

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 6189  
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 607  
Ημερομ. Κατάθεσης: 16/6/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**Θεοπίστη (Πέτη) Πέρκα**  
ΒΟΥΛΕΥΤΡΙΑ Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ

**Αθήνα, 16.06.2026**

### Ερώτηση και ΑΚΕ

**Προς τους κ.κ. Υπουργούς:**

- Υποδομών & Μεταφορών
- Περιβάλλοντος & Ενέργειας

#### **Θέμα: «Νέες καθυστερήσεις στη Γραμμή 4 του Μετρό - συνέπειες για το δημόσιο συμφέρον μετά την απόρριψη της μελέτης για τον σταθμό «Ευαγγελισμός»**

Η Γραμμή 4 του Μετρό αποτελεί ένα έργο στρατηγικής σημασίας για την Αθήνα, με κρίσιμο ρόλο στην ενίσχυση των δημόσιων μεταφορών, τη μείωση των μετακινήσεων με Ι.Χ. και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών. Για τον λόγο αυτό, η έγκαιρη υλοποίησή της, με σεβασμό στις περιβαλλοντικές απαιτήσεις και στη νομιμότητα, αποτελεί ζήτημα ιδιαίτερου δημόσιου ενδιαφέροντος.

Σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιεύματα, το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας (ΥΠΕΝ) επέστρεψε στην Ελληνικό Μετρό Α.Ε. την επικαιροποιημένη Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ) για τον σταθμό «Ευαγγελισμός», κρίνοντας ότι δεν τεκμηριώνεται επαρκώς η διερεύνηση εναλλακτικών λύσεων και ότι δεν αποδεικνύεται πώς η προτεινόμενη επέμβαση περιορίζει στον ελάχιστο δυνατό βαθμό τις επιπτώσεις στο Πάρκο Ριζάρη, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις που είχε θέσει το Συμβούλιο της Επικρατείας ήδη από το 2023.

Επομένως, η Ελληνικό Μετρό καλείται να παραδώσει νέα ή αναθεωρημένη μελέτη, με την οποία θα τεκμηριώνεται ότι «έχει πραγματοποιηθεί εξαντλητική διερεύνηση εναλλακτικών λύσεων» και ότι «η προτεινόμενη επέμβαση περιορίζεται στον ελάχιστο δυνατό αριθμό φυτικών μονάδων». Σημειώνεται ότι πριν την απόρριψη της μελέτης από το ΥΠΕΝ, ο Δήμος Αθηναίων και η Διεύθυνση Δασών είχαν γνωμοδοτήσει αρνητικά.

Η εξέλιξη αυτή προκαλεί εύλογο προβληματισμό, καθώς ο σταθμός «Ευαγγελισμός» είναι ο μόνος σταθμός, στον οποίο δεν έχουν καν ξεκινήσει οι πρόδρομες εργασίες και εξακολουθεί να παραμένει 'εκτός κατασκευαστικού χάρτη'. Όλα δείχνουν ότι ξεκινά ένας νέος κύκλος καθυστερήσεων, σε ένα έργο, του οποίου το χρονοδιάγραμμα έχει ήδη μετατοπιστεί κατά δύο χρόνια, και προγραμματίζεται πλέον να ολοκληρωθεί το 2032. Μάλιστα, ο ανάδοχος είχε υποβάλει αίτημα παράτασης για το 2034.

Παράλληλα, εγείρονται ερωτήματα σχετικά με τις οικονομικές συνέπειες που ενδέχεται να προκύψουν για το Δημόσιο από τις πρόσθετες καθυστερήσεις, αφού, όπως γίνεται κατά κανόνα σε τέτοιες περιπτώσεις, ο εργολάβος θα αιτηθεί αποζημίωσης (claim).

Δεδομένου ότι πρόκειται για έργο που χρηματοδοτείται από δημόσιους πόρους και αφορά εκατοντάδες χιλιάδες πολίτες που αναμένουν τη λειτουργία της νέας γραμμής,

Δεδομένου ότι η συμμόρφωση με τις αποφάσεις της Δικαιοσύνης και η προστασία του αστικού πρασίνου οφείλουν να συνδυάζονται με τον έγκαιρο και αποτελεσματικό σχεδιασμό των μεγάλων δημόσιων έργων,

**Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:**

- 1. Πώς επηρεάζει η απόρριψη της μελέτης το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του σταθμού «Ευαγγελισμός» και της Γραμμής 4 συνολικά;**
- 2. Ποιο είναι το εκτιμώμενο πρόσθετο οικονομικό κόστος που ενδέχεται να προκύψει για το Δημόσιο από τις νέες καθυστερήσεις;**
- 3. Έχουν υποβληθεί ή αναμένονται αιτήματα παράτασης ή οικονομικών αξιώσεων από τον ανάδοχο του έργου και ποια είναι η σημερινή εικόνα των σχετικών διεκδικήσεων;**
- 4. Ποιες ενέργειες προτίθενται να αναλάβουν τα αρμόδια υπουργεία και η Ελληνικό Μετρό ώστε να υπάρξει συμβατή με τις απαιτήσεις του ΣτΕ λύση χωρίς περαιτέρω επιβάρυνση του χρονοδιαγράμματος και του δημόσιου κόστους;**

#### **Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων (ΑΚΕ)**

Παρακαλούνται οι αρμόδιοι Υπουργοί να καταθέσουν στη Βουλή, εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας των 30 ημερών, όπως αναφέρεται στο Άρθρο 133 του Κανονισμού της Βουλής, τα εξής έγγραφα:

- 1. Το σύνολο των εγγράφων του ΥΠΕΝ που αφορούν την απόρριψη/επιστροφή της ΤΕΠΕΜ για τον σταθμό «Ευαγγελισμός».**
- 2. Τις γνωμοδοτήσεις των αρμόδιων υπηρεσιών (συμπεριλαμβανομένων των δασικών υπηρεσιών) επί της συγκεκριμένης μελέτης.**
- 3. Τις γνωμοδοτήσεις και παρεμβάσεις του Δήμου Αθηναίων.**
- 4. Κάθε υπηρεσιακό έγγραφο ή σημείωμα που αφορά την εκτίμηση των επιπτώσεων της καθυστέρησης στο χρονοδιάγραμμα και στο κόστος του έργου.**
- 5. Όλη τη σχετική αλληλογραφία μεταξύ Υπουργείων, Ελληνικό Μετρό Α.Ε. και αναδόχου κοινοπραξίας που αφορά:**
  - αιτήματα παράτασης προθεσμιών
  - οικονομικές αξιώσεις ή αποζημιώσεις
  - αναθεώρηση χρονοδιαγραμμάτων της σύμβασης της Γραμμής 4
  - εκτιμήσεις για πιθανή δημοσιονομική επιβάρυνση

**Η ερωτώσα Βουλευτρια,  
Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)**