

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής (Α΄ Θεσσαλονίκης)

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 5864

Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 571 e-✉: info@mchourdakis.gr | W: mchourdakis.gr | X: [chourdakis_m](https://twitter.com/chourdakis_m)

Ημερομ. Κατάθεσης: 4/6/2026 **FACEBOOK:** [chourdakismichail](https://www.facebook.com/chourdakismichail) | **INSTAGRAM:** [chourdakismichail](https://www.instagram.com/chourdakismichail) | **TIKTOK:** [chourdakismichail](https://www.tiktok.com/@chourdakismichail)

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4^{ος} όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Αθήνα, 3 Ιουνίου 2026

Προς: Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Βασίλειο Κικίλια

Θέμα: «Ματαίωση της διαγωνιστικής διαδικασίας για το έργο “Εθνικό Σύστημα Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Επιτήρησης (ΕΣΟΘΕ)” και ζητήματα επιχειρησιακής επάρκειας θαλάσσιας επιτήρησης»

Κύριε Υπουργέ,

Το έργο του Εθνικού Συστήματος Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Επιτήρησης (ΕΣΟΘΕ) αποτελεί διαχρονικά ένα από τα σημαντικότερα έργα επιχειρησιακής αναβάθμισης του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής και κρίσιμη υποδομή εθνικής ασφάλειας για τη χώρα.

Το έργο είχε σχεδιαστεί ήδη από το 2013, με στόχο τη δημιουργία ολοκληρωμένου συστήματος συνεχούς επιτήρησης του θαλάσσιου χώρου ευθύνης του Λιμενικού Σώματος σε πραγματικό χρόνο, μέσω συνδυασμένης αξιοποίησης σταθερών και κινητών αισθητήρων, κέντρων διοίκησης και ελέγχου, τηλεπικοινωνιακών υποδομών και ενιαίου διαλειτουργικού λογισμικού επιχειρησιακής διαχείρισης.

Σύμφωνα με τις επίσημες ανακοινώσεις της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας κατά το 2020, το έργο είχε λάβει την αποδοχή της στρατιωτικής ηγεσίας και του ΓΕΕΘΑ, ενώ είχε δηλωθεί ότι η διαδικασία επιλογής αναδόχου θα ολοκληρωνόταν εντός των αρχών του 2021. Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανερχόταν σε περίπου 62 εκατομμύρια ευρώ.

Το ΕΣΟΘΕ προβλεπόταν να καλύπτει επιχειρησιακά περίπου 1.150.000 τετραγωνικά χιλιόμετρα θαλάσσιας περιοχής, ενισχύοντας ουσιαδώς:

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής (Α΄ Θεσσαλονίκης)

e-✉: info@mchourdakis.gr | W: mchourdakis.gr | X: [chourdakis_m](https://twitter.com/chourdakis_m)

FACEBOOK: [chourdakismichail](https://www.facebook.com/chourdakismichail) | INSTAGRAM: [chourdakismichail](https://www.instagram.com/chourdakismichail) | TIKTOK: [chourdakismichail](https://www.tiktok.com/@chourdakismichail)

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4^{ος} όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



- τη φύλαξη των θαλάσσιων συνόρων,
- την επιτήρηση μεταναστευτικών και διασυνοριακών ροών,
- την αντιμετώπιση οργανωμένης εγκληματικότητας,
- τις δυνατότητες έρευνας και διάσωσης,
- την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας,
- καθώς και τη συνολική επιχειρησιακή εικόνα του Λιμενικού Σώματος σε πραγματικό χρόνο.

Ιδιαίτερη σημασία αποδίδεται στο γεγονός ότι το σύστημα είχε σχεδιαστεί ώστε να επιτρέπει τον εντοπισμό ακόμη και πολύ μικρών σκαφών, παρέχοντας αυξημένες δυνατότητες έγκαιρης ανίχνευσης και παρακολούθησης ύποπτων ή παράνομων κινήσεων.

Ωστόσο, παρά τη στρατηγική σημασία του έργου και παρά τις δημόσιες δεσμεύσεις περί προώθησής του, στις 24.02.2026 αποφασίστηκε η ματαίωση και επανάληψη, με τροποποίηση όρων, της διαγωνιστικής διαδικασίας της υπ' αριθ. 04/2020 Διακήρυξης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Η εξέλιξη αυτή δημιουργεί εύλογο προβληματισμό τόσο ως προς τους λόγους που οδήγησαν στη ματαίωση ενός έργου που εκκρεμεί επί περισσότερο από μία δεκαετία, όσο και ως προς τις πραγματικές επιχειρησιακές δυνατότητες θαλάσσιας επιτήρησης της χώρας κατά το μεταβατικό διάστημα.

Περαιτέρω προβληματισμό προκαλούν και πρόσφατα περιστατικά που επαναφέρουν στο προσκήνιο ζητήματα επάρκειας επιτήρησης του θαλάσσιου χώρου. Ενδεικτικά, δημοσιεύματα σχετικά με τον εντοπισμό μη επανδρωμένου θαλάσσιου σκάφους στην περιοχή της Λευκάδας στις 07.05.2026 αναδεικνύουν την ανάγκη διαρκούς ενίσχυσης των δυνατοτήτων επιτήρησης, έγκαιρου εντοπισμού και επιχειρησιακής ανταπόκρισης των αρμόδιων αρχών.

Δεδομένου ότι η καθυστέρηση υλοποίησης ενός τόσο κρίσιμου έργου δημιουργεί σοβαρά ερωτήματα διοικητικής επάρκειας, επιχειρησιακής ετοιμότητας και αποτελεσματικής αξιοποίησης διαθέσιμων χρηματοδοτικών πόρων,

ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποιοι ακριβώς λόγοι οδήγησαν στη ματαίωση της διαγωνιστικής διαδικασίας της υπ' αριθ. 04/2020 Διακήρυξης για το έργο ΕΣΟΘΕ;

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής (Α΄ Θεσσαλονίκης)

e-✉: info@mchourdakis.gr | W: mchourdakis.gr | X: [chourdakis_m](https://twitter.com/chourdakis_m)

FACEBOOK: [chourdakismichail](https://www.facebook.com/chourdakismichail) | INSTAGRAM: [chourdakismichail](https://www.instagram.com/chourdakismichail) | TIKTOK: [chourdakismichail](https://www.tiktok.com/@chourdakismichail)

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4^{ος} όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



2. Σε ποιο στάδιο βρισκόταν η διαγωνιστική διαδικασία κατά τον χρόνο ματαίωσης και ποιες συγκεκριμένες διοικητικές, τεχνικές ή νομικές δυσχέρειες διαπιστώθηκαν;
3. Υπήρξαν ενστάσεις, παρατηρήσεις, γνωμοδοτήσεις ή αποφάσεις αρμόδιων οργάνων που συνέβαλαν στη ματαίωση ή στην ανάγκη τροποποίησης των όρων του διαγωνισμού; Αν ναι, ποιες;
4. Ποιες ακριβώς τροποποιήσεις προτίθεται να επιφέρει το Υπουργείο στους όρους της νέας διαγωνιστικής διαδικασίας;
5. Πότε προβλέπεται η επαναπροκήρυξη του έργου και ποιο είναι το επικαιροποιημένο, δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης και επιχειρησιακής λειτουργίας του ΕΣΟΘΕ;
6. Παραμένει πλήρως εξασφαλισμένη η χρηματοδότηση του έργου; Από ποιο χρηματοδοτικό εργαλείο ή πρόγραμμα προβλέπεται να καλυφθεί και υπάρχει κίνδυνος απώλειας πόρων λόγω των καθυστερήσεων;
7. Ποια είναι σήμερα τα διαθέσιμα επιχειρησιακά μέσα, τεχνολογικά συστήματα και επιχειρησιακές δυνατότητες που χρησιμοποιούνται για την κάλυψη των αναγκών θαλάσσιας επιτήρησης έως την ολοκλήρωση του ΕΣΟΘΕ;
8. Έχει εκπονηθεί επιχειρησιακή αξιολόγηση κινδύνου σχετικά με τα υφιστάμενα κενά επιτήρησης μέχρι την ολοκλήρωση του έργου; Αν ναι, ποια είναι τα βασικά συμπεράσματά της;
9. Ποια άμεσα μεταβατικά μέτρα προτίθεται να λάβει το Υπουργείο για την ενίσχυση των δυνατοτήτων επιτήρησης του θαλάσσιου χώρου μέχρι την πλήρη λειτουργία του ΕΣΟΘΕ;

ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Παρακαλείται ο αρμόδιος Υπουργός να καταθέσει στη Βουλή:

1. Την απόφαση ματαίωσης και επανάληψης της διαγωνιστικής διαδικασίας του έργου ΕΣΟΘΕ, μετά των σχετικών εισηγήσεων, γνωμοδοτήσεων και υπηρεσιακών εγγράφων.
2. Κάθε έγγραφο, πρακτικό ή εισήγηση που αφορά τις τροποποιήσεις των όρων του νέου διαγωνισμού.
3. Το επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου.
4. Τα στοιχεία χρηματοδότησης του έργου, συμπεριλαμβανομένων των πηγών χρηματοδότησης, δεσμεύσεων πόρων και τυχόν κινδύνων απώλειας χρηματοδότησης λόγω καθυστερήσεων.

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής (Α' Θεσσαλονίκης)

e-✉: info@mchourdakis.gr | W: mchourdakis.gr | X: [chourdakis_m](https://twitter.com/chourdakis_m)

FACEBOOK: [chourdakismichail](https://www.facebook.com/chourdakismichail) | INSTAGRAM: [chourdakismichail](https://www.instagram.com/chourdakismichail) | TIKTOK: [chourdakismichail](https://www.tiktok.com/@chourdakismichail)

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4^{ος} όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



5. Κάθε διαθέσιμη επιχειρησιακή αξιολόγηση ή έκθεση που αφορά τις ανάγκες θαλάσσιας επιτήρησης και τα υφιστάμενα επιχειρησιακά κενά έως την ολοκλήρωση του ΕΣΟΘΕ.
6. Συγκεντρωτικό πίνακα των υφιστάμενων επιχειρησιακών μέσων και συστημάτων που χρησιμοποιούνται σήμερα για θαλάσσια επιτήρηση από το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή.

Ο ερωτών Βουλευτής

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

Καθηγητής | Τμήμα Ιατρικής, Α.Π.Θ.