



Άρτα, 11/06/2026

## ΑΝΑΦΟΡΑ

**ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**

**ΘΕΜΑ:** «Ενημέρωση σχετικά με απώλεια πίστωσης 12 εκ. ευρώ για τη χρηματοδότηση των αρδευτικών έργων στην πεδιάδα της Άρτας και Πέτα Κομπότι,

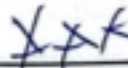
Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Με αφορμή δημοσιεύματα του τοπικού τύπου σχετικά με την απώλεια πίστωσης 12 εκατομμυρίων ευρώ για εγγειοβελτιωτικά έργα στην Π.Ε. Άρτας, παρακαλώ όπως με ενημερώσετε για την τρέχουσα κατάσταση του ζητήματος.

Δεδομένης της σημασίας των έργων αυτών για την άρδευση και τη στήριξη του πρωτογενούς τομέα, παρακαλώ να με ενημερώσετε σχετικά με τις ενέργειες στις οποίες προτίθεστε να προβείτε για τη διασφάλιση της χρηματοδότησης και την απρόσκοπτη συνέχιση των απαραίτητων έργων.

Ο αναφέρων Βουλευτής,

Γιώργος Στύλιος,  
Βουλευτής Άρτας, ΝΔ



# Έγινε γνωστό στον αντιπεριφερειάρχη Άρτας Βασίλη Ψωθά από την αρμόδια Διεύθυνση του υπουργείου Υποδομών σε επικοινωνία του για ενημέρωση των τρεχουσών εξελίξεων

## Χάθηκαν τα 12 εκατ. ευρώ για την «εργολαβία- σκούπα» για τα εγχειοβεητιωτικά πεδιάδας Άρτας και Πέτα - Κομποτίου

Τι αναφέρει στον «Τ» για οριοθέτηση και διευθέτηση κοίτης ποταμού Αράχθου και τι για την πορεία μελετών για αρδευτικά έργα που βρίσκονται στο... περίμενε

**Σ**τενά παρακολουθεί τις εξελίξεις αναφορικά με την πορεία των εγχειοβεητιωτικών έργων πεδιάδας Άρτας και Πέτα - Κομποτίου, καθώς και την αντίστοιχη για την οριοθέτηση και διευθέτηση της κοίτης του Αράχθου, ο αντιπεριφερειάρχης Άρτας Βασίλης Ψωθός, ο οποίος προέβη σε μια ακόμα επικοινωνία με την Διεύθυνση Αντιλημματικών και Εγχειοβεητιωτικών Έργων του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

**Ρεπορτάζ: Βίκυ Κωνσταντίνου**

Συναρμολώντας μαζί του μετά την ενημέρωσή του από τις αρμόδιες υπηρεσίες, αναφερόμενος στις τρέχουσες εξελίξεις για τον σχεδιασμό οριοθέτησης και διευθέτησης του Αράχθου, επισήμανε: «Άλλοι σήμερα, έφη ήδη εκπονηθεί οι προμελέτες των απαιτούμενων έργων, η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, η οποία έχει εγκριθεί παρακαμφθόντας και την πρόταση οριοθέτησης της ευρείας κοίτης του ποταμού Αράχθου από το Γενάρη ΙΙ έως τις εκβολές του στον Αμβρακικό. Έτσι εκδόθηκε ήδη η ΑΕΠΟ (Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων) από το Κεντρικό Συμβούλιο Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης».

**Σύμφωνα** με τον ίδιο «αναμένεται η έγκριση των μελετών του 2ου σταδίου, μεταξύ των οποίων και η υδραυλική προμελέτη από την Διεύθυνση Αντιλημματικών και Εγχειοβεητιωτικών Έργων του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών τους επόμενους μήνες».

**Χρονοδιάγραμμα**

Ερωτηθείς για το χρονοδιάγραμμα και την διάρκεια εκπόνησης των οριστικών μελετών για το δεύτερο στάδιο, απάντησε: «Η διάρκεια για την ολοκλήρωση των οριστικών μελετών του δεύτερου σταδίου ανέρχεται σε 12 μήνες, ενώ η διάρκεια σύνταξης των μελετών του 3ου σταδίου, στις οποίες παρακαμφθόντας και το τεύχος δημοπράτησης κατασκευής των έργων, προβλέπεται στους τρεις μήνες. Το απαιτούμενο κόστος των μελετών του 2ου και 3ου σταδίου υπολογίζεται περίπου στις 700.000 ευρώ. Η ολοκλήρωση όλων των σταδίων του

**Βασίλης Ψωθός:**  
**Η πίστωση των 12 εκατ. ευρώ για συμπληρωματικά έργα, τα οποία το υπουργείο ονόμασε «εργολαβία - σκούπα» για τα εγχειοβεητιωτικά δεν είναι πλέον διαθέσιμη. Απαιτείται η ανεύρεση νέας πίστωσης...**

**«Έργο ζωτικής σημασίας για την αντιλημματική προστασία της ευρύτερης περιοχής της Άρτας την οριοθέτηση και διευθέτηση της κοίτης του ποταμού Αράχθου»**



του ποταμού Αράχθου που εκτείνεται από το φράγμα Γκουρνιού ΙΙ έως τις εκβολές στον Αμβρακικό κόλπο».

**Εκσυγχρονισμός αρδευτικών**  
 Η συζήτηση μας μαζί του επεκτάθηκε και στις αγροτικές υποδομές μέσω του εκσυγχρονισμού των αρδευτικών δικτύων, με τον ίδιο να

επισημαίνει ότι «αποτελεί κρίσιμο παράγοντα για την στήριξη του πρωτογενούς τομέα και την βιωσιμότητα του αγροτικού παραγωγικού στην περιοχή».

Στο πλαίσιο αυτό, απαιτείται η υλοποίηση μελετών που θα αφορούν εγχειοβεητιωτικά έργα πεδιάδας Άρτας (ζώνες 1,4 και 5) με κόστος μελετών περίπου 3 εκατ. ευρώ. Αρδευτικά έργα στην περιοχή Πέτα - Κομποτίου (ζώνες 1,2 και 3), ένα έργο το οποίο έχει υλοποιηθεί, πιθανόν όμως να απαιτηθεί επέκτασή του προς την Περάνη».

**Τι περιλαμβάνει ο σχεδιασμός**

«Τι περιλαμβάνουν τα επελεόμενα εγχειοβεητιωτικά έργα της πεδιάδας Άρτας και Πέτα - Κομποτίου» ήταν το επόμενο ερώτημά μας, μετά την ενημέρωσή που είχε ο ίδιος από την Διεύθυνση Αντιλημματικών και Εγχειοβεητιωτικών Έργων του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Απαντώντας ο αντιπεριφερειάρχης Βασίλης Ψωθός, ανέφερε: «Θα περιλαμβάνουν επεκτάσεις αγωγών, εκσυγχρονισμό αντλιοστασίων, πηδανών και νέα αντλιοστάσια, καθώς και κατασκευή τεχνικών υποδομών. Παράλληλα, θα αφορούν έργα αποθήκευσης και μεταφοράς νερού για την κάλυψη ευρύτερων αγροτικών αναγκών».

**Ταυτόχρονα**, αναφερόμενος στις ζώνες των αρδευτικών έργων που βρίσκονται στον σχεδιασμό, μεταφέροντας τα όσα έγιναν γνωστά από την εν λόγω Διεύθυνση, μας είπε: «Η τούτη προπόνησή μου είναι ότι έχουν υλοποιηθεί οι μελέτες (συμπεριλαμβανομένων και των ΑΕΠΟ) που αφορούσαν τμήματά τους. Υπενθυμίζω ότι είχε εξασφαλιστεί πίστωση 12 εκατ. ευρώ για συμπληρωματικά έργα, τα οποία το υπουργείο ονόμασε «εργολαβία - σκούπα», η οποία - δυστυχώς - δεν είναι πλέον διαθέσιμη. Απαιτείται η ανεύρεση νέας πίστωσης».

**Σύμφωνα** με τον κ. Ψωθό η πίστωση των 12 εκατ. ευρώ χάθηκε εξαιτίας γραμμοκρατικών κατασκευαστικών (περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις) και, γνωμοδοτήσεων υπηρεσιών, εμπλεκόμενων χρονοδιαγράμματος κλπ».