



Αθήνα, 11 Ιουνίου 2026

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**

**ΘΕΜΑ: «Σοβαρές καταγγελίες για επαναλαμβανόμενες αστοχίες συστημάτων πέδησης σε συρμούς της ΣΤΑΣΥ»**

Σε πρόσφατη επιστολή (05.06.2026) που απευθύνεται προς τον Διευθυντή της ΣΤΑΣΥ από μέλος της Επιτροπής Υγείας και Ασφάλειας Εργαζομένων (ΕΥΑΕ), επανέρχονται σοβαρές καταγγελίες σχετικά με περιστατικά κατά τα οποία συρμοί του Μετρό δεν ακινητοποιήθηκαν εγκαίρως, παρά τις επανειλημμένες σχετικές επισημάνσεις των εργαζομένων.

Στην επιστολή επισημαίνεται ότι αντίστοιχα ζητήματα είχαν αναδειχθεί ήδη με προηγούμενες παρεμβάσεις της ΕΥΑΕ, μεταξύ άλλων στις 14 Νοεμβρίου 2025 και στις 22 Μαΐου 2026, χωρίς - σύμφωνα με τους εργαζόμενους - να έχουν ληφθεί τα αναγκαία μέτρα για την πλήρη διερεύνηση και αντιμετώπιση των προβλημάτων.

Ιδιαίτερη αναφορά γίνεται σε περιστατικό που φέρεται να σημειώθηκε στις 29 Σεπτεμβρίου 2025 στη Γραμμή 3. Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρατίθενται, συρμός με σήμα αναγνώρισης δρομολογίου 322 και αριθμό τροχαίου υλικού (ΑΤΥ 54), εκτελώντας δρομολόγιο από τον σταθμό «Πανόρμου» προς τον σταθμό «Αμπελόκηποι», ενεργοποίησε πέδη έκτακτης ανάγκης λόγω υπέρβασης του Αυτόματου Συστήματος Προστασίας Συρμών (ΑΤΡ) ενώ κινούνταν με ταχύτητα περίπου 60 χλμ./ώρα. Ωστόσο, ο συρμός δεν ακινητοποιήθηκε εγκαίρως, διήλθε από τον σταθμό «Αμπελόκηποι» και τελικά σταμάτησε πριν από τον σταθμό «Μέγαρο Μουσικής».

Όπως αναφέρεται, κατά το ίδιο χρονικό διάστημα στον σταθμό «Μέγαρο Μουσικής» βρισκόταν προπορευόμενος συρμός με επιβάτες, γεγονός που αναδεικνύει τον ιδιαίτερα σοβαρό κίνδυνο που δημιουργήθηκε για την ασφάλεια επιβατών και εργαζομένων. Μετά το συμβάν ο συρμός εκκενώθηκε και αποσύρθηκε από την κυκλοφορία.

Στην ίδια επιστολή καταγγέλλεται επίσης ότι την επόμενη ημέρα, 30 Σεπτεμβρίου 2025, επιχειρήθηκε η επανένταξη του συγκεκριμένου συρμού σε λειτουργία, όμως κατά τους

ελέγχους που διενεργήθηκαν πριν από τη δρομολόγησή του διαπιστώθηκε εκ νέου πρόβλημα στο σύστημα πέδησης, με αποτέλεσμα να μην τεθεί σε επιβατική εκμετάλλευση.

Επιπλέον, αναφέρεται ότι ο συρμός ΑΤΥ 54 από τον Νοέμβριο του 2025 έως σήμερα έχει εκκενωθεί ή αποσυρθεί συνολικά 28 φορές κατά τη διάρκεια δρομολογίων εξαιτίας προβλημάτων που σχετίζονται με το σύστημα πέδησης.

Οι εργαζόμενοι υπογραμμίζουν ότι τα καταγεγραμμένα περιστατικά είναι πολυάριθμα και εξαιρετικά επικίνδυνα και ζητούν την άμεση διενέργεια εκτεταμένων ελέγχων στα συστήματα πέδησης του συνόλου του τροχαίου υλικού της ΣΤΑΣΥ, καθώς και τις αναγκαίες επισκευές και δοκιμές ώστε να διασφαλιστεί η ασφαλής λειτουργία τους.

**Με βάση τα παραπάνω,**

**Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:**

- 1. Έχουν διερευνηθεί από το Υπουργείο, τη ΣΤΑΣΥ και τις αρμόδιες εποπτικές αρχές οι καταγγελίες που αφορούν περιστατικά μη έγκαιρης ακινητοποίησης συρμών; Εάν ναι, ποια είναι τα πορίσματα των σχετικών ερευνών;**
- 2. Επιβεβαιώνεται το περιστατικό της 29ης Σεπτεμβρίου 2025 στη Γραμμή 3 με τον συρμό 322 (ΑΤΥ 54); Ποια ήταν τα αίτια του συμβάντος και ποια μέτρα λήφθηκαν μετά τη διερεύνησή του;**
- 3. Επιβεβαιώνεται ότι ο συρμός ΑΤΥ 54 έχει εκκενωθεί ή αποσυρθεί 28 φορές από τον Νοέμβριο του 2025 έως σήμερα λόγω προβλημάτων πέδησης; Εάν ναι, ποια ήταν τα επιμέρους περιστατικά και ποιες τεχνικές παρεμβάσεις πραγματοποιήθηκαν σε κάθε περίπτωση;**
- 4. Πόσα περιστατικά δυσλειτουργίας, αστοχίας ή μειωμένης αποτελεσματικότητας των συστημάτων πέδησης έχουν καταγραφεί στο σύνολο του τροχαίου υλικού της ΣΤΑΣΥ κατά την τελευταία τριετία, ανά γραμμή και ανά τύπο συρμού;**
- 5. Έχει διενεργηθεί ή προγραμματίζεται έκτακτος τεχνικός έλεγχος στα συστήματα πέδησης όλων των συρμών της ΣΤΑΣΥ; Εάν ναι, ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής του και ποια τα μέχρι σήμερα ευρήματα;**
- 6. Προτίθεται το Υπουργείο να προχωρήσει σε συνολικό έλεγχο της κατάστασης συντήρησης και αξιοπιστίας του τροχαίου υλικού της ΣΤΑΣΥ, προκειμένου να**

διασφαλιστεί η προστασία επιβατών και εργαζομένων και να αποτραπούν αντίστοιχα περιστατικά στο μέλλον;

**Οι Ερωτώντες/ώσες Βουλευτές**

**Τσαπανίδου Παρθένα (Πόπη)**

**Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος**

**Ακρίτα Έλενα**

**Βέττα Καλλιόπη**

**Γαβρήλος Γεώργιος**

**Γιαννούλης Χρήστος**

**Δούρου Ειρήνη (Ρένα)**

**Ζαμπάρας Μιλτιάδης**

**Κασιμάτη Ειρήνη (Νίνα)**

**Μπάρκας Κωνσταντίνος**

**Νοτοπούλου Αικατερίνη**

**Παναγιωτόπουλος Ανδρέας**

**Παπαηλιού Γεώργιος**

**Ψυχογιός Γεώργιος**