



Αθήνα, 5 Ιουνίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Σχεδιασμός, τεχνικές προδιαγραφές και προοπτική αναβάθμισης της Εθνικής Οδού 18 (ΕΟ18) / Ευρωπαϊκής Οδού Ε55 στο τμήμα Πρέβεζα – Ηγουμενίτσα».

Η Εθνική Οδός 18 (ΕΟ18), η οποία αποτελεί τμήμα της Ευρωπαϊκής Οδού Ε55, συνδέει την Πρέβεζα με την Ηγουμενίτσα και εξυπηρετεί καθημερινά σημαντικό αριθμό μετακινήσεων πολιτών, επισκεπτών και εμπορευματικών μεταφορών. Πρόκειται για έναν οδικό άξονα στρατηγικής σημασίας για την Ήπειρο και τη Δυτική Ελλάδα, καθώς συνδέει κρίσιμες μεταφορικές υποδομές, όπως το λιμάνι της Ηγουμενίτσας, το λιμάνι της Πρέβεζας και τον Κρατικό Αερολιμένα Ακτίου.

Τα τελευταία χρόνια έχουν υλοποιηθεί ή δρομολογούνται παρεμβάσεις κατασκευής νέων κυκλικών κόμβων σε διάφορα σημεία της ΕΟ18/Ε55. Παρά το σημαντικό δημόσιο κόστος των έργων αυτών, δεν έχει παρουσιαστεί καμία ολοκληρωμένη μελέτη που να αποδεικνύει ότι οι κυκλικοί κόμβοι επιλύουν τα σοβαρά προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης και οδικής ασφάλειας του άξονα ή ότι αποτελούν μέρος ενός συνολικού σχεδίου αναβάθμισης της Εθνικής Οδού. Εύλογα, επομένως, γεννώνται ερωτήματα ως προς την αποτελεσματικότητα των συγκεκριμένων επιλογών και τη σκοπιμότητα υλοποίησής τους έναντι μιας συνολικής και σύγχρονης αναβάθμισης της οδικής σύνδεσης Πρέβεζας - Ηγουμενίτσας.

Παράλληλα, η ανάγκη συνολικής αναβάθμισης της οδικής σύνδεσης Πρέβεζας - Ηγουμενίτσας έχει τεθεί επανειλημμένα από θεσμικούς φορείς της περιοχής, ενώ κατά το παρελθόν λύθηκε η σύμβαση που αφορούσε τη μελέτη αναβάθμισης της παραλιακής Εθνικής Οδού Πρέβεζας - Ηγουμενίτσας.

Επειδή

- Η ΕΟ18 / Ε55 αποτελεί τμήμα του εθνικού και ευρωπαϊκού οδικού δικτύου και διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο στη διασύνδεση της Πρέβεζας, της Θεσπρωτίας και βασικών μεταφορικών υποδομών της χώρας,

- Η κατασκευή κόμβων σε εθνικούς και ευρωπαϊκούς οδικούς άξονες οφείλει να βασίζεται σε συγκεκριμένες τεχνικές προδιαγραφές, κυκλοφοριακές μελέτες και κριτήρια οδικής ασφάλειας,
- Η ολοκλήρωση της Αμβρακίας Οδού μεταβάλλει τα κυκλοφοριακά δεδομένα της ευρύτερης περιοχής και δημιουργεί νέα δεδομένα ως προς τη λειτουργία της ΕΟ18/Ε55,
- Η λύση της σύμβασης της μελέτης αναβάθμισης της παραλιακής Εθνικής Οδού Πρέβεζας – Ηγουμενίτσας δημιουργεί εύλογα ερωτήματα ως προς τον συνολικό σχεδιασμό του Υπουργείου για τον συγκεκριμένο οδικό άξονα,
- Μέχρι σήμερα δεν έχει παρουσιαστεί ολοκληρωμένο σχέδιο αναβάθμισης της ΕΟ18/Ε55, παρά τη στρατηγική σημασία της για την αναπτυξιακή προοπτική της Ηπείρου,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποιος είναι ο επίσημος λειτουργικός και τεχνικός χαρακτηρισμός της Εθνικής Οδού 18 (ΕΟ18) / Ευρωπαϊκής Οδού Ε55 στο τμήμα Πρέβεζα - Ηγουμενίτσα;
2. Ποιες τεχνικές προδιαγραφές, κανονισμοί και πρότυπα εφαρμόζονται για την έγκριση και κατασκευή κυκλικών ή άλλων ισόπεδων κόμβων επί του συγκεκριμένου οδικού άξονα;
3. Πόσοι κυκλικοί ή άλλοι κόμβοι έχουν κατασκευαστεί, εγκριθεί ή δρομολογηθεί κατά μήκος της ΕΟ18/Ε55 τα τελευταία έτη και βάσει ποιων κυκλοφοριακών και τεχνικών μελετών;
4. Υφίσταται συγκεκριμένο πλαίσιο αναφορικά με την πυκνότητα και τη χωροθέτηση κόμβων σε εθνικούς και ευρωπαϊκούς οδικούς άξονες αντίστοιχων χαρακτηριστικών;
5. Έχει εκπονηθεί ή επικαιροποιηθεί μελέτη αξιολόγησης των επιπτώσεων των υφιστάμενων και σχεδιαζόμενων κόμβων στη λειτουργικότητα, στους χρόνους μετακίνησης και στην οδική ασφάλεια του άξονα; Εάν ναι, ποια είναι τα βασικά συμπεράσματά της;
6. Έχει ληφθεί υπόψη η αναμενόμενη μεταβολή των κυκλοφοριακών φόρτων μετά την ολοκλήρωση της Αμβρακίας Οδού κατά τον σχεδιασμό των εν λόγω παρεμβάσεων;
7. Για ποιους λόγους λύθηκε η σύμβαση της μελέτης αναβάθμισης της παραλιακής Εθνικής Οδού Πρέβεζας - Ηγουμενίτσας και ποιος είναι σήμερα ο σχεδιασμός του Υπουργείου για την επανεκκίνηση, επικαιροποίηση ή αντικατάστασή της;
8. Υφίσταται συνολικό στρατηγικό σχέδιο για την αναβάθμιση της ΕΟ18/Ε55 στο τμήμα Πρέβεζα - Ηγουμενίτσα, ώστε να ανταποκρίνεται στον ρόλο της ως βασικού εθνικού και ευρωπαϊκού οδικού άξονα;

9. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα των παρεμβάσεων που προγραμματίζει το Υπουργείο για τη βελτίωση και αναβάθμιση της ΕΟ18/Ε55 κατά την επόμενη πενταετία;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Μπάρκας Κώστας

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Βέττα Καλλιόπη

Γιαννούλης Χρήστος

Δούρου Ρένα

Νοτοπούλου Κατερίνα

Παπαηλιού Γιώργος

Τσαπανίδου Πόπη

Ψυχογιός Γιώργος