

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 6201
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 609
Ημερομ. Κατάθεσης: 16/6/2026



ΕΡΩΤΗΣΗ & Α.Κ.Ε.

Αχαρνές, 16/6/2026

Του: Φωτόπουλου Στυλιανού, Βουλευτού Α' Ανατολικής Αττικής

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών
Τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
Τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης

Θέμα: «Παρατεταμένη αναστολή λειτουργίας του Οδοντωτού Σιδηροδρόμου Διακοπτού - Καλαβρύτων και έλλειψη σαφούς σχεδίου επαναλειτουργίας»

Κύριοι Υπουργοί,

Ο Οδοντωτός Σιδηρόδρομος Διακοπτού - Καλαβρύτων αποτελεί μία από τις σημαντικότερες σιδηροδρομικές γραμμές της χώρας, με ιστορία άνω των 130 ετών και με ιδιαίτερη σημασία για την οικονομική, τουριστική και κοινωνική ζωή της Αιγιάλειας και των Καλαβρύτων. Η λειτουργία της ανωτέρω σιδηροδρομικής γραμμής ανεστάλη, το Μάρτιο του 2026, λόγω κινδύνου κατολισθήσεων στο φαράγγι του Βουραϊκού. Ωστόσο, περισσότερο από τρεις μήνες μετά την αναστολή λειτουργίας της ως άνω γραμμής, η τοπική κοινωνία εξακολουθεί να μην έχει λάβει σαφές χρονοδιάγραμμα επαναλειτουργίας του Οδοντωτού Σιδηρόδρομου Διακοπτού – Καλαβρύτων, ούτε ολοκληρωμένο σχέδιο αποκατάστασης και θωράκισης της γραμμής του.

Παράλληλα, έχει δημιουργηθεί έντονος προβληματισμός, σχετικά με τη διαδικασία που ακολουθείται, καθώς, δημόσιες τοποθετήσεις και ανακοινώσεις δημιουργούν την εντύπωση ότι η επαναλειτουργία της ανωτέρω σιδηροδρομικής γραμμής εξαρτάται από βεβαιώσεις ή από δηλώσεις φορέων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, παρά το γεγονός ότι η ευθύνη για την αξιολόγηση, για τη συντήρηση και για την ασφαλή λειτουργία αυτής της σιδηροδρομικής υποδομής ανήκει στον ΟΣΕ και στις αρμόδιες κρατικές Υπηρεσίες. Την ίδια στιγμή, επαγγελματίες, επιχειρήσεις και εργαζόμενοι της περιοχής καταγγέλλουν σοβαρές αρνητικές οικονομικές επιπτώσεις από την παρατεταμένη διακοπή λειτουργίας του Οδοντωτού, ο οποίος αποτελεί βασικό πυλώνα της τοπικής οικονομίας και του τουρισμού.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Υπάρχει επίσημη διοικητική πράξη αναστολής λειτουργίας της γραμμής Διακοπτού - Καλαβρύτων, συνοδευόμενη από τις σχετικές τεχνικές γνωμοδοτήσεις και μελέτες;

Παρακαλώ, να μου κατατεθεί αντίγραφο της εντολής αναστολής λειτουργίας της γραμμής Διακοπτού - Καλαβρύτων, καθώς και αντίγραφο από κάθε σχετική τεχνική γνωμοδότηση και μελέτη.

2. Για ποιο λόγο ζητούνται βεβαιώσεις ή δηλώσεις από τον Δήμο Καλαβρύτων ή άλλους φορείς της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, όσον αφορά στην επαναλειτουργία του Οδοντωτού Σιδηροδρόμου Διακοπτού – Καλαβρύτων, όταν η ευθύνη αξιολόγησης της ασφάλειας και λειτουργίας της ανωτέρω σιδηροδρομικής γραμμής ανήκει στον διαχειριστή της σχετικής σιδηροδρομικής υποδομής και στις αρμόδιες προς τούτο κρατικές Υπηρεσίες;

3. Ποια συγκεκριμένα έργα συντήρησης, αντιστήριξης και προστασίας από κατολισθητικά φαινόμενα έχουν πραγματοποιηθεί, από το 2023 μέχρι σήμερα, κατά μήκος της ανωτέρω σιδηροδρομικής γραμμής και ποιο είναι το συνολικό κόστος αυτών;

4. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η προγραμματική σύμβαση μεταξύ του Υπουργείου σας, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και του ΤΕΕ για την εκπόνηση μελετών και την υλοποίηση των απαιτούμενων παρεμβάσεων για θωράκιση από πλευράς ασφάλειας της ανωτέρω σιδηροδρομικής γραμμής;

5. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των αναγκαίων επεμβάσεων αποκατάστασης και επαναλειτουργίας του Οδοντωτού Σιδηροδρόμου Διακοπτού - Καλαβρύτων με πλήρη και ασφαλή δρομολόγια;

6. Έχει εκτιμηθεί η οικονομική ζημία που έχει προκληθεί στις τοπικές επιχειρήσεις και στην οικονομία της Αιγιάλειας και των Καλαβρύτων από την αναστολή λειτουργίας της ως άνω σιδηροδρομικής γραμμής; Αν ναι, προτίθεστε να λάβετε μέτρα στήριξης των πληττόμενων επαγγελματιών;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Φωτόπουλος Στυλιανός