



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**Παναγιώτα (Νάγια) Γρηγοράκου**  
**Βουλευτής Λακωνίας**  
**ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ**

## ΕΡΩΤΗΣΗ

**Αθήνα, 11.06. 2026**

**Προς:** Τον Υπουργό Υγείας, κ. Άδωνι Γεωργιάδη

**Θέμα:** Οριακή λειτουργία των δομών ΕΚΑΒ στη Λακωνία.

Το Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας (ΕΚΑΒ) αποτελεί κρίσιμο πυλώνα του δημόσιου συστήματος υγείας και βασικό μηχανισμό προστασίας της ανθρώπινης ζωής, ιδιαίτερα σε περιοχές με μεγάλες γεωγραφικές αποστάσεις, δύσκολη προσβασιμότητα και αυξημένες ανάγκες επείγουσας προνοσοκομειακής φροντίδας.

Η έγκαιρη ανταπόκριση στα επείγοντα περιστατικά, η ασφαλής διακομιδή ασθενών και η συνεχής επιχειρησιακή ετοιμότητα των πληρωμάτων ασθενοφόρων συνιστούν καθοριστικούς παράγοντες για την αποτελεσματική λειτουργία του Εθνικού Συστήματος Υγείας και την ισότιμη πρόσβαση των πολιτών σε υπηρεσίες υγείας.

Στη Λακωνία, έναν Νομό με έντονη γεωγραφική ιδιαιτερότητα, δύσκολο επαρχιακό οδικό δίκτυο, μεγάλες αποστάσεις μεταξύ των δομών υγείας και σημαντική τουριστική επιβάρυνση καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, η εύρυθμη και πλήρης λειτουργία των δομών του ΕΚΑΒ αποκτά ιδιαίτερη σημασία.

Ωστόσο, η σημερινή κατάσταση των τομέων ΕΚΑΒ στον Νομό καταδεικνύει σοβαρά προβλήματα υποστελέχωσης, επιχειρησιακής πίεσης και ελλείψεων σε μέσα και υποδομές, τα οποία δημιουργούν εύλογη ανησυχία για την επάρκεια της επείγουσας προνοσοκομειακής κάλυψης κατοίκων και επισκεπτών.

Πιο συγκεκριμένα:

- Ο Τομέας ΕΚΑΒ Σπάρτης λειτουργεί με 31 εργαζόμενους, εκ των οποίων 23 μόνιμοι και 8 επικουρικοί, ενώ επίκεινται συνταξιοδοτήσεις και μετακινήσεις προσωπικού. Ο τομέας καλύπτεται με δύο μόλις ασθενοφόρα ανά βάρδια.

- Ο Τομέας Μολάων λειτουργεί με μόλις 6 άτομα και παρουσιάζει μερική κάλυψη βαρδιών, οι οποίες καλύπτονται από προσωπικό άλλων δομών υγείας.
- Ο Τομέας Νεάπολης διαθέτει μόλις 3 μόνιμους διασώστες, ενώ οι κένες βάρδιες καλύπτονται από 2 οδηγούς του Κέντρου και 3 στρατιωτικούς οδηγούς.
- Ο Σταθμός Γυθείου λειτουργεί ουσιαστικά με 2 άτομα, εκ των οποίων ο ένας βρίσκεται σε στάδιο συνταξιοδότησης, ενώ οι κενές βάρδιες καλύπτονται από τον οδηγό του Κέντρου Υγείας -ο οποίος είναι σε στάδιο συνταξιοδότησης - και 3 στρατιωτικούς οδηγούς.

Παράλληλα, τα Κέντρα Υγείας του Νομού καλούνται να καλύψουν κρίσιμα επιχειρησιακά κενά, με χαρακτηριστική την περίπτωση του Κέντρου Υγείας Βλαχιώτη, το οποίο διαθέτει μόλις έναν επικουρικό οδηγό, παρότι καλύπτει τόσο τον Δήμο Ευρώτα όσο και ανάγκες του ΕΚΑΒ Μολάων.

Ειδικότερα τα κέντρα υγείας του Νομού στελεχώνονται με:

- Κέντρο Υγείας Αρεόπολης 2 οδηγούς και 3 στρατιωτικούς οδηγούς
- Κέντρο Υγείας Γυθείου έναν οδηγό και 3 στρατιωτικούς οδηγούς
- Κέντρο Υγείας Νεάπολης 2 οδηγούς και 3 στρατιωτικούς οδηγούς

Την ίδια στιγμή, η υποστελέχωση των Νοσηλευτικών Μονάδων Σπάρτης και Μολάων, λόγω ελλείψεων βασικών ιατρικών ειδικοτήτων, οδηγεί σε συνεχείς δευτερογενείς διακομιδές ασθενών προς νοσοκομεία εκτός Λακωνίας ή ακόμη και μεταξύ των νοσοκομείων του ίδιου του Νομού. Το γεγονός αυτό έχει ως αποτέλεσμα την πολύωρη δέσμευση πληρωμάτων ασθενοφόρων, τη μείωση της διαθεσιμότητας για επείγοντα περιστατικά και την υπερβολική καταπόνηση προσωπικού και οχημάτων.

Σύμφωνα με τα στοιχεία, η συνεχής υπερεργασία έχει οδηγήσει σε συσσώρευση εκατοντάδων οφειλόμενων ρεπό και αδειών ανά εργαζόμενο, ενώ συχνά καλούνται υπάλληλοι που βρίσκονται σε ρεπό ή άδεια να καλύψουν υπηρεσιακές ανάγκες.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί και το γεγονός ότι, λόγω της μορφολογίας του εδάφους, των μεγάλων αποστάσεων και του δύσκολου επαρχιακού οδικού δικτύου, ο μέσος χρόνος άφιξης στο σημείο συμβάντος ανέρχεται περίπου στα τριάντα λεπτά, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την αντιμετώπιση κρίσιμων περιστατικών.

Τα προβλήματα επιτείνονται περαιτέρω από:

- τη μεγάλη τουριστική επισκεψιμότητα του Νομού καθ' όλη τη διάρκεια του έτους,
- τις διακομιδές από το Γενικό Νοσοκομείο Κυθήρων,
- τις επιχειρήσεις παραλαβής ασθενών από πλοία στον Λακωνικό κόλπο σε συνεργασία με τις λιμενικές αρχές,
- αλλά και τον ιδιαίτερα γερασμένο στόλο ασθενοφόρων, πολλά από τα οποία έχουν διανύσει από 500.000 έως και 900.000 χιλιόμετρα, παρουσιάζοντας συχνές βλάβες και μεγάλες καθυστερήσεις επισκευής.

Σημειώνεται επίσης ότι, παρά την έγκριση προμήθειας επτά ασθενοφόρων από την Περιφέρεια Πελοποννήσου προς το Παράρτημα Τρίπολης, η διαδικασία παραμένει σε εκκρεμότητα εδώ και περίπου τρία χρόνια.

Παράλληλα, σοβαρά προβλήματα καταγράφονται και στις κτηριακές εγκαταστάσεις του Τομέα Σπάρτης, ο οποίος στεγάζεται πλέον σε χώρο περίπου 65 τ.μ., στον οποίο συνυπάρχουν το τηλεφωνικό και ασυρματικό κέντρο, οι χώροι αναμονής πληρωμάτων και τα γραφεία διοίκησης.

Η έλλειψη επαρκών υποδομών έχει ως αποτέλεσμα:

- τα υγειονομικά υλικά και οι φιάλες οξυγόνου να βρίσκονται σε διαφορετικό χώρο -στο Γενικό Νοσοκομείο Σπάρτης-, δυσχεραίνοντας τον ανεφοδιασμό των ασθενοφόρων,
- να μην υπάρχουν επαρκείς στεγασμένοι χώροι στάθμευσης ασθενοφόρων,
- να δημιουργούνται σοβαρά προβλήματα λειτουργίας του τηλεφωνικού – ασυρματικού κέντρου κατά τις συχνές διακοπές ρεύματος, λόγω έλλειψης γεννήτριας,
- ενώ ακόμη και οι χώροι υγιεινής χρησιμοποιούνται ως κοινόχρηστοι χώροι του Διοικητηρίου.

Επιπλέον, το Παράρτημα Τρίπολης παραμένει το μοναδικό Παράρτημα ΕΚΑΒ στη χώρα χωρίς ενεργοποιημένο ενιαίο συντονιστικό – ασυρματικό κέντρο.

**Δεδομένου ότι** οι τομείς ΕΚΑΒ της Λακωνίας αδυνατούν σήμερα να καλύψουν πλήρως τις βάρδιες σε 24ωρη βάση,

**Δεδομένου ότι** η λειτουργία τους στηρίζεται σε μετακινήσεις προσωπικού, οδηγούς Κέντρων Υγείας και στρατιωτικούς οδηγούς,

**Δεδομένου ότι** η υποστελέχωση των Νοσηλευτικών Μονάδων Σπάρτης και Μολάων αυξάνει δραματικά τις δευτερογενείς διακομιδές και την πολύωρη απασχόληση των πληρωμάτων,

**Δεδομένου ότι** ο μέσος χρόνος προσέγγισης περιστατικών παραμένει ιδιαίτερα υψηλός λόγω της γεωμορφολογίας του Νομού και του οδικού δικτύου,

**Δεδομένου ότι** η τουριστική κίνηση, οι διακομιδές από τα Κύθηρα και τα περιστατικά από τον θαλάσσιο άξονα του Λακωνικού κόλπου αυξάνουν σημαντικά τον φόρτο εργασίας,

**Δεδομένου ότι** ο στόλος ασθενοφόρων εμφανίζει έντονη παλαιότητα και συχνές βλάβες,

**Δεδομένου ότι** και οι υφιστάμενες κτηριακές υποδομές του ΕΚΑΒ στη Σπάρτη δεν ανταποκρίνονται στις επιχειρησιακές ανάγκες της υπηρεσίας,

**Ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

1. Ποιος είναι ο σχεδιασμός του Υπουργείου για την άμεση στελέχωση των τομέων ΕΚΑΒ Σπάρτης, Μολάων, Νεάπολης και Γυθείου με μόνιμο προσωπικό;
2. Προτίθεται το Υπουργείο να προχωρήσει στη δημιουργία και πλήρη 24ωρη στελέχωση τομέα ΕΚΑΒ στον Δήμο Ανατολικής Μάνης με έδρα το Γύθειο;
3. Πώς αντιμετωπίζεται η σημερινή εξάρτηση της λειτουργίας των τομέων από οδηγούς Κέντρων Υγείας και στρατιωτικούς οδηγούς;
4. Πότε προβλέπεται η παράδοση των επτά ασθενοφόρων και σε ποιο στάδιο βρίσκεται η διαδικασία προμήθειάς τους;
5. Υπάρχει πρόβλεψη για συνολική ανανέωση του στόλου ασθενοφόρων που εξυπηρετεί τη Λακωνία;
6. Προτίθεται το Υπουργείο να προχωρήσει στην ενεργοποίηση ενιαίου συντονιστικού – ασυρματικού κέντρου στο Παράρτημα Τρίπολης;
7. Υπάρχει σχεδιασμός για τη μεταστέγαση ή αναβάθμιση των εγκαταστάσεων του Τομέα ΕΚΑΒ Σπάρτης ώστε να εξασφαλιστούν αξιοπρεπείς και ασφαλείς συνθήκες λειτουργίας;

**Η Ερωτώσα Βουλευτής**

**Παναγιώτα (Νάγια) Γρηγοράκου**