



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Ανδρέας Πουλάς

Βουλευτής Ν. Αργολίδας

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 15 Ιουνίου 2026

Προς τους Υπουργούς:

1. Υποδομών και Μεταφορών
2. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
3. Εσωτερικών

Θέμα: «Σε καθεστώς εγκατάλειψης το κρίσιμο έργο μεταφοράς νερού του Αναβάλου στην Ερμιονίδα – Σοβαροί κίνδυνοι για την οδική ασφάλεια, τον πρωτογενή τομέα και τη χρηματοδότηση του έργου»

Το έργο «ΈΡΓΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΝΕΡΟΥ ΑΡΔΕΥΣΗΣ ΑΠΟ ΔΙΚΤΥΑ ΑΝΑΒΑΛΟΥ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΕΡΜΙΟΝΙΔΑΣ ΝΟΜΟΥ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ» αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα εγγειοβελτιωτικά έργα της Αργολίδας και της Πελοποννήσου. Πρόκειται για μια παρέμβαση ζωτικής σημασίας για την επιβίωση και ανάπτυξη της Ερμιονίδας, μιας περιοχής που επί δεκαετίες αντιμετωπίζει οξύ πρόβλημα λειψυδρίας, με σοβαρές επιπτώσεις στον πρωτογενή τομέα, στο περιβάλλον και στην τοπική οικονομία.

Το έργο αφορά την κάλυψη αρδευτικών αναγκών περίπου 22.000 στρεμμάτων και περιλαμβάνει κρίσιμες υποδομές μεταφοράς και διανομής νερού από το δίκτυο του Αναβάλου.

Δυστυχώς παρά την κρισιμότητα του, η υλοποίηση του έργου έχει καθυστερήσει υπερβολικά. Οι οριστικές μελέτες είχαν εγκριθεί ήδη από το 2014, ωστόσο η δημοπράτησή του πραγματοποιήθηκε μόλις το 2023, έπειτα από αλλεπάλληλες καθυστερήσεις, γραφειοκρατικές εμπλοκές και κυβερνητική αδράνεια.

Η δε σύμβαση υπεγράφη τελικά στις 31 Οκτωβρίου 2024, με συμβατική διάρκεια υλοποίησης 24 μηνών. Παρά τις κυβερνητικές εξαγγελίες περί «ιστορικής ημέρας» και τους πανηγυρισμούς κυβερνητικών στελεχών, της Περιφέρειας και του τοπικού κυβερνητικού βουλευτή, η σημερινή εικόνα δημιουργεί έντονο προβληματισμό για την πορεία και την τύχη του έργου, λαμβάνοντας υπόψιν ότι και η συμβατική ημερομηνία ολοκλήρωσης λήγει σε μόλις τέσσερις μήνες. Επίσης στην

πλατφόρμα παρακολούθησης των Δημοσίων Έργων «erga.gov.gr», το συγκεκριμένο έργο εμφανίζεται με μηδενική πρόοδο.

Υπενθυμίζεται ότι κατά την υπογραφή της σύμβασης η κυβέρνηση παρουσίασε το έργο ως εμβληματική παρέμβαση για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας και τη στήριξη της αγροτικής παραγωγής της Ερμιονίδας. Σήμερα, λιγότερο από δύο χρόνια μετά, οι τοπικές κοινωνίες έρχονται αντιμέτωπες με εικόνες εγκατάλειψης, καθυστερήσεων και επικίνδυνων εργοταξίων.

Προσφάτως, μέσω δημόσιας καταγγελίας, ήρθαν στο φως ιδιαίτερα σοβαρές αναφορές για την κατάσταση του έργου στην περιοχή Σκάλας Ιρίων του Δήμου Ναυπλιέων. Σύμφωνα με την καταγγελία, ο ανάδοχος φέρεται να έχει απομακρύνει μηχανήματα και να έχει αφήσει ανοιχτές εργοταξιακές παρεμβάσεις, χωρίς αποκατάσταση του οδοστρώματος, δημιουργώντας συνθήκες άμεσου κινδύνου για την ασφάλεια κατοίκων και επισκεπτών.

Η κατάσταση εμφανίζεται ακόμη πιο ανησυχητική, καθώς από το συγκεκριμένο οδικό δίκτυο διέρχονται καθημερινά βαρέα οχήματα, αγροτικά μηχανήματα, σχολικά λεωφορεία και υπάρχει έντονη τουριστική κίνηση προς παραλιακές και ξενοδοχειακές εγκαταστάσεις της περιοχής. Οι κάτοικοι καταγγέλλουν ότι σε αρκετά σημεία τα οχήματα αναγκάζονται να εισέρχονται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, γεγονός που αυξάνει δραματικά τον κίνδυνο πρόκλησης σοβαρού τροχαίου ατυχήματος.

Η κυβέρνηση οφείλει να απαντήσει εάν οι καταγγελίες αυτές ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα και, εφόσον ισχύουν, για ποιο λόγο επιτρέπεται η διατήρηση μιας τόσο επικίνδυνης κατάστασης επί μήνες χωρίς παρέμβαση των αρμοδίων αρχών.

Επιπλέον, εύλογα γεννώνται σοβαρά ερωτήματα σχετικά με την πρόοδο του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου του έργου, τη συμμόρφωση του αναδόχου με τις συμβατικές του υποχρεώσεις, την τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων και την ασφάλεια της χρηματοδότησης.

Δεδομένου ότι:

- η Ερμιονίδα κινδυνεύει άμεσα από την λειψυδρία,
- η ολοκλήρωση του έργου είναι απολύτως αναγκαία για τη βιωσιμότητα του πρωτόγεννού της τομέα,
- υπάρχουν δημόσιες καταγγελίες περί εγκατάλειψης εργοταξίων και σοβαρών κινδύνων για την οδική ασφάλεια,
- οι τοπικές κοινωνίες υφίστανται σημαντική ταλαιπωρία από τις μη αποκατεστημένες παρεμβάσεις,
- τυχόν νέες καθυστερήσεις ενδέχεται να θέσουν σε κίνδυνο τη χρηματοδότηση και την ολοκλήρωση του έργου,
- η συμβατική ημερομηνία ολοκλήρωσης του έργου λήγει στις 31 Οκτωβρίου 2026

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Ποια είναι σήμερα η ακριβής πρόοδος υλοποίησης του φυσικού αντικειμένου του έργου και ποιο ποσοστό αυτού έχει ολοκληρωθεί;
2. Ποιο είναι το ποσοστό απορρόφησης του οικονομικού αντικειμένου και ποια ποσά έχουν καταβληθεί μέχρι σήμερα στον ανάδοχο;
3. Ισχύουν οι καταγγελίες περί αποχώρησης μηχανημάτων και ουσιαστικής διακοπής εργασιών σε τμήματα του έργου στην περιοχή των Ιρίων;
4. Έχει διαπιστωθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες αδικαιολόγητη διακοπή ή εγκατάλειψη εργασιών από την ανάδοχο εταιρεία;
5. Ποιο είναι σήμερα το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου;
6. Υφίσταται κίνδυνος απένταξης ή απώλειας ευρωπαϊκών ή εθνικών πόρων λόγω καθυστερήσεων στην υλοποίηση;
7. Έχουν πραγματοποιηθεί έλεγχοι από τις αρμόδιες υπηρεσίες για την ασφάλεια των εργοταξίων και την αποκατάσταση του οδοστρώματος στην περιοχή Ιρίων;
8. Ποια άμεσα μέτρα προτίθενται να λάβουν οι αρμόδιοι φορείς ώστε να αποτραπεί ο κίνδυνος πρόκλησης σοβαρού τροχαίου ατυχήματος;
9. Πώς εξηγεί η κυβέρνηση το γεγονός ότι ένα έργο το οποίο παρουσιάστηκε ως «εμβληματικό» και «ζωτικής σημασίας» για την Ερμιονίδα εμφανίζει ήδη τόσο σοβαρές δυσλειτουργίες και καταγγελίες περί εγκατάλειψης;

Ο ερωτών βουλευτής

Ανδρέας Πουλάς