



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Σοβαρά προβλήματα λειτουργίας και υποδομών του Οργανισμού Λιμένος Βόλου»

Ο Βουλευτής Μαγνησίας του ΣΥ.ΡΙΖ.Α.-Π.Σ. Αλέξανδρος Μείκόπουλος διαβιβάζει ως Αναφορά το, με αριθμ. πρωτ **05/ 21-05-2026**, Υπόμνημα του Συλλόγου Εργαζομένων του Οργανισμού Λιμένος Βόλου, με το οποίο εκφράζονται έντονες ανησυχίες για το μέλλον του λιμανιού και επισημαίνονται κρίσιμα ζητήματα που παραμένουν άλυτα, παρά τις επανειλημμένες παρεμβάσεις τους.

Στο Υπόμνημα αναφέρεται ότι υπάρχουν σοβαρά και διαχρονικά προβλήματα που θέτουν σε κίνδυνο τη λειτουργία και την αναπτυξιακή προοπτική του λιμανιού του Βόλου. Συγκεκριμένα αναφέρονται: η παλαιότητα και η επικινδυνότητα του μηχανολογικού εξοπλισμού, οι εκτεταμένες φθορές σε δάπεδα και κρηπιδώματα, η μη αποκατάσταση τμήματος του λιμένα μετά τις θεομηνίες Daniel και Elias, η υποστελέχωση των υπηρεσιών και η απουσία δημόσιας χρηματοδότησης για αναγκαίες επενδύσεις.

Οι εργαζόμενοι ζητούν την άμεση παρέμβαση της Πολιτείας για την αντιμετώπιση των προβλημάτων και την αποσαφήνιση του αναπτυξιακού σχεδιασμού για το λιμάνι του Βόλου και τον ρόλο του στην περιφερειακή οικονομία της Θεσσαλίας.

Επισυνάπτεται το Υπόμνημα του Συλλόγου Εργαζομένων του Οργανισμού Λιμένος Βόλου.

Παρακαλώ για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες και να με ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 28.05.2026

Ο καταθέτων βουλευτής

Μείκόπουλος Αλέξανδρος



ΑΡΓΩ

**ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ**

Δ/ση : Κεντρική Προβλήτα
T.K. : 382 21 Βόλος
: [REDACTED]
E mail : s.e.olv.argo@gmail.com

Βόλος 21 Μαΐου 2026

Αρ. Πρωτ. : 5

Προς
Ως Αποδέκτες

Αξιότιμες/-οι Κυρίες/-οι

Επιμόνως ανήσυχοι για το μέλλον του λιμανιού και του Φορέα που το διαχειρίζεται, στον οποίο εργαζόμαστε, επανερχόμαστε προκειμένου να υπομνήσουμε, όσα έχουμε ήδη επισημάνει τόσο με την υπ' αριθμ. 11/2025/6-10-2025 μας επιστολή μας (επισυνάπτεται), όσο και με παλαιότερες, αλλά και με Δελτία Τύπου, καθόσον ουδεμία πρόοδος στην επίλυση των ζητημάτων, διαπιστώνεται:

- (i) Η παλαιότητα του μηχανολογικού εξοπλισμού του εμπορικού λιμένα, εξακολουθεί να είναι μείζον ζήτημα. Με γερανούς «υπέργηρους» στην πλειοψηφία τους, η λειτουργία των οποίων επισείει αναπόφευκτα αργούς ρυθμούς εξυπηρέτησης των φορτίων, συχνές βλάβες, αυξημένο κόστος συντήρησης και συνθήκες εργασίας αυξημένης επισφάλειας.
- (ii) Τα δάπεδα και τα κρηπιδώματα του λιμένα χρήζουν σοβαρής συντήρησης και αποκατάστασης σε πολλά σημεία τους. Το λιμάνι ως εγκατάσταση είναι γηρασμένο και ως εκ τούτου χρήζει σοβαρών σχετικών επενδυτικών πρωτοβουλιών.
- (iii) Τρία χρόνια σχεδόν έπειτα από τις θεομηνίες Daniel & Elias, που έπληξαν τις (πολύτιμες για την οικονομία της ευρύτερης περιοχής) εγκαταστάσεις του λιμένα Βόλου και ακόμη ένα σημαντικό τμήμα τους παραμένει μπαζωμένο. Το έργο της βυθοκόρησης του υπολοίπου λιμανιού ολοκληρώθηκε και ουδείς αναλαμβάνει την εύλογη ευθύνη και το κόστος βυθοκόρησης και αυτού του «δύσκολου» τμήματος, δεδομένου του δυσχερούς χαρακτήρα του εγχειρήματος. Πλήθος εμπλεκομένων, συσκέψεις, γραφειοκρατία και στο βάθος, απραξία.
- (iv) Λειψανδρία εξακολουθεί να διαπιστώνεται στη στελέχωση των Υπηρεσιών της Ο.Λ.Β. Α.Ε. Μονότονα τονίζουμε ότι δεν είναι δυνατό ζώσες επιχειρήσεις, όπως ο Οργανισμός μας, να λειτουργούν εύρυθμα, με τις «αγκυλώσεις» που επισείει η λειτουργία των Φορέων της Γενικής Κυβέρνησης, στο Μητρώο των οποίων είναι

ενταγμένος και ο Οργανισμός. Οι περιορισμοί στις προσλήψεις προσωπικού, οι «καχεκτικές» αποδοχές του ενιαίου μισθολογίου, που καθιστούν μη ελκυστική την παραμονή υπαλλήλων τεχνικών κυρίως ειδικοτήτων, στις τάξεις της εταιρείας, η απίστευτη γραφειοκρατία στις προμήθειες, στην τήρηση του προϋπολογισμού, στην αναπροσαρμογή τιμολογίων, που μπορεί να συμβάλλουν στη δημοσιονομική ευταξία ενός δημόσιου οργανισμού με επιτελικό ρόλο, όχι όμως σε μία ζώσα επιχείρηση όπως η Ο.Λ.Β. Α.Ε., λειτουργούν ανασχετικά στην οιαδήποτε εξελικτική προσπάθειά μας.

- (v) Η ανυπαρξία οιασδήποτε πρόνοιας για δημόσια χρηματοδότηση σοβαρών επενδυτικών δράσεων στο λιμάνι εκ μέρους της Πολιτείας, επιτείνει απλώς αυτό το εχθρικό περιβάλλον λειτουργίας, που συντίθεται από τα προαναφερόμενα.

Δεδομένων των ανωτέρω, παρακαλούμε θερμά όπως διερωτηθείτε για τα εξής:

- (i) Πως φαντάζεστε το λιμάνι του Βόλου σε δέκα χρόνια από σήμερα; Ποια η θέση του στον εθνικό και ευρωπαϊκό αντίστοιχο χάρτη;
- (ii) Πόσο ευόιωνο θα χαρακτηρίζατε το μέλλον των ανθρώπων και των επιχειρήσεων που έχουν συνδέσει τη μοίρα τους μαζί του;
- (iii) Συναφώς, πως φαντάζεστε το μέλλον της περιφερειακής οικονομίας στην περιοχή της Θεσσαλίας, κείμενο «εργαλείο» της οποίας είναι το λιμάνι του Βόλου;

Ιδανικά, θα αναμέναμε τις απαντήσεις σας, εφόσον βεβαίως συμμερίζεστε και θεωρείτε εύλογες τις ανησυχίες μας.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

Δημήτριος Μανώλης



Ο Γεν. Γραμματέας

Κωνσταντίνος Αοσμακης

Συνημμένο:

Τα αναφερόμενα στο κείμενο

Αποδέκτες:

1. Υ.ΝΑ.Ν.Π. e mail: minister@yna.gov.gr, minister.gram@yna.gov.gr & gg.yna@yen.gr
2. Ε.Ε.ΣΥ.Π. Α.Ε. e mail: contact@growthfund.gr & ktzimos@growthfund.gr
3. Βουλευτές Μαγνησίας

Κοινοποίηση:

1. Ο.Λ.Β. Α.Ε.
2. ΟΜ.Υ.Λ.Ε. e mail: omyle@olp.gr