



Αθήνα, 8 Ιουνίου 2026

## Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Προς

Κύριο Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Κύριο Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

ΘΕΜΑ: «Προβλήματα από την εφαρμογή του νέου συστήματος Εισόδου/Εξόδου (EES) για πολίτες τρίτων χωρών σε αεροδρόμια και συνοριακούς σταθμούς»

Κύριοι Υπουργοί,

Από τις 10 Απριλίου, τέθηκε σε ισχύ σε όλες τις χώρες της ζώνης Σένγκεν (ανάμεσα στις οποίες είναι και η χώρα μας) το νέο σύστημα ελέγχων σύστημα Εισόδου/Εξόδου (EES) για τους πολίτες εκτός Ε.Ε. που επισκέπτονται τη χώρα μας.

Το νέο αυτό σύστημα, έχει ενεργοποιηθεί σε αεροδρόμια και συνοριακούς σταθμούς και συνδέεται με βιομετρικά δεδομένα, όπως εικόνες προσώπου και δακτυλικά αποτυπώματα, αντί της σφράγισης του διαβατηρίου, που ίσχυε με το προηγούμενο σύστημα.

Με δεδομένο ότι η χώρα μας αποτελεί τουριστικό προορισμό, τίθεται ζήτημα για μεγάλες καθυστερήσεις που ήδη καταγράφονται σε αεροδρόμια και συνοριακούς σταθμούς από όπου διέρχεται ο οδικός τουρισμός.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ**

Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ιδιαίτερα από χώρες που αποτελούν σημαντικές τουριστικές αγορές για την Ελλάδα και οι επισκέπτες έρχονται αεροπορικά, όπως για παράδειγμα οι ΗΠΑ, ενδέχεται οι καθυστερήσεις να δημιουργήσουν δυσμενή εικόνα, αλλά και να μειώσουν το τουριστικό ρεύμα από τις ΗΠΑ προς την Ελλάδα.

Είναι ενδεικτικό ότι πέρυσι από το αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος διακινήθηκαν πάνω από 1 εκατομμύριο επισκέπτες από τις ΗΠΑ ενώ φέτος προβλέπεται αύξηση του αριθμού των πτήσεων.

Ανάλογο ζήτημα υπάρχει και με τους επισκέπτες από την Αυστραλία και τον Καναδά που όπως και στις ΗΠΑ, το ομογενειακό στοιχείο, επισκέπτεται την Ελλάδα τη θερινή περίοδο.

Είναι δεδομένο ότι προβλήματα εκτός από το Ελ. Βενιζέλος θα δημιουργηθούν και σε άλλα περιφερειακά αεροδρόμια.

Και φυσικά, καθυστερήσεις υπάρχουν ήδη σε τελωνεία και συνοριακούς σταθμούς εισόδου στη χώρα με ουρές οχημάτων, γεγονός που συνηγορεί ότι τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο θα επιδεινωθεί η εικόνα με τις καθυστερήσεις στους ελέγχους με το νέο σύστημα, κάτι που μπορεί να έχει αρνητικές επιπτώσεις στον οδικό τουρισμό.

Η Πολιτεία, ορθά έδωσε ένα πρώτο δείγμα ευελιξίας, ανακοινώνοντας ότι οι επισκέπτες από τη Βρετανία δεν θα υποβάλλονται σε ελέγχους με το νέο σύστημα βιομετρικής καταγραφής και θα ισχύει για αυτούς το παλαιό σύστημα με τη σφράγιση διαβατηρίων.

Η απόφαση αυτή ήταν επιβεβλημένη, αφού η Βρετανία αποτελεί τη δεύτερη μεγαλύτερη τουριστική αγορά για τη χώρα μας.

Με δεδομένο, όμως, ότι η χώρα μας δεν έχει την «πολυτέλεια» να αγνοεί το πρόβλημα που ήδη υπάρχει και θα ενταθεί στην αιχμή της τουριστικής περιόδου, θα πρέπει να είναι προετοιμασμένη, τόσο για να το αντιμετωπίσει άμεσα, όσο και για προετοιμαστεί καλύτερα για το 2027.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
**ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ**  
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Σε αυτή την κατεύθυνση, θα πρέπει να εξεταστούν λύσεις και προτάσεις, όπως:

1<sup>ο</sup>: Σε περίπτωση αυξημένης κίνησης, να υπάρχει η δυνατότητα επαναφοράς στο παλαιό σύστημα ελέγχων με τη σφράγιση διαβατηρίων.

2<sup>ο</sup>: Με βάση την τρέχουσα εμπειρία και με στόχο την καλύτερη προσαρμογή και λειτουργικότητα του νέου συστήματος ελέγχων για το 2027 στη χώρα μας να υπάρξει ενημερωτική καμπάνια από τα ελληνικά προξενεία για τη χρήση της ψηφιακής εφαρμογής "Travel to Europe" από επισκέπτες τρίτων χωρών προκειμένου να μειωθεί ο χρόνος ελέγχου και καταγραφής στα αεροδρόμια.

3<sup>ο</sup>: Η ενίσχυση των αεροδρομίων αλλά και των συνοριακών σταθμών με πρόσθετο υλικοτεχνικό εξοπλισμό, αστυνομικούς και συνοριοφύλακες για να επιταχύνεται η διαδικασία της διεκπεραίωσης.

Κατόπιν των ανωτέρω

Ερωτώνται οι Κύριοι Υπουργοί

1. Με ποιο τρόπο προτίθενται να αντιμετωπίσουν το πρόβλημα προκειμένου να μην υπάρχουν αρνητικές επιπτώσεις στον τουρισμό μας από τους επισκέπτες χωρών εκτός Σένγκεν;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μάνος Κόνσολας

Βουλευτής Δωδεκανήσου