

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2539
Ημερομ. Κατάθεσης: 4/6/2026



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού

Θέμα : «Αίτημα του Εσπερινού ΕΠΑ.Λ. Αλμυρού για έγκριση τομέων και ειδικοτήτων σε συνέχεια του ΦΕΚ 2922/Β/22-05-2026»

Ο Βουλευτής Μαγνησίας του ΣΥ.ΡΙΖ.Α.-Π.Σ. Αλέξανδρος Μεικόπουλος διαβιβάζει ως Αναφορά την, από 29-05-2026, Κατεπείγουσα Ανοιχτή Επιστολή – Παρέμβαση της σχολικής κοινότητας του Εσπερινού ΕΠΑ.Λ. Αλμυρού, με την οποία ζητείται η άμεση επανεξέταση των εγκρίσεων τομέων και ειδικοτήτων που δημοσιεύθηκαν στο ΦΕΚ 2922/Β/22-05-2026 (Αριθμ. Φ20/61664/Δ4).

Σύμφωνα με την Επιστολή, από τις προτάσεις που έκανε η σχολική κοινότητα του Εσπερινού ΕΠΑ.Λ. Αλμυρού εγκρίθηκε μόνο η ειδικότητα της Αισθητικής Τέχνης, ενώ δεν εγκρίθηκαν, παρά την πλήρη τεκμηρίωση και τις θετικές εισηγήσεις, οι εξής ειδικότητες:

1. Τομέας Εφαρμοσμένων Τεχνών
2. Ειδικότητα «Τεχνικός Θερμικών και Υδραυλικών Εγκαταστάσεων και Τεχνολογίας Πετρελαίου και Φυσικού Αερίου» (Τομέας Μηχανολογίας)
3. Ειδικότητα «Υπάλληλος Διοίκησης και Οικονομικών Υπηρεσιών» (Τομέας Διοίκησης και Οικονομίας)

Όπως επισημαίνεται, οι παραπάνω προτάσεις είχαν θετική εισήγηση της ΔΔΕ Μαγνησίας, την πλήρη στήριξη του Εργαστηριακού Κέντρου, την ομόφωνη υποστήριξη του Δήμου Αλμυρού, καθώς και εκδηλωμένο ενδιαφέρον 26 ενηλίκων υποψήφιων μαθητών, εργαζομένων στην πλειονότητά τους.

Η μη έγκριση των ειδικοτήτων αυτών στερεί από τους κατοίκους της περιοχής τη δυνατότητα φοίτησης στον τόπο τους, οδηγώντας τους είτε σε αναγκαστική μετακίνησή τους προς τον Βόλο τις βραδινές ώρες, με οικονομικό κόστος και οδικό ρίσκο, είτε στην εγκατάλειψη της προσπάθειάς τους για εκπαίδευση και επαγγελματική εξέλιξη.

Καθώς οι εγγραφές της νέας σχολικής χρονιάς είναι άμεσα επικείμενες, το Εσπερινό ΕΠΑ.Λ. Αλμυρού ζητά την έκδοση συμπληρωματικής απόφασης που θα εγκρίνει τις τρεις απορριφθείσες ειδικότητες, ώστε να καλυφθούν οι πραγματικές ανάγκες της τοπικής κοινωνίας και της αγοράς εργασίας.

Επισυνάπτεται η Ανοιχτή Επιστολή – Παρέμβαση του Εσπερινού ΕΠΑ.Λ. Αλμυρού

Παρακαλώ για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες και να με ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 02.06.2026

Ο καταθέτων βουλευτής

Μεικόπουλος Αλέξανδρος

=====

ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΕΠΑ.Λ. ΑΛΜΥΡΟΥ

Ταχ. Διεύθυνση: Οπλαρχηγού Βελέντζα & Μητάκου Νικολάου Αλμυρός Μαγνησίας,

Τηλέφωνο: 2422025399

Email: mail@epal-esp-almyr.mag.sch.gr

ΑΝΟΙΧΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ – ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ

Θέμα: ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ: Αίτημα Εσπερινού ΕΠΑΛ Αλμυρού σε συνέχεια του ΦΕΚ 2922/Β/22-5-2026

Αξιότιμη/ε κυρία/κύριε Βουλευτή,

Με την παρούσα επιστολή, επικοινωνούμε μαζί σας σε μια ιδιαίτερα κρίσιμη συγκυρία για το μέλλον της επαγγελματικής εκπαίδευσης στην περιοχή μας, προκειμένου να θέσουμε υπόψη σας ένα δίκαιο, ώριμο και ζωτικής σημασίας αίτημα της εκπαιδευτικής κοινότητας και των πολιτών της Επαρχίας Αλμυρού.

Πρόσφατα εκδόθηκε το **ΦΕΚ (Αριθμ. Φ20/61664/Δ4, Αρ. Φύλλου 2922 / 22-05-2026)** που αφορά στις εγκρίσεις τομέων και ειδικοτήτων. Με έκπληξη και απογοήτευση διαπιστώσαμε ότι από τις νέες προτάσεις του Εσπερινού ΕΠΑ.Λ. Αλμυρού **συμπεριλήφθηκε μόνο η ειδικότητα της Αισθητικής Τέχνης**, ενώ αποκλείστηκαν οι υπόλοιπες, εξίσου σημαντικές και τεκμηριωμένες προτάσεις μας.

Συγκεκριμένα, ενώ υπήρχαν όλες οι απαραίτητες προϋποθέσεις, έμειναν εκτός ΦΕΚ:

1. **Ο Τομέας Εφαρμοσμένων Τεχνών**
2. **Η Ειδικότητα «Τεχνικός Θερμικών και Υδραυλικών Εγκαταστάσεων και Τεχνολογίας Πετρελαίου και Φυσικού Αερίου» (στον Τομέα Μηχανολογίας)**
3. **Η Ειδικότητα «Υπάλληλος Διοίκησης και Οικονομικών Υπηρεσιών» (στον Τομέα Διοίκησης και Οικονομίας)**

Θέλουμε να σας τονίσουμε ότι οι παραπάνω προτάσεις δεν αποτελούν μια πρόχειρη διεκδίκηση, αλλά προϊόν βαθιάς γνώσης των αναγκών της τοπικής αγοράς εργασίας. Το αίτημά μας συνοδεύεται από τη **θετική εισήγηση της ΔΔΕ Μαγνησίας, την πλήρη στήριξη του αρμόδιου Εργαστηριακού Κέντρου (Ε.Κ.) καθώς και την ομόφωνη στήριξη του Δήμου Αλμυρού.**

Το πιο σημαντικό, ωστόσο, κριτήριο είναι το **δεδομένο και εκδηλωμένο ενδιαφέρον ενός ικανού αριθμού υποψήφιων μαθητών** (26 ενήλικων, εργαζόμενοι στην πλειονότητά τους), οι οποίοι περίμεναν τις συγκεκριμένες εγκρίσεις για να εγγραφούν.

Με τα τωρινά δεδομένα του ΦΕΚ, αρκετοί συμπολίτες μας στερούνται το δικαίωμα να σπουδάσουν στον τόπο τους. Αναγκάζονται είτε να μετακινούνται τις βραδινές ώρες προς το Βόλο, μια μετακίνηση με σοβαρό οικονομικό κόστος και ρίσκο οδικής ασφάλειας, είτε ακόμα χειρότερα, να εγκαταλείψουν οριστικά την προσπάθεια για εκπαίδευση και εργασιακή εξέλιξη.

Αξιότιμες/οι κ.κ. Βουλευτές,

Καθώς βρισκόμαστε προ των πυλών της νέας σχολικής χρονιάς και των εγγραφών, τα χρονικά περιθώρια στενεύουν. Γνωρίζοντας το έμπρακτο ενδιαφέρον σας για την ανάπτυξη της Μαγνησίας, **σας καλούμε να παρέμβετε άμεσα και κατεπειγόντως προς την ηγεσία του Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού**, ώστε να εκδοθεί συμπληρωματική απόφαση που θα δικαιώνει το αίτημα της τοπικής κοινωνίας του Αλμυρού.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω ενημέρωση ή παροχή στοιχείων.

Με εκτίμηση,

Ο Διευθυντής και ο Σύλλογος Διδασκόντων του Εσπερινού ΕΠΑ.Λ. Αλμυρού

Εκ μέρους της Σχολικής Κοινότητας του Εσπερινού ΕΠΑ.Λ. Αλμυρού



ΑΡΓΩ

**ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ**

Δ/ση : Κεντρική Προβλήτα
T.K. : 382 21 Βόλος
:
E mail : s.e.olv.argo@gmail.com

Βόλος 21 Μαΐου 2026

Αρ. Πρωτ. : 5

Προς
Ως Αποδέκτες

Αξιότιμες/-οι Κυρίες/-οι

Επιμόνως ανήσυχoi για το μέλλον του λιμανιού και του Φορέα που το διαχειρίζεται, στον οποίο εργαζόμαστε, επανερχόμαστε προκειμένου να υπομνήσουμε, όσα έχουμε ήδη επισημάνει τόσο με την υπ' αριθμ. 11/2025/6-10-2025 μας επιστολή μας (επισυνάπτεται), όσο και με παλαιότερες, αλλά και με Δελτία Τύπου, καθόσον ουδεμία πρόοδος στην επίλυση των ζητημάτων, διαπιστώνεται:

- (i) Η παλαιότητα του μηχανολογικού εξοπλισμού του εμπορικού λιμένα, εξακολουθεί να είναι μείζον ζήτημα. Με γερανούς «υπέργηρους» στην πλειοψηφία τους, η λειτουργία των οποίων επισείει αναπόφευκτα αργούς ρυθμούς εξυπηρέτησης των φορτίων, συχνές βλάβες, αυξημένο κόστος συντήρησης και συνθήκες εργασίας αυξημένης επισφάλειας.
- (ii) Τα δάπεδα και τα κρητιδώματα του λιμένα χρήζουν σοβαρής συντήρησης και αποκατάστασης σε πολλά σημεία τους. Το λιμάνι ως εγκατάσταση είναι γηρασμένο και ως εκ τούτου χρήζει σοβαρών σχετικών επενδυτικών πρωτοβουλιών.
- (iii) Τρία χρόνια σχεδόν έπειτα από τις θεομηνίες Daniel & Elias, που έπληξαν τις (πολύτιμες για την οικονομία της ευρύτερης περιοχής) εγκαταστάσεις του λιμένα Βόλου και ακόμη ένα σημαντικό τμήμα τους παραμένει μπαζωμένο. Το έργο της βυθοκόρησης του υπολοίπου λιμανιού ολοκληρώθηκε και ουδείς αναλαμβάνει την εύλογη ευθύνη και το κόστος βυθοκόρησης και αυτού του «δύσκολου» τμήματος, δεδομένου του δυσχερούς χαρακτήρα του εγχειρήματος. Πλήθος εμπλεκόμενων, συσκέψεις, γραφειοκρατία και στο βάθος, απραξία.
- (iv) Λειψανδρία εξακολουθεί να διαπιστώνεται στη στελέχωση των Υπηρεσιών της Ο.Λ.Β. Α.Ε. Μονότονα τονίζουμε ότι δεν είναι δυνατό ζώσες επιχειρήσεις, όπως ο Οργανισμός μας, να λειτουργούν εύρυθμα, με τις «αγκυλώσεις» που επισείει η λειτουργία των Φορέων της Γενικής Κυβέρνησης, στο Μητρώο των οποίων είναι

ενταγμένος και ο Οργανισμός. Οι περιορισμοί στις προσλήψεις προσωπικού, οι «καχεκτικές» αποδοχές του ενιαίου μισθολογίου, που καθιστούν μη ελκυστική την παραμονή υπαλλήλων τεχνικών κυρίως ειδικοτήτων, στις τάξεις της εταιρείας, η απίστευτη γραφειοκρατία στις προμήθειες, στην τήρηση του προϋπολογισμού, στην αναπροσαρμογή τιμολογίων, που μπορεί να συμβάλλουν στη δημοσιονομική ευταξία ενός δημόσιου οργανισμού με επιτελικό ρόλο, όχι όμως σε μία ζώσα επιχείρηση όπως η Ο.Λ.Β. Α.Ε., λειτουργούν ανασχετικά στην οιαδήποτε εξελικτική προσπάθειά μας.

- (v) Η ανυπαρξία οιασδήποτε πρόνοιας για δημόσια χρηματοδότηση σοβαρών επενδυτικών δράσεων στο λιμάνι εκ μέρους της Πολιτείας, επιτείνει απλώς αυτό το εχθρικό περιβάλλον λειτουργίας, που συντίθεται από τα προαναφερόμενα.

Δεδομένων των ανωτέρω, παρακαλούμε θερμά όπως διερωτηθείτε για τα εξής:

- (i) Πως φαντάζεστε το λιμάνι του Βόλου σε δέκα χρόνια από σήμερα; Ποια η θέση του στον εθνικό και ευρωπαϊκό αντίστοιχο χάρτη;
- (ii) Πόσο ευόιωνο θα χαρακτηρίζατε το μέλλον των ανθρώπων και των επιχειρήσεων που έχουν συνδέσει τη μοίρα τους μαζί του;
- (iii) Συναφώς, πως φαντάζεστε το μέλλον της περιφερειακής οικονομίας στην περιοχή της Θεσσαλίας, καίριο «εργαλείο» της οποίας είναι το λιμάνι του Βόλου;

Ιδανικά, θα αναμέναμε τις απαντήσεις σας, εφόσον βεβαίως συμμαρίζετε και θεωρείτε εύλογες τις ανησυχίες μας.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

Δημήτριος Μανώλης



Ο Γεν. Γραμματέας

Κωνσταντίνος Αδαμάκης

Συνημμένο:

Τα αναφερόμενα στο κείμενο

Αποδέκτες:

1. Υ.ΝΑ.Ν.Π. e mail: minister@yna.gov.gr, minister.gram@yna.gov.gr & gg.yna@yen.gr
2. Ε.Ε.ΣΥ.Π. Α.Ε. e mail: contact@growthfund.gr & ktzimos@growthfund.gr
3. Βουλευτές Μαγνησίας

Κοινοποίηση:

1. Ο.Λ.Β. Α.Ε.
2. ΟΜ.Υ.Λ.Ε. e mail: omyle@olp.gr