



Αθήνα, 10 Ιουνίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: *Την Υπουργό Τουρισμού
Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών*

Θέμα: «Αντιδράσεις των ιδιοκτητών ΤΑΞΙ για τη μείωση της ελάχιστης διάρκειας μίσθωσης των Ε.Ι.Χ. με οδηγό και οι επιπτώσεις στον κλάδο»

Σύμφωνα με δημοσιεύματα του Τύπου, έντονες αντιδράσεις εκφράζονται από επαγγελματίες του κλάδου των ΤΑΞΙ σχετικά με τη μείωση της ελάχιστης διάρκειας μίσθωσης των Επιβατηγών Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.) οχημάτων με οδηγό από τις τρεις ώρες στη μία ώρα.

Όπως αναφέρουν εκπρόσωποι του κλάδου, η συγκεκριμένη ρύθμιση δημιουργεί συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού εις βάρος των επαγγελματιών αυτοκινητιστών ΤΑΞΙ, καθώς θεωρούν ότι αλλοιώνεται η διακριτή λειτουργία των δύο κατηγοριών μεταφορικού έργου που προβλέπει η ισχύουσα νομοθεσία.

Παράλληλα, υποστηρίζουν ότι η νέα πραγματικότητα ενδέχεται να επηρεάσει αρνητικά τα εισοδήματα χιλιάδων επαγγελματιών του κλάδου, ιδιαίτερα σε τουριστικές περιοχές όπου παρατηρείται αυξημένη δραστηριότητα μεταφοράς επιβατών κατά τη θερινή περίοδο.

Οι εκπρόσωποι των ιδιοκτητών ΤΑΞΙ εκφράζουν επίσης ανησυχίες σχετικά με τους ελεγκτικούς μηχανισμούς, την τήρηση των κανόνων λειτουργίας των Ε.Ι.Χ. με οδηγό και τη διασφάλιση ίσων όρων ανταγωνισμού μεταξύ των παρόχων μεταφορικών υπηρεσιών.

Επειδή ο κλάδος των ΤΑΞΙ αποτελεί σημαντικό τμήμα του μεταφορικού έργου της χώρας,

Επειδή η Πολιτεία οφείλει να διασφαλίζει συνθήκες υγιούς ανταγωνισμού και ίσης μεταχείρισης όλων των επαγγελματιών,

Επειδή οι όποιες αλλαγές στο θεσμικό πλαίσιο των επιβατικών μεταφορών πρέπει να συνοδεύονται από επαρκή έλεγχο και αξιολόγηση των επιπτώσεών τους,

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποια ήταν τα κριτήρια βάσει των οποίων αποφασίστηκε η μείωση της ελάχιστης διάρκειας μίσθωσης των Ε.Ι.Χ. με οδηγό από τρεις ώρες σε μία ώρα;



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

2. Έχει πραγματοποιηθεί μελέτη επιπτώσεων για τις συνέπειες της συγκεκριμένης ρύθμισης στον κλάδο των ΤΑΞΙ και ποια είναι τα βασικά συμπεράσματά της;
3. Ποια μέτρα προτίθεται να λάβει η κυβέρνηση ώστε να διασφαλιστούν συνθήκες θεμιτού ανταγωνισμού μεταξύ ΤΑΞΙ και Ε.Ι.Χ. με οδηγό;
4. Πώς διασφαλίζεται ο αποτελεσματικός έλεγχος της τήρησης του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου από τις επιχειρήσεις Ε.Ι.Χ. με οδηγό;
5. Προτίθεται το Υπουργείο να προχωρήσει σε διάλογο με τους εκπροσώπους των επαγγελματιών ΤΑΞΙ προκειμένου να εξεταστούν οι ενστάσεις και οι προτάσεις τους;
6. Υπάρχει σχεδιασμός για επανεξέταση της συγκεκριμένης ρύθμισης εφόσον διαπιστωθούν αρνητικές επιπτώσεις στον κλάδο των ΤΑΞΙ;

Ο ερωτών Βουλευτής

Μανούσος Γεώργιος

Β2 Δυτικού Τομέα Αθηνών