



Αθήνα, 15 Ιουνίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς

Υποδομών και Μεταφορών

Προστασίας του Πολίτη

Εσωτερικών

Θέμα: «Ραγδαία επιβάρυνση της Παλαιάς Εθνικής Οδού Πατρών - Πύργου μετά τη λειτουργία της νέας οδού με διόδια. Άμεση ανάγκη λήψης μέτρων οδικής ασφάλειας»

Το πρόσφατο τροχαίο ατύχημα στην περιοχή των Καμινίων του Δήμου Πατρέων, κατά το οποίο ποδηλάτης τραυματίστηκε σοβαρά έπειτα από παράσυρση από διερχόμενο όχημα, επιβεβαιώνει με τον πλέον ανησυχητικό τρόπο τις επανειλημμένες προειδοποιήσεις της τοπικής κοινωνίας για την επικίνδυνη κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στην Παλαιά Εθνική Οδό Πατρών - Πύργου.

Όπως ήταν δεδομένο και είχε εγκαίρως επισημανθεί, μετά τη λειτουργία του νέου αυτοκινητοδρόμου και την επιβολή διοδίων στο συγκεκριμένο σημείο, παρατηρείται σημαντική μετατόπιση της κυκλοφορίας προς την Παλαιά Εθνική Οδό, καθώς πολλοί οδηγοί επιλέγουν τον παλαιό δρόμο προκειμένου να αποφύγουν το οικονομικό κόστος της διέλευσης από τη νέα οδό. Ως αποτέλεσμα, ένας δρόμος που διέρχεται μέσα από κατοικημένες περιοχές και εξυπηρετεί καθημερινές τοπικές μετακινήσεις έχει μετατραπεί σε οδικό άξονα αυξημένης κυκλοφορίας, με συνεχή διέλευση οχημάτων και ιδιαίτερα βαρέων φορτηγών, παρά το γεγονός ότι δεν διαθέτει τις προδιαγραφές και τις υποδομές που απαιτούνται για τέτοιους κυκλοφοριακούς φόρτους.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί η διέλευση μεγάλου αριθμού φορτηγών και οχημάτων άνω των 3,5 τόνων μέσα από οικισμούς, σε σημεία όπου υπάρχουν κατοικίες, καταστήματα, πεζοί και μαθητές. Η κατάσταση είναι ακόμη πιο κρίσιμη στην περιοχή των Καμινίων, όπου η οδός βρίσκεται σε μικρή απόσταση από το δημοτικό σχολείο, με γονείς και εκπαιδευτικούς να εκφράζουν καθημερινά φόβους για την ασφάλεια των παιδιών κατά τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης.

Παράλληλα, οι κάτοικοι καταγγέλλουν συχνές παραβιάσεις των ορίων ταχύτητας, ελλιπή αστυνόμευση και ανεπάρκεια μέτρων προστασίας. Η κατάσταση αναμένεται να

επιδεινωθεί περαιτέρω στο αμέσως επόμενο διάστημα καθώς κατά τους θερινούς μήνες η περιοχή δέχεται ούτως ή άλλως σημαντική πληθυσμιακή και κυκλοφοριακή επιβάρυνση.

Επιπλέον, η διαδικασία έκδοσης και ενεργοποίησης πομποδοκτών για τη χρήση του νέου αυτοκινητοδρόμου εξακολουθεί να μην είναι επαρκώς απλή και άμεση, γεγονός που λειτουργεί αποτρεπτικά για μέρος των χρηστών και δεν συμβάλλει στη μεταφορά της κυκλοφορίας στον ασφαλέστερο και κατασκευασμένο για αυτόν τον σκοπό αυτοκινητόδρομο.

Επειδή η επιβολή διοδίων στον νέο αυτοκινητόδρομο έχει ως αποτέλεσμα τη μεταφορά κυκλοφορίας και βαρέων οχημάτων στην Παλαιά Εθνική Οδό, εκθέτοντας κατοίκους, μαθητές και διερχόμενους πολίτες σε αυξημένο κίνδυνο τροχαίων ατυχημάτων,

Επειδή δεν είναι αποδεκτό οι κάτοικοι των περιοχών που διασχίζει η Παλαιά Εθνική Οδός να επωμίζονται το κόστος σε θέματα ασφάλειας, θορύβου και ποιότητας ζωής εξαιτίας επιλογών που αφορούν τη λειτουργία του νέου αυτοκινητοδρόμου,

Επειδή η Πολιτεία οφείλει να διασφαλίσει ότι η λειτουργία του νέου αυτοκινητοδρόμου δεν θα οδηγεί σε μεταφορά κινδύνου από τον αυτοκινητόδρομο προς τις τοπικές κοινωνίες,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί

- 1. Ποιος είναι ο ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος στην Παλαιά Εθνική Οδό Πατρών – Πύργου πριν και μετά τη λειτουργία του νέου αυτοκινητοδρόμου και ποια η ποσοστιαία μεταβολή ανά κατηγορία οχημάτων (Ι.Χ., φορτηγά, βαρέα οχήματα);**
- 2. Έχουν καταγραφεί μεταβολές στα τροχαία ατυχήματα, στους τραυματισμούς και στις παραβάσεις ταχύτητας στην Παλαιά Εθνική Οδό μετά την έναρξη λειτουργίας των διοδίων;**
- 3. Προτίθεται το Υπουργείο να προχωρήσει άμεσα στην απαγόρευση ή στον δραστικό περιορισμό της διέλευσης βαρέων οχημάτων και φορτηγών άνω των 3,5 τόνων από τα τμήματα της Παλαιάς Εθνικής Οδού που διέρχονται μέσα από κατοικημένες περιοχές, με εξαίρεση τα οχήματα τοπικής εξυπηρέτησης;**
- 4. Έχει καταγραφεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες η έκταση των φθορών και βλαβών που έχουν προκληθεί στο οδόστρωμα και στις λοιπές υποδομές της Παλαιάς Εθνικής Οδού Πατρών–Πύργου μετά την αύξηση της κυκλοφορίας λόγω λειτουργίας του νέου αυτοκινητοδρόμου και ποιος είναι ο σχεδιασμός του Υπουργείου για την άμεση αποκατάστασή τους και τη χρηματοδότηση των σχετικών έργων συντήρησης;**
- 5. Προτίθεται η κυβέρνηση να ενισχύσει άμεσα την τροχονομική αστυνόμευση και τους ελέγχους ταχύτητας στην Παλαιά Εθνική Οδό, ιδίως στα τμήματα που διέρχονται μέσα από οικισμούς;**
- 6. Ποια μέτρα σχεδιάζονται για την προστασία των μαθητών και των πεζών σε περιοχές όπου η οδός γειτνιάζει με σχολικές μονάδες;**

7. Εξετάζεται η λήψη ειδικών μέτρων ή κινήτρων για τους συχνούς χρήστες της νέας οδού, ώστε να αποτραπεί η μαζική χρήση του παλαιού δικτύου για λόγους αποφυγής των διοδίων;
8. Ποιο είναι το ποσοστό χρήσης πομποδεκτών από τους διερχόμενους οδηγούς στον αυτοκινητόδρομο Πατρών-Πύργου και ποια εμπόδια έχουν εντοπιστεί στην έκδοσή τους;
9. Προτίθεται το Υπουργείο να θεσπίσει αυτοματοποιημένη και άμεση ηλεκτρονική έκδοση πομποδέκτη, χωρίς φυσική παρουσία ή αποστολή εγγράφων, καθώς και διαδικασία ταχείας ενεργοποίησης για τους πολίτες;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μπάρκας Κωνσταντίνος