



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Φραγκίσκος Παρασύρης-Βουλευτής Ν. Ηρακλείου

Ερώτηση

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Ασφυκτική κατάσταση και σοβαρά προβλήματα στάθμευσης στο Αεροδρόμιο Ηρακλείου "Νίκος Καζαντζάκης" – Ανάγκη άμεσης λήψης μέτρων έως τη μεταφορά στο Καστέλι

Το Διεθνές Αεροδρόμιο Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης» αποτελεί τη βασική πύλη εισόδου της Κρήτης και το δεύτερο σε συνολική κίνηση αεροδρόμιο της χώρας, εξυπηρετώντας εκατομμύρια επιβάτες ετησίως. Κατά τη θερινή περίοδο αιχμής, ο όγκος της επιβατικής κίνησης διογκώνεται κατακόρυφα, με αποτέλεσμα οι υφιστάμενες υποδομές να δοκιμάζονται καθημερινά πέρα από τα όριά τους.

Σύμφωνα με τα επίσημα στατιστικά στοιχεία κίνησης, τις ημέρες αιχμής του καλοκαιριού το αεροδρόμιο διαχειρίζεται εκατοντάδες πτήσεις (τσάρτερ και προγραμματισμένες) ανά εικοσιτετράωρο, με την ημερήσια ροή των αεροσκαφών να ξεπερνά συχνά τις 150 έως 200 πτήσεις (αφίξεις και αναχωρήσεις), προκαλώντας τεράστια συγκέντρωση ταξιδιωτών, συνοδών και οχημάτων.

Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, η κατάσταση που επικρατεί με τη στάθμευση των Ι.Χ. οχημάτων έχει εξελιχθεί σε καθημερινό εφιάλτη για χιλιάδες πολίτες. Ο κεντρικός υπαίθριος σταθμός αυτοκινήτων, τον οποίο διαχειρίζεται η δημοτική επιχείρηση ΔΕΠΑΝΑΛ Α.Ε., διαθέτει συνολική χωρητικότητα μόλις 722 θέσεων στάθμευσης (συν 10 στεγασμένες θέσεις VIP). Η χωρητικότητα αυτή αποδεικνύεται παντελώς ανεπαρκής για να καλύψει τις ανάγκες των ταξιδιωτών, των μόνιμων κατοίκων της ανατολικής Κρήτης που μεταβαίνουν στο αεροδρόμιο, αλλά και των εκατοντάδων εργαζομένων σε αυτό.

Ως αποτέλεσμα, ο χώρος στάθμευσης είναι ασφυκτικά γεμάτος τις περισσότερες ημέρες και ώρες της εβδομάδας. Η αδυναμία εύρεσης θέσης οδηγεί σε τριτοκοσμικές σκηνές:

- Ταξιδιώτες εγκλωβίζονται σε ατέρμονες αναμονές έξω από το πάρκινγκ, με συνέπεια πολλοί από αυτούς να χάνουν τις πτήσεις τους.
- Πολίτες αναγκάζονται να μετακινούνται σε μεγάλες αποστάσεις προς την περιοχή της Νέας Αλικαρνασσού, αναζητώντας εναγωνίως ελεύθερο χώρο και μεταφέροντας πεζή τις αποσκευές τους κάτω από αντίξοες συνθήκες.
- Στους παρακείμενους οδικούς άξονες και στους δρόμους που οδηγούν στη Λεωφόρο Ικάρου η στάθμευση απαγορεύεται αυστηρά, γεγονός που καθιστά αδύνατη τη νόμιμη εναλλακτική εναπόθεση των οχημάτων, ενώ η παράνομη στάθμευση επιτείνει το κυκλοφοριακό χάος.

Δεδομένου ότι η λειτουργία του νέου Διεθνούς Αερολιμένα Καστελίου απέχει ακόμη χρονικά, είναι απαραίτητο να συνεχίζεται η ταλαιπωρία και η οικονομική επιβάρυνση των επιβατών, πλήττοντας ταυτόχρονα τη διεθνή εικόνα του τουριστικού μας προϊόντος.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε:

1. Σε ποιες άμεσες ενέργειες και σε ποιο σχεδιασμό προτίθεται να προβεί το Υπουργείο, σε συνεργασία με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), τη διοίκηση του αεροδρομίου και τον Δήμο Ηρακλείου, προκειμένου να αντιμετωπιστεί η οξύτατη ταλαιπωρία χιλιάδων επιβατών κατά τις ώρες αιχμής;
2. Υπάρχει πρόβλεψη ή σχέδιο για την προσωρινή εξεύρεση, μίσθωση ή διαμόρφωση νέων, παρακείμενων υπαίθριων χώρων στάθμευσης προκειμένου να αποσυμφορηθεί η ΔΕΠΑΝΑΛ και να διευκολυνθούν οι ταξιδιώτες;
3. Ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα και το μεταβατικό πλάνο διαχείρισης της κυκλοφορίας και της στάθμευσης στο αεροδρόμιο «Νίκος Καζαντζάκης» για τα έτη που απομένουν μέχρι την οριστική μεταφορά και έναρξη λειτουργίας του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Φραγκίσκος Παρασύρης