμπή.**
- **6μηνη Δοκιμαστική Λειτουργία:** Προτείνουμε την εφαρμογή του μέτρου αυτού πιλοτικά για έξι μήνες, ώστε να αποδειχθεί στην πράξη η υψηλή επιβατική κίνηση και η οικονομική του βιωσιμότητα για τα ΚΤΕΛ.

4. ΝΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΑ

Προς ενίσχυση του αιτήματός μας, ο Δήμος οφείλει να ενεργοποιήσει τα εξής θεσμικά εργαλεία:

- **Χρηματοδότηση μέσω «Αγώνων Γραμμών» (Υπηρεσίες Δημόσιας Ωφέλειας):** Βάσει της νομοθεσίας, ο Δήμος σε συνεργασία με την Περιφέρεια μπορεί να αιτηθεί την υπαγωγή της παράκαμψης σε καθεστώς επιδότησης, καλύπτοντας τυχόν ρίσκο του μεταφορέα (ΚΤΕΛ).
- **Προγραμματική Σύμβαση:** Ο Δήμος Ζηρού έχει το νομικό δικαίωμα να συνάψει Προγραμματική Σύμβαση με τα ΚΤΕΛ, χρησιμοποιώντας κονδύλια για την κοινωνική πολιτική και την ανάπτυξη της υπαίθρου κατά το 6μηνο δοκιμαστικό διάστημα.
- **Εισαγωγή στο Δημοτικό Συμβούλιο:** Ο Δήμαρχος και ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου παρακαλούνται να εισάγουν το θέμα στην ημερήσια διάταξη, προκειμένου να ληφθεί πολιτική απόφαση στήριξης και να ξεκινήσουν επίσημες διαπραγματεύσεις.

5. ΕΠΙΛΟΓΟΣ & ΑΙΤΗΜΑΤΑ

Για τους λόγους αυτούς, ζητούμε:

1. Την άμεση εισαγωγή του θέματος στο επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ζηρού, με παρουσία εκπροσώπων της πρωτοβουλίας μας.
2. Την έκδοση ψηφίσματος-απόφασης του ΔΣ που να στηρίζει την τεχνική πρόταση της παράκαμψης.
3. Την ανάληψη πρωτοβουλίας από τον κ. Δήμαρχο για τη σύγκληση κοινής σύσκεψης με την Περιφέρεια Ηλείου και τις διοικήσεις των ΚΤΕΛ Πρέβεζας και Ιωαννίνων.

«Η δημόσια συγκοινωνία δεν είναι πολυτέλεια, είναι δικαίωμα και προϋπόθεση για να μείνουν τα χωριά μας ζωντανά».

Μερικές φορές όταν μια πεταλούδα κουνάει τα πτερύγιά της μπορεί να δημιουργήσει στροβίλους, μικρά έργα μπορούν να έχουν μεγάλα αποτελέσματα.

Με Ιδιαίτερη Εκτίμηση,

Για την Πρωτοβουλία Πολιτών «Κοινόν των Ορραϊτών»

Η Συντονιστική Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας

Γεώργιος Παπακόστας

Απόστολος Κίτσιος

E-mail : koinonorraitwn@gmail.com