



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 15/06/2026

Του: Βελόπουλου Κυριάκου, Προέδρου του Κόμματος, Βουλευτή Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Παρατεταμένη αναστολή λειτουργίας του Οδοντωτού Σιδηροδρόμου Διακοπτού–Καλαβρύτων. Ανάγκη άμεσων παρεμβάσεων, χρηματοδότησης και σαφούς χρονοδιαγράμματος επαναλειτουργίας»

Κύριε Υπουργέ,

Πληθαίνουν οι φωνές διαμαρτυρίας στα Καλάβρυτα για την επαναλειτουργία του Οδοντωτού Σιδηροδρόμου, ενός έργου που για περισσότερα από 130 χρόνια αποτελεί ζωντανή σύνδεση της παραλιακής με την ορεινή Αχαΐα και βασικό πυλώνα ανάπτυξης για το Διακοπτό, τα Καλάβρυτα και συνολικά την περιοχή.

Εντύπωση προκαλεί το γεγονός ότι σε πρόσφατη εκδήλωση διαμαρτυρίας φέρεται να μην υπήρξε παρουσία εκπροσώπων της κυβέρνησης ή της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, γεγονός που εύλογα δημιουργεί ερωτήματα και μοιραία αποτυπώνει την απόσταση που εξακολουθεί να υπάρχει ανάμεσα στις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας και στην πολιτική αντιμετώπιση ενός τόσο κρίσιμου ζητήματος.

Η εικόνα που συναντά κανείς σήμερα είναι σαφώς ανησυχητική: μια εμβληματική γραμμή, με τεράστια ιστορική και τουριστική αξία, παραμένει εκτός λειτουργίας εδώ και τρεις μήνες, με επίκληση γεωλογικών κινδύνων και κατολισθήσεων, χωρίς όμως ακόμη να υπάρχει πλήρης εικόνα για το εύρος των παρεμβάσεων που έχουν γίνει ή για το αν έχουν εξαντληθεί όλα τα μέσα πρόληψης και αποκατάστασης. Αυτή η παρατεταμένη ασάφεια και μη παροχή ξεκάθαρης και ολοκληρωμένης ενημέρωσης, δημιουργεί ανησυχία και ερωτήματα στους πολίτες και δεν μπορεί να συνεχιστεί, καθώς πλήττει ανεπανόρθωτα την τοπική οικονομία, τον τουρισμό και την καθημερινότητα επιχειρήσεων και εργαζομένων τόσο στο Διακοπτό όσο και στα Καλάβρυτα.

Και σε προηγούμενη ερώτησή μας (ΑΠ: 3861/13-03-2026) επισημάναμε την αναγκαιότητα άμεσης επαναλειτουργίας της γραμμής, χωρίς άλλη καθυστέρηση και ζητήσαμε σχετική ενημέρωση για την χρηματοδότηση του έργου και το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των εργασιών, την οποία ποτέ δεν λάβαμε από το Υπουργείο σας.

Προς μεγάλη μας θλίψη και απογοήτευση η σιωπή σας φαίνεται να συνοδεύτηκε και από ανάλογη απραξία, καθώς μέχρι σήμερα -όπως ταυτοποιούν οι πολίτες - ούτε έχουν ξεκινήσει οι αναγκαίες τεχνικές και γεωλογικές μελέτες ούτε κάποιο έργο αποκατάστασης για την ασφαλή επαναλειτουργία του Οδοντωτού. Η αδικαιολόγητη καθυστέρηση στην παροχή απαντήσεων και η έλλειψη συγκεκριμένου σχεδιασμού δημιουργούν την εντύπωση ότι η Κυβέρνηση αντιμετωπίζει με αδιαφορία ένα ζήτημα μείζονος σημασίας για την Αχαΐα, παρά τις επανειλημμένες εκκλήσεις των τοπικών φορέων και της κοινωνίας. Η τοπική κοινωνία δεν μπορεί να παραμένει σε καθεστώς αβεβαιότητας επ' αόριστον. Η Κυβέρνηση οφείλει να παρουσιάσει άμεσα συγκεκριμένο σχέδιο, σαφές χρονοδιάγραμμα και εξασφαλισμένη χρηματοδότηση για την ασφαλή και οριστική επαναλειτουργία του Οδοντωτού Σιδηροδρόμου, ενός έργου με ανεκτίμητη και αδιαμφισβήτητη ιστορική, κοινωνική και αναπτυξιακή σημασία για την περιοχή

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποια είναι η ακριβής κατάσταση των εργασιών και των ενεργειών που έχουν πραγματοποιηθεί μέχρι σήμερα για την αποκατάσταση και ασφαλή επαναλειτουργία του Οδοντωτού Σιδηροδρόμου;
2. Έχουν ανατεθεί οι αναγκαίες γεωλογικές, γεωτεχνικές και τεχνικές μελέτες για το σύνολο της γραμμής; Εάν ναι, ποιο είναι το στάδιο ολοκλήρωσής τους και ποια τα βασικά τους συμπεράσματα; Εάν όχι, πού οφείλεται η τεράστια καθυστέρηση;
3. Ποια είναι η εκτιμώμενη ημερομηνία επαναλειτουργίας του Οδοντωτού Σιδηροδρόμου;
4. Ποιο είναι το συνολικό ύψος της χρηματοδότησης που έχει εξασφαλιστεί, εάν έχει, για τις απαιτούμενες παρεμβάσεις και από ποιες πηγές θα καλυφθεί το σχετικό κόστος;
5. Προτίθεται το Υπουργείο να προχωρήσει στην εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων παρακολούθησης κατολισθητικών φαινομένων, έγκαιρης προειδοποίησης και διαχείρισης κινδύνου σε όλο το μήκος της γραμμής; Υφίσταται σχετικός σχεδιασμός;
6. Προτίθεται το Υπουργείο να συγκαλέσει άμεσα σύσκεψη με τη συμμετοχή του ΟΣΕ, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, του Δήμου Καλαβρύτων, του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας και των τοπικών παραγωγικών φορέων, προκειμένου να παρουσιαστεί δημόσια και αναλυτικά το σχέδιο αποκατάστασης και επαναλειτουργίας της γραμμής;
7. Έχει εκτιμηθεί η οικονομική ζημία που έχει προκληθεί στις τοπικές επιχειρήσεις, στους εργαζομένους και στον τουρισμό της περιοχής από τη διακοπή λειτουργίας του Οδοντωτού Σιδηροδρόμου και προτίθεται η Κυβέρνηση να λάβει μέτρα στήριξης των πληττόμενων επαγγελματιών;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ