



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 09/06/2026

Του: Χήτα Κωνσταντίνου, Βουλευτή Β΄ Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Την κα. Υπουργό Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού
Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Για υποχώρηση της ελληνικής σημαίας στη ναυτιλία, λόγω ελλείψεως αξιωματικών και πληρωμάτων, καθώς και για την γιγάντωση της Κίνας μας πληροφορούν ναυτιλιακοί κύκλοι. Αιτούμενο η ανάληψη πρωτοβουλιών από τα Υπουργεία σας προς τους μαθητές για τα οφέλη της επιλογής, για την ζωή του ναυτικού επαγγέλματος και της φοιτήσεως στις Ναυτικές Ακαδημίες»

Κυρία και κύριε Υπουργοί,

Όπως γνωρίζετε, η ναυτιλία μας είναι ο ισχυρότερος πυλώνας της εξωστρεφούς οικονομίας μας. Τα έσοδα από τις θαλάσσιες μεταφορές ανήλθαν περίπου στο 55% του συνόλου των εξαγωγών εμπορευμάτων με συμμετοχή στο 7% του Α.Ε.Π. την τελευταία πενταετία απασχολώντας 150.000 έως 200.000 θέσεις εργασίας. Η Ελλάδα είναι η μεγαλύτερη παγκοσμίως ναυτιλιακή δύναμη έχοντας τον έλεγχο του 20% του διεθνούς εμπορικού στόλου.

Την 20^η Μαΐου στην «Ναυτεμπορική» (16:45) κατά δήλωση γνωστού πλοιοκτήτη η μεγαλύτερη απειλή για τον ελληνικό ναυτιλιακό κλάδο είναι η δραματική έλλειψη ανθρώπινου δυναμικού και ειδικά αξιωματικών. Εκτιμάει δε ότι κατά τα επόμενα χρόνια θα υπάρξει δραματική έλλειψη ανθρώπινου δυναμικού και ιδιαίτερα 100.000 αξιωματικών τη στιγμή κατά την οποία οι τωρινοί γηράσκουν. Συμπλήρωσε δε ότι το 85-90% των πληρωμάτων είναι ξένοι. Στο δε 10^ο Συνέδριο Ναυτιλίας την 20^η Μαΐου μεταξύ άλλων αναφέρθηκε ότι οι εταιρείες δυσκολεύονται πλέον σοβαρά να βρουν Έλληνες αξιωματικούς γέφυρας και μηχανής, παρά τους υψηλούς μισθούς που προσφέρει το επάγγελμα. Αυτή η έλλειψη Ελλήνων ναυτικών, οι οποίοι, ειρήσθω εν παρόδω, έχουν ποιότητα και θεωρούνται οι ικανότεροι διεθνώς, συζητείται εντόνως τα τελευταία έτη με αποτέλεσμα οι εταιρείες να στρέφονται σε ξένα πληρώματα επειδή δυσκολεύονται να βρουν Έλληνες.

Αντίθετα η Κίνα γιγαντώνεται και σε αυτόν τον τομέα επενδύοντας τεράστια ποσά στη ναυτιλία, στα ναυπηγεία, τα πληρώματα κλπ. Ο προβληματισμός είναι αν στα επόμενα έτη θα συνεχίσουν να υπάρχουν αρκετοί Έλληνες που θα επιλέγουν για τη ζωή τους τη θάλασσα (e Nautika.gr 21/05/2026).

Εκ των ανωτέρω θεωρούμε ότι κρίνεται ιδιαίτερα αναγκαίο το Υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού σε συνεργασία με το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στο οποίο υπάγονται λόγω αρμοδιότητας οι έντεκα Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν), να διεξάγουν μία άμεση διαφημιστική εκστρατεία, η οποία να απευθύνεται σε μαθητές με στόχο την προσέλκυσή τους στο ναυτικό κλάδο, ο οποίος παρέχει υψηλές αμοιβές και είναι και θα συνεχίσει και στο μέλλον να είναι, ίσως ο πιο περιζήτητος τομέας εργασίας άνευ προβλημάτων ανεργίας προς όφελος και των

ιδίων των ενδιαφερομένων αλλά και της ελληνικής ναυτιλίας, η οποία συνεισφέρει τα μέγιστα στην οικονομία της χώρας.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται η κυρία και ο κύριος Υπουργός:

Προτίθεστε και για τους ανωτέρους λόγους να διεξαγάγετε μία επίμονη διαφημιστική εκστρατεία προς τους μαθητές προκειμένου να γνωρίσουν και να επιλέξουν το ναυτικό επάγγελμα για την επαγγελματική αποκατάστασή και το εργασιακό τους μέλλον;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ