



Άρτα, 11/05/2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Ενημέρωση σχετικά με την πορεία των συμπληρωματικών εγγειοβελτιωτικών έργων στην πεδιάδα της Άρτας και την περιοχή Πέτα-Κομποτίου.

Κύριε Υπουργέ,

Στην πεδιάδα της Άρτας, δύο σημαντικά εγγειοβελτιωτικά έργα (στην περιοχή Ιμαρέτ – Χανόπουλο και την περιοχή Πέτα-Κομποτίου) ενώ κατασκευάστηκαν, παραμένουν ανενεργά και δεν έχουν τεθεί ποτέ σε λειτουργία. Πρόκειται για έργα τα οποία οι υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών ως επιβλέπουσα αρχή έχουν παραλάβει και έχουν κλείσει οι σχετικές εργολαβίες. Αξίζει να σημειωθεί ότι ξεκίνησαν να κατασκευάζονται πριν από δεκαετίες και η παραλαβή τους ολοκληρώθηκε το 2021. Οι υποδομές αυτές, αντί να εξυπηρετούν τον αγροτικό κόσμο, εδώ και χρόνια παραμένουν σε αχρηστία, με αποτέλεσμα να απαξιώνονται, συνιστώντας ουσιαστικά σπατάλη κεφαλαίων των φορολογουμένων.

Παράλληλα, πρόσφατα δημοσιεύματα στον τοπικό τύπο και την τηλεόραση, με αφορμή σχετικές αναφορές αιρετών εκπροσώπων της Περιφερειακής Ενότητας Άρτας, κάνουν λόγο για «απώλεια» πίστωσης 12 εκατομμυρίων ευρώ τα οποία προβλέπονταν για συμπληρωματικά έργα, -όπως έχει αναφερθεί προφορικά ως εργολαβία σκούπα- τα οποία είναι απαραίτητα για να καταστούν λειτουργικές οι ήδη κατασκευασμένες διώρυγες.

Η σημασία αυτών των έργων για την Άρτα είναι μεγάλη. Πρόκειται για έργα που έχουν εξαγγελθεί από όλες τις κυβερνήσεις από τη δεκαετία του 1990. Αφορούν άμεσα τη βιωσιμότητα και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του πρωτογενούς τομέα της περιοχής μας. Ωστόσο, τα δημοσιεύματα, η εικόνα των εγκαταλελειμμένων υποδομών και οι καθυστερήσεις που παρατηρούνται προκαλούν εύλογη ανησυχία.

Με βάση τα παραπάνω ερωτάστε:

1. Έχει ενταχθεί το συγκεκριμένο έργο των συμπληρωματικών εργασιών – εργολαβία σκούπα - σε κάποιο χρηματοδοτικό πρόγραμμα;
2. Υπάρχει εξασφαλισμένος προϋπολογισμός και αν ναι ποιο το ύψος του;
3. Υπάρχει η απαραίτητη πίστωση για την εκτέλεσή του;
4. Υπάρχει η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων;
5. Έχουν εκδοθεί οι αναγκαίες αδειοδοτήσεις;
6. Έχουν συνταχθεί τα τεύχη δημοπράτησης;
7. Πότε μπορεί το έργο να δημοπρατηθεί;

Ο Βουλευτής,

Γιώργος Στύλιος,
Βουλευτής Άρτας, ΝΔ