

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 6137  
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/6/2026

**Αρετή Ι. Παπαϊωάννου**

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: [aretipapaioannou@parliament.gr](mailto:aretipapaioannou@parliament.gr)

✉ | Βουλής 4 | 1<sup>ος</sup> όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



## ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 13 Ιουνίου 2026

**Προς:** Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

**Θέμα:** «*Η διαχρονική εκκρεμότητα μεταφοράς του σταθμού διοδίων Μαλγάρων και οι δεσμεύσεις που απορρέουν από την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού*»

Κύριε Υπουργέ,

Ο μετωπικός σταθμός διοδίων Μαλγάρων αποτελεί εδώ και δεκαετίες μία από τις σημαντικότερες χωροταξικές, κυκλοφοριακές και αναπτυξιακές εκκρεμότητες της Δυτικής Θεσσαλονίκης.

Η σημερινή θέση των διοδίων δημιουργεί διαχρονικά προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης, επιβαρύνει οικονομικά τους κατοίκους της περιοχής, λειτουργεί ως εμπόδιο στην ενδοπεριφερειακή κινητικότητα και επηρεάζει αρνητικά τις αναπτυξιακές προοπτικές του Δήμου Δέλτα και της ευρύτερης περιοχής της Δυτικής Θεσσαλονίκης.

Η μεταφορά του σταθμού διοδίων δυτικότερα, μετά τον κόμβο προς Βέροια, (όχι όμως η πρόσθεση ενός επιπλέον σταθμού διοδίων) αποτελεί πάγιο και διαχρονικό αίτημα των τοπικών κοινωνιών, των δημοτικών αρχών και των παραγωγικών φορέων ήδη από το 1998. Το αίτημα αυτό εδράζεται **στην ανάγκη αποκατάστασης της χωρικής και λειτουργικής ενότητας της περιοχής**, στην άρση της άνισης επιβάρυνσης των κατοίκων που μετακινούνται καθημερινά για εργασία και στην αντιμετώπιση των σοβαρών κυκλοφοριακών προβλημάτων που προκαλεί η λειτουργία του συγκεκριμένου σταθμού.

**Αρετή Ι. Παπαϊωάννου**

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: [aretipapaioannou@parliament.gr](mailto:aretipapaioannou@parliament.gr)

✉ | Βουλής 4 | 1<sup>ος</sup> όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



Μάλιστα, η ανάγκη μεταφοράς των διοδίων αποτυπώθηκε θεσμικά στο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο του πρώην Δήμου Αξιού, όπου υποδεικνυόταν η μετακίνησή τους εκτός της ζώνης επιρροής των οικισμών της περιοχής, αναγνωρίζοντας τις αρνητικές επιπτώσεις που προκαλεί η υφιστάμενη χωροθέτηση.

Παρά ταύτα, επί σχεδόν τρεις δεκαετίες το ζήτημα παραμένει άλυτο, ενώ η πρόσφατη παραχώρηση της Εγνατίας Οδού σε ιδιώτη παραχωρησιούχο δημιουργεί νέα ερωτήματα, ως προς το εάν το Ελληνικό Δημόσιο διατηρεί πλέον τη δυνατότητα να υλοποιήσει ένα πάγιο αναπτυξιακό και χωροταξικό αίτημα της περιοχής ή εάν έχει συμβατικά δεσμευθεί κατά τρόπο που καθιστά εξαιρετικά δυσχερή οποιαδήποτε αλλαγή.

Είναι εύλογο να αναρωτηθεί κανείς εάν κατά τη διαπραγμάτευση και υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης το Ελληνικό Δημόσιο υπερασπίστηκε τις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας ή εάν παρέδωσε στον παραχωρησιούχο ένα καθεστώς, το οποίο ουσιαστικά παγιώνει την υφιστάμενη κατάσταση για τις επόμενες δεκαετίες.

**Επειδή** η μεταφορά των διοδίων Μαλαγάρων αποτελεί καταγεγραμμένο αίτημα της τοπικής αυτοδιοίκησης και των κατοίκων εδώ και σχεδόν τριάντα χρόνια.

**Επειδή** η ανάγκη μεταφοράς τους έχει ενσωματωθεί στον θεσμικό χωροταξικό σχεδιασμό της περιοχής ήδη από το 2010.

**Επειδή** η Κυβέρνηση όφειλε κατά τη διαπραγμάτευση της παραχώρησης να διασφαλίσει τη δυνατότητα επίλυσης ενός γνωστού και διαχρονικού προβλήματος.

**Επειδή** οι πολίτες δικαιούνται να γνωρίζουν εάν το Δημόσιο διατήρησε το δικαίωμα να εξυπηρετήσει το δημόσιο συμφέρον ή εάν έχει αναλάβει δεσμεύσεις που καθιστούν πρακτικά αδύνατη τη μεταφορά των εν λόγω διοδίων.

**Αρετή Ι. Παπαϊωάννου**

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: [aretipapaioannou@parliament.gr](mailto:aretipapaioannou@parliament.gr)

✉ | Βουλής 4 | 1<sup>ος</sup> όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



**Κατόπιν τούτων, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:**

1. Έλαβε υπ όψιν το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, κατά τη διαδικασία κατάρτισης και υπογραφής της σύμβασης παραχώρησης της Εγνατίας Οδού, το πάγιο αίτημα μεταφοράς των διοδίων Μαλγάρων που διατυπώνεται από το 1998 και αποτυπώνεται στον πολεοδομικό σχεδιασμό της περιοχής;
2. Εάν ναι, για ποιο λόγο δεν γνωστοποιήθηκε εάν και με ποιον τρόπο διασφαλίστηκε συμβατικά η δυνατότητα υλοποίησης του συγκεκριμένου αιτήματος;
3. Περιλαμβάνονται στη σύμβαση παραχώρησης ρήτρες ή προβλέψεις που επιτρέπουν τη μεταφορά του σταθμού διοδίων Μαλγάρων σε νέα θέση χωρίς τη συναίνεση του παραχωρησιούχου;
4. Ζητήθηκε κατά τη διαπραγμάτευση της παραχώρησης η γνώμη της τοπικής αυτοδιοίκησης ή ελήφθησαν υπόψη οι προβλέψεις του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου του πρώην Δήμου Αξιού σχετικά με τη μεταφορά των διοδίων; Αν όχι, για ποιο λόγο η Κυβέρνηση δεν έθεσε ως προϋπόθεση της τη δυνατότητα υλοποίησης ενός αιτήματος που οι τοπικές κοινωνίες της δυτικής Θεσσαλονίκης διεκδικούν επί σχεδόν τρεις δεκαετίες;
5. Έχει εκπονηθεί ή επικαιροποιηθεί από το Υπουργείο μελέτη για τις οικονομικές, κυκλοφοριακές, περιβαλλοντικές και αναπτυξιακές επιπτώσεις της διατήρησης των διοδίων στη σημερινή τους θέση;
6. Αναγνωρίζει η Κυβέρνηση ότι, εφόσον η σύμβαση παραχώρησης δεν διασφαλίζει τη δυνατότητα μεταφοράς των διοδίων χωρίς δυσανάλογο κόστος για το Δημόσιο, έχει ουσιαστικά υποθηκεύσει και εγκαταλείψει ένα διαχρονικό αναπτυξιακό, πολεοδομικό και χωροταξικό αίτημα της Δυτικής Θεσσαλονίκης;

**Αρετή Ι. Παπαϊωάννου**

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: [aretipapaioannou@parliament.gr](mailto:aretipapaioannou@parliament.gr)

✉ | Βουλής 4 | 1<sup>ος</sup> όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



**Η ερωτώσα Βουλευτής**

**Αρετή Ι. Παπαϊωάννου  
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης**