



Αθήνα, 12.06.2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Δικαιοσύνης, κ. Γιώργο Φλωρίδη

**ΘΕΜΑ: «Παράβαση καθήκοντος της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας στον έλεγχο υλοποίησης της Σύμβασης 717/2014»**

Κύριε Υπουργέ,

Το τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών έχει τα χαρακτηριστικά ενός «συνεχιζόμενου εγκλήματος», αποτελώντας συνάμα την επιτομή της διαφθοράς, της αసుδοσίας, της αδιαφορίας και της ατιμωρησίας που χαρακτηρίζουν το μεταπολιτευτικό κομματικό κράτος.

Η μη υλοποίηση του κρίσιμου συστήματος τηλεδιοίκησης (Σύμβαση 717/2014) αλλά και η τοποθέτηση ενός ακατάλληλου και ανεκπαιδευτου ατόμου στη νευραλγική θέση του σταθμάρχη Λάρισας, επέφεραν τα τραγικά αποτελέσματα.

Όπως είχε δηλώσει και η Ευρωπαϊά Εισαγγελέας Λάουρα Κοβέσι, η μη ολοκλήρωση της Σύμβασης 717/2014 (*Ανάταξη και Αναβάθμιση του συστήματος Σηματοδότησης – Τηλεδιοίκησης του σιδηροδρομικού τμήματος Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Προμαχώνας*) συνδέεται αιτιωδώς με το πολύνεκρο δυστύχημα. Δηλαδή, αν η εν λόγω Σύμβαση που υπεγράφη το 2014, με ορίζοντα υλοποίησης το 2016, είχε ολοκληρωθεί, η τραγωδία θα είχε αποφευχθεί στις 28/02/2023!

Ενώ το αρχικό αντικείμενο της Σύμβασης 717 περιελάμβανε την αναβάθμιση των υφιστάμενων Συστημάτων Σηματοδότησης-Τηλεδιοίκησης, η Ανάδοχος Κοινοπραξία επιχείρησε να κατασκευάσει ένα εντελώς νέο σύστημα σηματοδότησης με νέες μονάδες τηλεμετρίας. Η ενέργεια αυτή συνιστά παράνομη τροποποίηση της αρχικής Σύμβασης, η οποία οδήγησε σε αδικαιολόγητη αύξηση της αξίας αυτής.

Οι δύο εταιρείες που αποτελούσαν την Ανάδοχο Κοινοπραξία, αμέσως μετά την υπογραφή της Σύμβασης 717, χώρισαν αυθαίρετα το έργο μεταξύ τους, μέσω ιδιωτικού συμφωνητικού. Στη συνέχεια, η δεύτερη εταιρεία ανέθεσε την εκπόνηση των μελετών σχετικά με τα συστήματα Σηματοδότησης του τμήματος Αθήνα-Πλατύ σε μια τρίτη εταιρεία, η οποία ΔΕΝ διέθετε την απαιτούμενη εξειδικευμένη τεχνογνωσία, γεγονός που συνιστά κατάφωρη παραβίαση των συμβατικών όρων.<sup>1</sup>

Καθ' όλο αυτό το διάστημα εκφράστηκαν εναγώνιες επισημάνσεις εκπροσώπων των εργαζομένων αλλά και υψηλά ιστάμενων στελεχών για τις επικίνδυνες ελλείψεις στον βασικό

<sup>1</sup> <https://www.eppo.europa.eu/en/media/news/greece-eppo-charges-23-suspects-crimes-involving-railway-signalling-systems>

σιδηροδρομικό άξονα. Ωστόσο, ο αρμόδιος υπουργός κ. Κων/νος Αχ. Καραμανλής διαβεβαίωσε ότι τα τρένα μας είναι ασφαλή.<sup>2</sup>

Ταυτόχρονα, είναι απορίας άξιον πώς από το 2019 μέχρι τον Φεβρουάριο του 2023, η Εθνική Αρχή Διαφάνειας (ΕΑΔ), η οποία ιδρύθηκε με τον περίφημο ν.4322/2019 για το «Επιτελικό Κράτος», δεν διαπίστωσε καμία παράβαση ή ατασθαλία στην υλοποίηση της επίμαχης Σύμβασης. Σημειώνεται ότι η ΕΑΔ, με την ίδρυσή της, κατέστη καθολικός διάδοχος υπηρεσιών με συναφείς αρμοδιότητες που καταργήθηκαν, όπως η «Γενική Γραμματεία για την Καταπολέμηση της Διαφθοράς», το «Σώμα Ελεγκτών-Επιθεωρητών Δημόσιας Διοίκησης» και το «Σώμα Επιθεωρητών-Ελεγκτών Μεταφορών».

Έτσι, το κενό που άφησε η εκκωφαντική αδράνεια της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας ήρθε να καλύψει το Γραφείο των Ευρωπαϊκών Εντεταλμένων Εισαγγελέων στην Αθήνα (European Public Prosecutor's Office - EPPO) με έρευνα που ξεκίνησε στις 28/11/2022 και αφορούσε τις επίμαχες Συμβάσεις 717/2014 καθώς και τη Συμπληρωματική της, ανάμεσα στην ΕΡΓΟΣΕ και την Ανάδοχο Κοινοπραξία, οι οποίες συγχρηματοδοτούνταν από το Ταμείο Συνοχής της Ε.Ε. σε ποσοστό 85% (Εκσυγχρονισμός Σηματοδότησης-Τηλεδιοίκησης και εγκατάσταση του Ευρωπαϊκού Συστήματος Ελέγχου Αμαξοστοιχιών-ETCS).

Στη συνέχεια, τον Δεκέμβριο του 2023 η Ευρωπαϊκή Εισαγγελία άσκησε ποινική δίωξη εις βάρος 23 υπόπτων υπαλλήλων (14 της ΕΡΓΟΣΕ, 4 της Ελληνικής Διαχειριστικής Αρχής του Επιχειρησιακού Προγράμματος Υποδομών Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Αειφόρου Ανάπτυξης και 5 της Αναδόχου Κοινοπραξίας) για εγκλήματα σχετιζόμενα με την εκτέλεση των δύο ανωτέρω κρίσιμων Συμβάσεων και συγκεκριμένα για «ψευδή βεβαίωση με σκοπό τον προσπορισμό αθέμιτου οφέλους σε άλλον», «απιστία κονδυλίων», «ηθική αυτουργία σε απάτη σχετική με τις επιχορηγήσεις» και «ηθική αυτουργία σε ψευδή βεβαίωση με σκοπό τον προσπορισμό αθέμιτου οφέλους σε άλλον».

Η ποινική έρευνα της Ευρωπαϊκής Εισαγγελίας αποκάλυψε, όμως, και γεγονότα που συνιστούν ενδεχόμενη παράβαση καθήκοντος από τους Επιθεωρητές-Ελεγκτές της ΕΑΔ, στους οποίους ανατέθηκε από τις εθνικές Εισαγγελικές Αρχές η διενέργεια ελέγχου σχετικά με την εκτέλεση της Σύμβασης 717 και αποφάσισε να παραπέμψει τη νέα αυτή υπόθεση στις ελληνικές αρχές, δοθέντος ότι τα πραγματικά περιστατικά που αποτελούν το αντικείμενο της νέας αυτής έρευνας δεν συνιστούν ποινικό αδίκημα εμπίπτον στην αρμοδιότητα της Ευρωπαϊκής Εισαγγελίας<sup>3</sup>.

Επειδή στην αποστολή της ΕΑΔ περιλαμβάνεται «η πρόληψη, αποτροπή και αντιμετώπιση πράξεων διαφθοράς στη δράση δημόσιων και ιδιωτικών φορέων»,

<sup>2</sup> <https://nikh.gr/katapeltis-to-porisma-tis-nikis-stin-eidiki-proanakritiki-epitropi-tis-voulis-gia-ta-tebi/>

<sup>3</sup> <https://www.eppo.europa.eu/en/media/news/greece-eppo-charges-23-suspects-crimes-involving-railway-signalling-systems>

επειδή στο Δελτίο Τύπου που εξέδωσε το Γραφείο της Ευρωπαϊκής Εισαγγελίας (EPPO) στις 12/12/2023 γίνεται λόγος για ενδεχόμενη παράβαση καθήκοντος από τους Επιθεωρητές-Ελεγκτές της ΕΑΔ, σχετικά με τον έλεγχο εκτέλεσης της Σύμβασης 717,

επειδή χορηγήθηκαν συνολικά επτά παράνομες παρατάσεις της αρχικής Σύμβασης, με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΡΓΟΣΕ και για τον λόγο αυτό, μετά την πάροδο περισσότερων των εννέα ετών από την υπογραφή της Σύμβασης 717, το έργο δεν είχε ακόμη ολοκληρωθεί(!)

**Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

1. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η ποινική διερεύνηση από την Ελληνική Δικαιοσύνη της ενδεχόμενης παράβασης καθήκοντος εκ μέρους των Επιθεωρητών-Ελεγκτών της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας, στους οποίους είχε ανατεθεί η διενέργεια ελέγχου σχετικά με την εκτέλεση της Σύμβασης 717;
2. Προτίθεται το Υπουργείο να ενημερώσει τη Βουλή και τον ελληνικό λαό για το πολύ σοβαρό αυτό θέμα πλημμέλειας της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας;
3. Εξετάζεται η αλλαγή των θεσμοθετημένων αρμοδιοτήτων της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας προκειμένου να μην υπάρξουν στο μέλλον αντίστοιχα περιστατικά;

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**Νατσιός Δημήτριος  
Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης  
Πρόεδρος Κοινοβουλευτικής Ομάδος ΝΙΚΗΣ**

