



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΥΡΙΑΖΙΔΗΣ

Βουλευτής Ν. Δράμας | Νέα Δημοκρατία

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1015

Ημερομ. Κατάθεσης: 4/6/2026

Ωρα κατάθεσης: 12:43'

Αθήνα, 4 Ιουνίου 2026

ΑΠ: 605

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
κ. Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ: Ημερομηνία ανακοίνωσης αναδόχου και οριστικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και ολοκλήρωσης του οδικού άξονα Δράμα - Αμφίπολη

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Με αφορμή τις πρόσφατες δηλώσεις σας στα πλαίσια του 16^{ου} Συνεδρίου Capital Link Sustainability, αναφορικά με την ανακοίνωση των προσωρινών αναδόχων σε έργα Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), μεταξύ των οποίων και ο οδικός άξονας Δράμας – Αμφίπολης, επανέρχομαι σε αυτό το κρίσιμο και κομβικό έργο υποδομής για την Π.Ε. Δράμας, για το οποίο δεν υπάρχουν πλέον άλλα περιθώρια καθυστερήσεων, κωλυσιεργιών και γραφειοκρατικών εμπλοκών.

Η Δράμα αποτελεί την μοναδική πρωτεύουσα Περιφερειακής Ενότητας, την οποία διασχίζει η Εγνατία Οδός, αλλά δεν συνδέεται άμεσα μαζί της μέσω ενός σύγχρονου οδικού άξονα. Η διαιώνιση αυτής της κατάστασης, σε συνδυασμό με την πρόσφατη προσφυγή μιας εκ των εταιριών που συμμετείχαν στον διαγωνισμό στην Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΔΗΣΥ), επικαλούμενη νομικά προβλήματα στην τεχνική αξιολόγηση της δημοπράτησης του έργου, ενέτειναν το αίσθημα αγανάκτησης και απογοήτευσης των πολιτών της Π.Ε. Δράμας, ανησυχώντας για μια εκ νέου καθυστέρηση στην ολοκλήρωση του έργου. Εντούτοις, τόσο η απόρριψη της προσφυγής της κατασκευαστικής εταιρίας στην ΕΑΔΗΣΥ, όσο και οι πρόσφατες δημόσιες δηλώσεις σας για ανακοίνωση των προσωρινών αναδόχων σε σύντομο χρονικό διάστημα, επέφεραν ένα κλίμα αισιοδοξίας για την πορεία του οδικού άξονα Δράμας – Αμφίπολης, ο οποίος μετά από μια μακρά και αγωνιώδη περίοδο ωρίμανσης, οφείλει να περάσει στο στάδιο της κατασκευής και τελικής ολοκλήρωσης.

Η ολοκλήρωση της εν λόγω οδικής διασύνδεσης αποτελεί ένα πολυαναμενόμενο έργο, το οποίο εκκρεμεί εδώ και δεκαετίες. Δίχως ίχνος υπερβολής, η διασύνδεση με έναν σύγχρονο, ταχύ και ασφαλή αυτοκινητόδρομο, θα αποτελέσει ένα έργο πνοής, και μαζί του θα συνεισφέρει εμμέσως πλην σαφώς στην επίλυση συνδεδεμένων προβλημάτων, όπως και στην βελτίωση της καθημερινότητας και της ποιότητας ζωής μόνιμων κατοίκων και επισκεπτών.

Επί σχεδόν μια δεκαετία η Δράμα, λόγω έλλειψης εναλλακτικών μέσων μετακίνησης, βιώνει μια ολική συγκοινωνιακή απομόνωση. Τα σιδηροδρομικά δρομολόγια από και προς τον σιδηροδρομικό σταθμό της Δράμας, έχουν διακοπεί εδώ και μια επταετία. Καθιστώντας έτσι, ακόμα και μια απλή μετακίνηση σε κοντινή απόσταση, σε χρονοβόρα διαδικασία κατά την οποία θα χρειαστεί επιπλέον και αλλαγή μέσων μεταφοράς.

Ένα σύγχρονο οδικό δίκτυο είναι κρίσιμο και για τη διευκόλυνση των ευάλωτων κοινωνικών ομάδων. Λόγω της υπολειτουργίας του ογκολογικού ιατρείου στο Νοσοκομείο Δράμας, πολλοί ασθενείς αναγκάζονται να υποβάλλονται σε μεγάλη ταλαιπωρία, μετακινούμενοι μέσω του παλιού δρόμου προς τη Θεσσαλονίκη ή την Αλεξανδρούπολη για τις θεραπείες τους. Καθώς το νοσοκομείο της Δράμας εξυπηρετεί επίσης κατοίκους του Δήμου Αμφίπολης και κοινοτήτων που βρίσκονται στην Ανατολική πλευρά της Π.Ε. Σερρών, η επιβάρυνση του υπάρχοντος οδικού δικτύου αυξάνεται. Ως εκ τούτου, οι ογκολογικοί ασθενείς και οι ευπαθείς ομάδες θα είναι οι πρώτοι που θα ωφεληθούν τα μέγιστα από την αναβάθμιση της οδικής διασύνδεσης.

Το υπάρχον οδικό δίκτυο της Δράμας είναι παλιό, ελλιπώς συντηρημένο και άκρως επικίνδυνο, καθώς σε αυτό συνυπάρχουν επιβατικά αυτοκίνητα με βαρέα φορτηγά. Η έντονη λατομική δραστηριότητα της περιοχής συνεπάγεται τη μεταφορά πάνω από 50.000 φορτίων μαρμάρου ετησίως. Λόγω της αδυναμίας του απαρχαιωμένου δικτύου να εξυπηρετήσει αυτόν τον μεγάλο όγκο μετακινήσεων, καταγράφεται ανησυχητική αύξηση σε σοβαρά και θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα.

Η ύπαρξη ενός ολοκληρωμένου και σύγχρονου οδικού δικτύου, το οποίο μειώνει τις αποστάσεις και εγγυάται την ασφάλεια των μετακινήσεων, θα δώσει ώθηση και στην ανάπτυξη και την εξωστρέφεια των επιχειρήσεων της περιοχής. Τα τοπικά προϊόντα θα μπορούν να μεταφέρονται σε συντομότερο χρονικό διάστημα και με μεγαλύτερη ευκολία προς τα μεγάλα λιμάνια και τα αστικά κέντρα της Βορείου Ελλάδας, ενώ θα αποτελέσει και ένα επιπλέον πλεονέκτημα για τους επιχειρηματίες που εξετάζουν το ενδεχόμενο να επενδύσουν στην Π.Ε. Δράμας.

Η Περιφερειακή Ενότητα Δράμας εξελίσσεται σταθερά σε έναν από τους πιο ανερχόμενους προορισμούς της Βόρειας Ελλάδας, προσφέροντας ένα πολυδιάστατο τουριστικό προϊόν. Σε αυτό το πλαίσιο, η αναβάθμιση του οδικού δικτύου και η μείωση των χρονικών αποστάσεων θα δώσει νέα ώθηση στην περιοχή και θα συμβάλει στην προσέλκυση ακόμη μεγαλύτερου όγκου επισκεπτών. Επιπροσθέτως, η ένταξη της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας στη ζώνη Σένγκεν από 1^η Ιανουαρίου 2025, άλλαξε ριζικά τα δεδομένα στις διασυνοριακές μετακινήσεις, προκαλώντας κατακόρυφη αύξηση της κίνησης, επιβαρύνοντας έτι περαιτέρω το υπάρχον οδικό δίκτυο.

Εν ολίγοις, κύριε Υπουργέ, η Δράμα διεκδικεί τα αυτονόητα, δηλαδή ένα βασικό έργο υποδομής, αντίστοιχο με αυτά που συναντάμε εδώ και χρόνια σε κάθε γωνιά της επικράτειας.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, ερωτάσθε κύριε Υπουργέ:

- Πότε θα ανακοινωθεί επίσημα και οριστικά ο ανάδοχος για τον οδικό άξονα Δράμας – Αμφίπολης;
- Ποια θα είναι η πορεία που θα ακολουθηθεί μετά την ανακοίνωση του αναδόχου, ήτοι, έναρξη εργασιών, χρονοδιάγραμμα εργασιών κατασκευής, ολοκλήρωση της κατασκευής και τελική παράδοση στην κυκλοφορία;

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

Δημήτριος ΚΥΡΙΑΖΙΔΗΣ
Βουλευτής ΝΔ Ν. Δράμας