



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΑΝΑΣ
Βουλευτής Χαλκιδικής
ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

08/08/2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς: Προστασίας του Πολίτη

Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Τουρισμού

Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Σοβαρές καθυστερήσεις στις βασικές χερσαίες συννοριακές πύλες της Βόρειας Ελλάδας λόγω εφαρμογής του συστήματος Entry/Exit System (EES) – Επιπτώσεις στον τουρισμό και την οικονομία της Χαλκιδικής

Από τις αρχές Μαΐου 2026 τέθηκε σε εφαρμογή από την Ευρωπαϊκή Ένωση το νέο σύστημα εισόδου – εξόδου στη Ζώνη Σένγκεν (Entry/Exit System – EES), το οποίο αφορά πολίτες τρίτων χωρών που εισέρχονται στην Ευρωπαϊκή Ένωση για βραχεία παραμονή. Το σύστημα προβλέπει την ψηφιακή καταγραφή εισόδου και εξόδου των ταξιδιωτών, καθώς και τη συλλογή βιομετρικών δεδομένων κατά την πρώτη διέλευση, όπως φωτογραφία προσώπου και δακτυλικά αποτυπώματα, με στόχο την ενίσχυση της ασφάλειας και την αποτελεσματικότερη παρακολούθηση των μετακινήσεων.

Ωστόσο, η εφαρμογή του στα χερσαία σύνορα της χώρας και ειδικότερα στις βασικές χερσαίες συννοριακές πύλες της Βόρειας Ελλάδας, έχει ήδη δημιουργήσει εξαιρετικά σοβαρά προβλήματα λειτουργίας, με πολύωρες καθυστερήσεις, ουρές χιλιομέτρων και έντονη ταλαιπωρία χιλιάδων ταξιδιωτών που εισέρχονται στη χώρα οδικώς. Σύμφωνα με αναφορές αρμόδιων υπηρεσιών και δημοσιεύματα του Τύπου, οι χρόνοι αναμονής φθάνουν ήδη τις 3 έως και 5 ώρες, ενώ η θερινή περίοδος υψηλής τουριστικής κίνησης βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη.

Ιδιαίτερα προβληματική εμφανίζεται η διαδικασία για πολίτες τρίτων χωρών, καθώς απαιτείται αποβίβαση από τα οχήματα, φυσική παρουσία σε ειδικά σημεία ελέγχου, λήψη φωτογραφίας και δακτυλικών αποτυπωμάτων και στη συνέχεια επανεπιβίβαση, διαδικασία που προκαλεί σημαντική επιβράδυνση της διέλευσης Ι.Χ., τουριστικών λεωφορείων και επαγγελματικών οχημάτων.

Το πρόβλημα αποκτά ιδιαίτερα κρίσιμες διαστάσεις για τη Χαλκιδική, η οποία αποτελεί τον σημαντικότερο προορισμό οδικού τουρισμού της χώρας και υποδέχεται κάθε χρόνο εκατοντάδες χιλιάδες επισκέπτες από των Βαλκανίων και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Οι καθυστερήσεις αυτές προκαλούν ήδη έντονο προβληματισμό στους επαγγελματίες του τουρισμού, της εστίασης, του εμπορίου και των μεταφορών της Χαλκιδικής, καθώς επηρεάζουν άμεσα την ταξιδιωτική εμπειρία των επισκεπτών και δημιουργούν αρνητική εικόνα για τον προορισμό πριν ακόμη οι επισκέπτες φθάσουν στις τουριστικές περιοχές.

Παράλληλα, σύμφωνα με πληροφορίες φορέων του τουρισμού, παρατηρείται αυξημένη προβολή των προβλημάτων αυτών σε μέσα ενημέρωσης και μέσα κοινωνικής δικτύωσης των βαλκανικών χωρών, γεγονός που ενδέχεται να επηρεάσει τις αποφάσεις δυνητικών επισκεπτών και να οδηγήσει σε απώλεια τουριστικών αφίξεων, περιορισμό της τουριστικής δαπάνης και σημαντική μείωση εσόδων για τις επιχειρήσεις της Χαλκιδικής.

Η οικονομία της Χαλκιδικής στηρίζεται σε μεγάλο βαθμό στον τουρισμό και στις συναφείς δραστηριότητες. Ξενοδοχειακές μονάδες, ενοικιαζόμενα δωμάτια, επιχειρήσεις εστίασης, εμπορικά καταστήματα, πρατήρια καυσίμων, επιχειρήσεις θαλάσσιου τουρισμού και πλήθος μικρομεσαίων επιχειρήσεων εξαρτώνται άμεσα από την ομαλή και απρόσκοπτη πρόσβαση των επισκεπτών στην περιοχή.

Είναι προφανές ότι χωρίς άμεσες παρεμβάσεις, κατά τους θερινούς μήνες η κατάσταση κινδυνεύει να επιδεινωθεί περαιτέρω, με σοβαρές επιπτώσεις στην εικόνα της χώρας, στον τουρισμό της Χαλκιδικής, στην τοπική οικονομία, στην απασχόληση και στη βιωσιμότητα εκατοντάδων επιχειρήσεων.

Δεδομένου ότι, η εφαρμογή ευρωπαϊκών πολιτικών ασφαλείας προϋποθέτει την αντίστοιχη προετοιμασία των κρατικών υπηρεσιών και των αναγκαίων υποδομών,

Δεδομένου ότι, η Χαλκιδική αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους τουριστικούς προορισμούς της χώρας και βασικό αποδέκτη οδικού τουρισμού από τις χώρες των Βαλκανίων,

Δεδομένου ότι, οι καθυστερήσεις στα χερσαία σύνορα επηρεάζουν άμεσα την ανταγωνιστικότητα του ελληνικού τουρισμού και την οικονομική δραστηριότητα χιλιάδων επιχειρήσεων,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Ποιος είναι ο συνολικός επιχειρησιακός σχεδιασμός της κυβέρνησης για την αντιμετώπιση των πολύωρων καθυστερήσεων στους συνοριακούς σταθμούς Ευζώνων και Δοϊράνης λόγω της εφαρμογής του συστήματος EES και ποια ενίσχυση σε προσωπικό προβλέπεται κατά τη θερινή περίοδο;
2. Ποιες άμεσες παρεμβάσεις υποδομών και τεχνολογικού εξοπλισμού προγραμματίζονται στους συνοριακούς σταθμούς Ευζώνων και Δοϊράνης για τη μείωση των χρόνων αναμονής και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των σχετικών έργων αναβάθμισης;
3. Έχει ζητηθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή χρηματοδοτική ή τεχνική υποστήριξη για την προσαρμογή των ελληνικών χερσαίων συνοριακών σταθμών στις απαιτήσεις του νέου συστήματος EES και, εάν ναι, σε ποιο στάδιο βρίσκεται η σχετική διαδικασία;
4. Υπάρχει σχεδιασμός δημιουργίας πρόσθετων γραμμών διέλευσης ή ειδικών λωρίδων ταχείας εξυπηρέτησης για τουριστικά λεωφορεία και οχήματα κατά τη διάρκεια της αυξημένης θερινής κίνησης;
5. Έχουν εκτιμήσει τα συναρμόδια Υπουργεία τον αντίκτυπο των καθυστερήσεων στις τουριστικές αφίξεις, στην τοπική οικονομία και στα έσοδα των επιχειρήσεων της Χαλκιδικής και ποια είναι τα μέχρι σήμερα διαθέσιμα στοιχεία;
6. Ποια μέτρα προτίθεται να λάβει η κυβέρνηση για την προστασία της εικόνας της χώρας και της Χαλκιδικής ως κορυφαίου τουριστικού προορισμού, καθώς και για την παρακολούθηση και αντιμετώπιση των επιπτώσεων που προκαλούν οι καθυστερήσεις στα χερσαία σύνορα;

Ο ερωτών Βουλευτής

Πάνας Απόστολος