

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 5997
Ημερομ. Κατάθεσης: 9/6/2026



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 9/6/2026

Των: Κουπελόγλου Συμεών, Βουλευτή Α΄ Θεσσαλονίκης
Χήτα Κωντανίνου, Βουλευτή Β΄ Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Την κ. Υπουργό Πολιτισμού
Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Πρόταση για τη διάσωση και πολιτιστική - τουριστική αξιοποίηση των ιστορικών λεωφορείων του ΟΑΣΘ»

Κυρία, κύριε Υπουργοί,

Η επικείμενη αντικατάσταση των 130 παλαιών λεωφορείων του ΟΑΣΘ αποτελεί αναγκαίο βήμα για τον εκσυγχρονισμό των αστικών συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης. Ωστόσο, η καθολική καταστροφή τους (scrap) θα σημάνει την οριστική απώλεια ενός σημαντικού κεφαλαίου της βιομηχανικής και αστικής ιστορίας της πόλης, καθώς πολλά εξ αυτών αποτελούν τεκμήρια της ελληνικής βιομηχανικής παραγωγής. Με σκοπό τη διατήρηση της ιστορικής μνήμης και την ενίσχυση της τουριστικής ανάπτυξης, κατατίθεται προς εξέταση μια βιώσιμη πρόταση τριών κεντρικών αξόνων: 1) Προτείνεται η διάσωση και ολική ανακατασκευή (lifting) τουλάχιστον ενός αντιπροσωπευτικού οχήματος από κάθε ιστορικό μοντέλο, με έμφαση στα ελληνικής κατασκευής, μέσω μιας στρατηγικής συνέργειας των τεχνικών συνεργείων του ΟΑΣΘ με την ΕΛΒΟ που θα αξιοποιεί την εγχώρια τεχνογνωσία, 2) δημιουργία ιστορικών και πολιτιστικών διαδρομών με ανακατασκευασμένα λεωφορεία και γ) ίδρυση Μουσείου Αστικών Συγκοινωνιών ΟΑΣΘ σε συνεργασία με τον Δήμο Θεσσαλονίκης με προτεινόμενο ιδανικό χώρο το πρώην Αμαξοστάσιο Τραμ στο Ντεπώ.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Προτίθεται το ΥΠ.ΠΟ., ως Φορέας για την επίσημη μουσειακή αδειοδότηση και τον πολιτιστικό σχεδιασμό, να στηρίξει θεσμικά και χρηματοδοτικά ένα ολοκληρωμένο σχέδιο διάσωσης της συγκοινωνιακής κληρονομιάς της Θεσσαλονίκης, μέσω του χαρακτηρισμού και της ανακατασκευής ιστορικών λεωφορείων του ΟΑΣΘ για πολιτιστικές διαδρομές, σε συνδυασμό με την αποκατάσταση του πρώην Αμαξοστασίου Τραμ στο Ντεπώ για την ίδρυση Μουσείου Αστικών Συγκοινωνιών;

2. Διατίθεται το ΥΠ.Υ.ΜΕ. όπως εγκρίνει και χρηματοδοτήσει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο αξιοποίησης της ιστορικής παρακαταθήκης του ΟΑΣΘ, μέσω προγραμματικής συνέργειας με την ΕΛΒΟ για την ολική ανακατασκευή ιστορικών λεωφορείων, τη θεσμοθέτηση ειδικού πλαισίου για την κυκλοφορία τους σε πολιτιστικές διαδρομές και την παραχώρηση του πρώην Αμαξοστασίου Τραμ στο Ντεπώ για την ίδρυση Μουσείου

Αστικών Συγκοινωνιών;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

ΚΟΥΠΕΛΟΓΛΟΥ ΣΥΜΕΩΝ

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ