



Αθήνα, 4 Ιουνίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: «Άμεση ανάγκη επιδότησης της υποχρεωτικής εγκατάστασης «έξυπνων» ψηφιακών ταχογράφων στα οχήματα δημόσιας χρήσης που εκτελούν διεθνείς μεταφορές».

Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 165/2014, όπως τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2020/1054, επεκτείνεται το πεδίο εφαρμογής της υποχρεωτικής εγκατάστασης «έξυπνων» ψηφιακών ταχογράφων στα οχήματα οδικών μεταφορών.

Στόχος του μέτρου είναι η καταγραφή των ωρών οδήγησης, των διαλειμμάτων και των χιλιομετρικών αποστάσεων, καθώς και η διασφάλιση της εφαρμογής των ευρωπαϊκών κανόνων για τις οδικές μεταφορές και την απόσπαση εργαζομένων.

Ειδικότερα, από την 1η Ιουλίου 2027, η υποχρέωση αυτή επεκτείνεται και στα οχήματα 3,5 τόνων που εκτελούν διεθνείς μεταφορές.

Πρόκειται για μια ιδιαίτερα σημαντική αλλαγή, η οποία επηρεάζει άμεσα χιλιάδες επαγγελματίες αυτοκινητιστές και μικρομεσαίες μεταφορικές επιχειρήσεις σε ολόκληρη τη χώρα, μεταξύ αυτών και δεκάδες επαγγελματίες στη Μαγνησία.

Η υποχρεωτική εγκατάσταση του νέου τύπου ψηφιακού ταχογράφου συνεπάγεται ιδιαίτερα υψηλό οικονομικό κόστος, το οποίο σύμφωνα με τους επαγγελματίες του κλάδου αγγίζει ακόμη και τα 2.500 ευρώ ανά όχημα, συμπεριλαμβανομένης της προμήθειας, εγκατάστασης, βαθμονόμησης και των απαραίτητων τεχνικών ελέγχων.

Εκπρόσωποι των επαγγελματιών μεταφορέων της Μαγνησίας, σε σχετικές επικοινωνίες τους με το αρμόδιο Υπουργείο, δεν έλαβαν σαφείς απαντήσεις αναφορικά με το αν προτίθεται η κυβέρνηση να στηρίξει οικονομικά την υποχρεωτική αυτή προσαρμογή, ούτε με ποιον τρόπο και ύψος ενίσχυσης θα μπορούσε να υλοποιηθεί μια τέτοια επιδότηση.

Η συμμόρφωση με τις νέες κοινοτικές απαιτήσεις αποτελεί υποχρέωση που απορρέει από τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και δεν μπορεί να μετατρέπεται σε δυσανάλογη οικονομική επιβάρυνση για τους επαγγελματίες οδηγούς και τις μικρομεσαίες μεταφορικές επιχειρήσεις.

Η Πολιτεία οφείλει να διασφαλίσει ότι η εφαρμογή των νέων υποχρεώσεων θα πραγματοποιηθεί με όρους δικαιοσύνης και βιωσιμότητας, χωρίς να επιβαρύνονται υπέρμετρα οι επαγγελματίες του κλάδου, οι οποίοι ήδη αντιμετωπίζουν αυξημένο λειτουργικό κόστος και σοβαρές πιέσεις στην καθημερινή τους δραστηριότητα.

Επειδή, η συμμόρφωση με την ευρωπαϊκή νομοθεσία δεν αποτελεί επιλογή αλλά υποχρέωση που επιβάλλεται από την Πολιτεία,

Επειδή, το κόστος εγκατάστασης είναι ιδιαίτερα δυσβάσταχτο για τους μικρούς επαγγελματίες αυτοκινητιστές και τις μικρομεσαίες μεταφορικές επιχειρήσεις, σε μια περίοδο αυξημένου λειτουργικού κόστους, ενεργειακής πίεσης και περιορισμένης ρευστότητας,

Επειδή, η μη έγκαιρη προσαρμογή των οχημάτων ενδέχεται να δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα στη λειτουργία των διεθνών οδικών μεταφορών και στην ανταγωνιστικότητα των ελληνικών επιχειρήσεων.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Προτίθεται να προχωρήσει σε πρόγραμμα οικονομικής επιδότησης εγκατάστασης των «έξυπνων» ψηφιακών ταχογράφων για τα οχήματα δημόσιας χρήσης, που υποχρεούνται να συμμορφωθούν έως την 1η Ιουλίου 2027;
2. Εάν ναι, ποιο θα είναι το ύψος της επιδότησης, ποια τα κριτήρια ένταξης και ποιο το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του σχετικού προγράμματος;
3. Ποια μέτρα προτίθεται να λάβει η κυβέρνηση ώστε η εφαρμογή της νέας ευρωπαϊκής υποχρέωσης να μη μετατραπεί σε δυσανάλογη οικονομική επιβάρυνση για τον κλάδο των οδικών μεταφορών;
4. Υπάρχει σχεδιασμός ενημέρωσης των επαγγελματιών οδηγών και μεταφορικών επιχειρήσεων σχετικά με τις νέες υποχρεώσεις και τις τεχνικές προδιαγραφές που προβλέπει η κοινοτική νομοθεσία;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Καλαματιανός Διονύσης

Ακρίτα Έλενα

Βέττα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γεώργιος

Γιαννούλης Χρήστος

Μαμουλάκης Χαράλαμπος

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παπαηλιού Γεώργιος

Τσαπανίδου Πόπη

Ψυχογιός Γεώργιος