



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ  
ΕΛΕΝΗ ΒΑΤΣΙΝΑ  
Βουλευτής ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Αθήνα, 27 Μαΐου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών  
και τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

**Θέμα:** Διαρκείς καθυστερήσεις, προβλήματα ασφάλειας και ελλιπής σχεδιασμός στο έργο αποκατάστασης στη Διώρυγα της Κορίνθου

Κύριοι Υπουργοί,

Τα τελευταία χρόνια πληθαίνουν τα περιστατικά που αναδεικνύουν τη σοβαρή φθορά, την ελλιπή συντήρηση και την αυξημένη επικινδυνότητα κρίσιμων υποδομών της χώρας, είτε πρόκειται για ιστορικά τεχνικά έργα, είτε για γέφυρες και οδικά δίκτυα που εξυπηρετούν καθημερινά πολίτες, μεταφορές και οικονομικές δραστηριότητες.

Η εικόνα αυτή δημιουργεί εύλογη ανησυχία για την ανθεκτικότητα των δημόσιων υποδομών απέναντι τόσο στη φυσική φθορά και τη γήρανση των κατασκευών, όσο και στα ολοένα συχνότερα ακραία καιρικά φαινόμενα που προκαλεί η κλιματική κρίση.

Ιδιαίτερο προβληματισμό προκαλεί η κατάσταση στη Διώρυγα της Κορίνθου, όπου οι επαναλαμβανόμενες κατολισθήσεις, οι παρατάσεις των έργων αποκατάστασης και οι συνεχείς διακοπές λειτουργίας αναδεικνύουν ένα χρόνιο πρόβλημα ασφάλειας και σταθερότητας. Τα έργα στη Διώρυγα βρίσκονται σε ένα μακρύ καθεστώς παύσης και επανεκκίνησης, ενώ παρά την εξέλιξη των έργων συνεχίζουν και υπάρχουν σοβαρές γεωλογικές και τεχνικές δυσκολίες ήδη από το 2021, όταν μεγάλες κατολισθήσεις οδήγησαν σε πολύμηνη διακοπή λειτουργίας και ανάγκη εκτεταμένων παρεμβάσεων στα πρανή.

Παρά το γεγονός ότι υπεγράφη σύμβαση αποκατάστασης ύψους άνω των 30 εκατομμυρίων ευρώ και το έργο είχε αρχικά ορίζοντα ολοκλήρωσης δύο ετών, έχουν ήδη δοθεί πολλαπλές παρατάσεις, όπως συμβαίνει σε πάμπολλα έργα της χώρας, ενώ μέχρι και σήμερα δεν υπάρχει καμία δέσμευση για την τήρηση ενός χρονοδιαγράμματος αποκατάστασης και θέσης σε λειτουργία της Διώρυγας με ασφάλεια.

Οι ως σήμερα τεχνικές αναφορές καταδεικνύουν σοβαρές δυσκολίες στα έργα λόγω της αστάθειας των πρανών, παλαιότερων τεχνικών παρεμβάσεων και νέων κατολισθήσεων που προκάλεσαν επιπλέον ζημιές ακόμη και σε εργοταξιακό εξοπλισμό.

Η κατάσταση αυτή δεν αφορά μόνο τη λειτουργία ενός ιστορικού και τουριστικού σημείου της χώρας. Αφορά και στην ασφάλεια εργαζομένων και διερχόμενων σκαφών, τη ναυσιπλοΐα, την τοπική οικονομία, τον θαλάσσιο τουρισμό, αλλά και τη συνολική αξιοπιστία της χώρας στη διαχείριση κρίσιμων υποδομών.

Η Διώρυγα της Κορίνθου είναι ένα από τα βασικότερα παραδείγματα αδιαφορίας της Κυβέρνησης για τα σπουδαία έργα υποδομών της χώρας.

Και δυστυχώς, αναδεικνύεται με emphaticό τρόπο η ανάγκη ύπαρξης συστηματικών προληπτικών ελέγχων, μητρώου κατάστασης γεφυρών και τεχνικών έργων, τακτικής συντήρησης, επικαιροποιημένων μελετών στατικότητας και ολοκληρωμένου σχεδιασμού πολιτικής προστασίας για κρίσιμες υποδομές. Δυστυχώς, η εικόνα που διαμορφώνεται είναι ότι η Πολιτεία εξακολουθεί να λειτουργεί κυρίως εκ των υστέρων, μετά την εκδήλωση προβλημάτων ή την πρόκληση ζημιών, χωρίς επαρκή στρατηγική πρόληψη.

Η γήρανση σημαντικού μέρους των ελληνικών υποδομών, σε συνδυασμό με την κλιματική επιβάρυνση και τη χρόνια υποχρηματοδότηση της συντήρησης, δημιουργούν σοβαρούς κινδύνους για τη δημόσια ασφάλεια.

Το ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής έχει επανειλημμένα επισημάνει ότι η ανθεκτικότητα των δημόσιων υποδομών δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται αποσπασματικά. Απαιτείται εθνική στρατηγική πρόληψης, συντήρησης και τεχνικής θωράκισης των υποδομών της χώρας, με αξιοποίηση επιστημονικών δεδομένων, διαφάνεια, επαρκή χρηματοδότηση και έμφαση στην προστασία της ανθρώπινης ζωής και της δημόσιας ασφάλειας.

Επειδή οι κρίσιμες υποδομές της χώρας απαιτούν διαρκή παρακολούθηση, πρόληψη και συντήρηση,

Επειδή η κλιματική κρίση αυξάνει την ένταση και τη συχνότητα φαινομένων που επιβαρύνουν γέφυρες, πρηνή, οδικά δίκτυα και τεχνικά έργα,

Επειδή οι πολίτες δικαιούνται διαφάνεια σχετικά με την κατάσταση ασφάλειας των δημόσιων υποδομών,

Επειδή ειδικότερα η Διώρυγα της Κορίνθου αποτελεί έργο ιδιαίτερης ιστορικής, οικονομικής και τουριστικής σημασίας για τη χώρα,

Ερωτάσθε κοι Υπουργοί,

1. Ποιο είναι σήμερα το ακριβές στάδιο ολοκλήρωσης των έργων αποκατάστασης και σταθεροποίησης των πρηνών στη Διώρυγα της Κορίνθου;
2. Πόσες παρατάσεις έχουν δοθεί μέχρι σήμερα στο έργο και ποιο είναι το συνολικό αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής του;
3. Ποιο είναι το συνολικό κόστος των έργων έως σήμερα και έχουν προκύψει πρόσθετες οικονομικές επιβαρύνσεις του Κρατικού Προϋπολογισμού λόγω νέων κατολισθήσεων ή τεχνικών δυσκολιών;
4. Ποια μέτρα λαμβάνονται σήμερα για την ασφαλή διέλευση σκαφών και την προστασία εργαζομένων και επισκεπτών στην περιοχή λόγω των φυσικών φαινομένων στην περιοχή;
5. Προτίθεται η Κυβέρνηση να προχωρήσει σε θεσμοθέτηση υποχρεωτικών περιοδικών ελέγχων ασφάλειας για γέφυρες, διώρυγες και λοιπές κρίσιμες δημόσιες υποδομές;

**Οι ερωτώντες Βουλευτές**

**ΒΑΤΣΙΝΑ ΕΛΕΝΗ**

**ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ**

**ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ**