



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΠΑΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ (ΦΑΝΗΣ)
Βουλευτής Β΄ Θεσσαλονίκης
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Θεσσαλονίκη, 4 Ιουνίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

προς τον

ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΘΕΜΑ: *«Σύνδεση της Θεσσαλονίκης με το Αεροδρόμιο “ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ” με μέσο σταθερής τροχιάς και πρόβλεψη εξυπηρέτησης της ευρύτερης περιοχής των Δήμων Θέρμης και Θερμαϊκού».*

Κύριε Υπουργέ,

Η λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης και η ολοκλήρωση σε λίγους μήνες της επέκτασης του προς την Καλαμαριά, αποτελεί ένα ιστορικό βήμα για τον εκσυγχρονισμό των αστικών μεταφορών και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών. Ταυτόχρονα, η αναπτυξιακή δυναμική που καταγράφεται στην ανατολική πλευρά του πολεοδομικού συγκροτήματος καθιστά αναγκαίο τον έγκαιρο σχεδιασμό της επόμενης γενιάς μεγάλων συγκοινωνιακών υποδομών.

Κεντρική θέση σε αυτόν τον σχεδιασμό καταλαμβάνει η **σύνδεση της πόλης με το Αεροδρόμιο “Μακεδονία” με μέσο σταθερής τροχιάς**, ένα έργο που μπορεί να λειτουργήσει ως καταλύτης για τη βιώσιμη κινητικότητα, την τουριστική ανάπτυξη, την προσέλκυση επενδύσεων και τη συνολική αναβάθμιση της ανατολικής μητροπολιτικής ζώνης.

Η ανάγκη αυτή ενισχύεται περαιτέρω από τη **σημαντική πληθυσμιακή και οικιστική ανάπτυξη στους Δήμους Θέρμης και Θερμαϊκού**, όπου καταγράφονται αυξημένες καθημερινές μετακινήσεις εργαζομένων, φοιτητών και επισκεπτών προς το κέντρο της Θεσσαλονίκης και το αεροδρόμιο.

Παράλληλα, ιδιαίτερη σημασία αποκτά η **προοπτική ανάπτυξης του “Thess Intec”**, του διεθνούς Τεχνολογικού Πάρκου 4ης γενιάς που αναπτύσσεται σε έκταση περίπου 760 στρεμμάτων στην περιοχή του Δήμου Θερμαϊκού, πλησίον του αεροδρομίου, με στόχο να αποτελέσει **έναν από τους μεγαλύτερους κόμβους καινοτομίας και έρευνας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη**. Το συγκεκριμένο εγχείρημα αναμένεται να φιλοξενήσει επιχειρήσεις υψηλής τεχνολογίας, ερευνητικά κέντρα, νεοφυείς επιχειρήσεις και σημαντικό αριθμό εργαζομένων και επισκεπτών, δημιουργώντας νέα δεδομένα κινητικότητας και μεταφορών στην περιοχή.

Ταυτόχρονα, η **παραλιακή και τουριστική ζώνη του Δήμου Θερμαϊκού**, με περιοχές όπως η **Περαία**, οι **Νέοι Επιβάτες** και η **Αγία Τριάδα**, συγκεντρώνει κάθε χρόνο σημαντικό αριθμό επισκεπτών και παρουσιάζει αυξημένες εποχικές αλλά και μόνιμες μετακινήσεις, γεγονός που επιβαρύνει το οδικό δίκτυο και αναδεικνύει την ανάγκη για σύγχρονες, αξιόπιστες και περιβαλλοντικά βιώσιμες συγκοινωνιακές λύσεις.

Η Κυβέρνηση έχει ήδη αποδείξει στην πράξη ότι διαθέτει τη βούληση να προχωρήσει έργα που επί δεκαετίες παρέμεναν στάσιμα στη Θεσσαλονίκη. Από παράδειγμα, η έναρξη λειτουργίας του **δυτικού προαστιακού σιδηροδρόμου προς τη Σίνδο** και η προσεχής επέκτασή του προς τον **Άγιο Αθανάσιο** και τη **Γέφυρα**.

Στο πλαίσιο αυτό, η προοπτική ενός **ολοκληρωμένου σχεδιασμού προς τα ανατολικά** για τη **σύνδεση της πόλης, του αεροδρομίου, των αναπτυσσόμενων οικιστικών περιοχών των Δήμων Θέρμης και Θερμαϊκού, της τουριστικής ζώνης και του “Thess Intec”** με μέσο **σταθερής τροχιάς**, συνιστά **κρίσιμη επένδυση** για την ευρύτερη περιοχή.

Κατόπιν των ανωτέρω, **ερωτάται** ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται ο σχεδιασμός για τη σύνδεση της Θεσσαλονίκης με το Αεροδρόμιο “ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ” με μέσο σταθερής τροχιάς;**

2. Εξετάζεται από το Υπουργείο η δυνατότητα, η εν λόγω σύνδεση να εξυπηρετεί συνδυαστικά τις αναπτυσσόμενες οικιστικές περιοχές των Δήμων Θέρμης και Θερμαϊκού, καθώς και το “Thess Intec”, μέσω επιμέρους στάσεων ή ενός ολοκληρωμένου συστήματος σταθμών μετεπιβίβασης;

3. Εξετάζεται η δυνατότητα μελλοντικής εξυπηρέτησης της παραλιακής και τουριστικής ζώνης του Δήμου Θερμαϊκού, μέσω ενός ευρύτερου ανατολικού συγκοινωνιακού διαδρόμου σταθερής τροχιάς;

Ο Ερωτών Βουλευτής

ΠΑΠΑΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ (ΦΑΝΗΣ)
Βουλευτής Β΄ Θεσσαλονίκης
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ