



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΖΕΤΤΑ Μ. ΜΑΚΡΗ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 30/05/2026

ΑΝΑΦΟΡΑ ΒΟΥΛΕΥΤΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ: Η με αρ. πρωτ.: 69/08-05-2026 επιστολή του Σωματίου Πτυχιούχων Χειριστών Ιδιοκτητών Μηχανημάτων Εκτελέσεως Τεχνικών Έργων Ν. Μαγνησίας.

Με την με αρ. πρωτ.: 69/08-05-2026 επιστολή με θέμα: «Σχέδιο φόρτωσης Μ.Ε. σε Ι.Χ. φορτηγά», ο πρόεδρος του ΔΣ του σωματίου πτυχιούχων χειριστών ιδιοκτητών μηχανημάτων εκτελέσεως τεχνικών έργων Ν. Μαγνησίας, κ. Ι. Χατζηπαρασίδης και ο γενικός γραμματέας κ. Ν. – Μ. Ρήγας ζητούν να αποσαφηνισθούν οι ισχύουσες διατάξεις για την μεταφορά, με ανατρεπόμενο όχημα ιδιωτικής χρήσης, μηχανημάτων έργου που εκτελούν χωματουργικές εργασίες.

Ειδικότερα, οι εκπρόσωποι του σωματίου ισχυρίζονται ότι όταν μέλος του σωματίου τους απευθύνθηκε στην Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών του Βόλου ζητώντας οδηγίες για την υποβολή σχεδίου φόρτωσης ενός μηχανήματος έργου σε ανατρεπόμενο φορτηγό ιδιωτικής χρήσης, ενημερώθηκε ότι τέτοιου είδους μεταφορά δεν επιτρέπεται σύμφωνα με τις οδηγίες που έχουν δοθεί από την Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων του υπουργείου υποδομών και μεταφορών στο με αρ. πρωτ.:31153/4-02-2022 σχετικό έγγραφό της. Αν και στις ισχύουσες διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 2 της με αρ. 93143/20-04-2021 (ΦΕΚ 1591/ Τεύχος Β) απόφασης του υφυπουργού υποδομών και μεταφορών με θέμα: «Οδική μεταφορά κινητών μηχανημάτων» - τις οποίες και επικαλείται η Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων - ορίζονται ως οχήματα φόρτωσης και τα ανατρεπόμενα ή μη φορτηγά συγκεκριμένης κατηγορίας σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ Προσάρτημα 2 του Κανονισμού (ΕΕ) υπ' αρ. 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, οι οδηγίες της παραπάνω διεύθυνσης περιορίζονται μόνο στα φορτηγά που κυκλοφορούν αυτοτελώς είτε ως μέρος συνδυασμού οχήματος, με αμάξωμα επίπεδης κλίνης ή με κινητά πλευρικά μέρη.

Επειδή η παραπάνω παράλειψη έχει δημιουργήσει σειρά προβλημάτων τόσο στην επιχειρηματική δραστηριότητα και τον κύκλο εργασιών των ιδιοκτητών μηχανημάτων έργου όσο και στην εκτέλεση των τεχνικών και κατασκευαστικών έργων της Μαγνησίας, το προεδρείο του σωματίου ζητά την αποσαφήνιση του ζητήματος από το αρμόδιο υπουργείο υποδομών και μεταφορών.

Η αναφέρουσα βουλευτής

Ζέττα Μ. Μακρή

**ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΠΤΥΧΙΟΥΧΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΕΚΤΕΛΕΣΕΩΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Ν.ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ**

Π.Μελά 43-45, 38333 ΒΟΛΟΣ

Τηλ.:

Βόλος 8-5-2026

Αρ.Πρωτ.: 69

Προς : Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών
κ. Χρ. Δήμα
Υφυπουργό Υποδομών & Μεταφορών
κ. Ν. Ταχιάο

ΘΕΜΑ: ΣΧΕΔΙΟ ΦΟΡΤΩΣΗΣ Μ.Ε ΣΕ Ι.Χ. ΦΟΡΤΗΓΑ

Ένα από τα μέλη του Σωματείου μας απευθύνθηκε στην Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Βόλου για παροχή πληροφοριών, σχετικά με το σχέδιο φόρτωσης σε ανατρεπόμενο όχημα ενός Μηχανήματος Έργου που εκτελεί χωματουργικές εργασίες. Εκεί τον ενημέρωσαν, ότι σύμφωνα με έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνολογίας Οχημάτων με αρ. πρωτ. **31153 /4-2-2022** αυτή η μεταφορά απαγορεύεται .

Στο έγγραφο αυτό γίνεται αναφορά σε τρεις σχετικές με το ίδιο θέμα υπουργικές αποφάσεις την

α) υ.α. **93143 /20-04-2021/ (Β´ 1591)**

β) υ.α. **A6/55298/4926/2008 (B´148)**

γ) υ.α. **A1/οικ25890/2025/28-4-2014 (ΦΕΚ Β´1219)**

Ο συντάκτης του εγγράφου επικαλείται την παρ.1 του άρθρ. 2 της υ.α. **93143 /20-04-2021/ (Β´ 1591)**. Η αναφορά όμως δεν αναφέρει το πλήρες κείμενο και σταματάει στις λέξεις «ή με κινητά πλευρικά μέρη». Στο πρωτότυπο κείμενο μετά από αυτές τις λέξεις υπάρχει και συνέχεια «ανατρεπόμενο ή μη (σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ Προσάρτημα 2 «Ψηφία που χρησιμοποιούνται για την συμπλήρωση των κωδικών προς χρήση για τα διάφορα είδη αμαξώματος», 01. Επίπεδη κλίση και 02. Κινητό πλευρικό μέρος, του Κανονισμού (ΕΕ)

υπ' αρ. 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου». Δηλαδή επιτρέπεται η μεταφορά με ανατρεπόμενο όχημα ενός Μηχανήματος Έργου που εκτελεί χωματουργικές εργασίες.

Παρακαλούμε να μας ενημερώσετε, τι ισχύει. Αυτό που αναφέρεται στο έγγραφο με αρ.πρωτ. **31153/4-2-2022** ή αυτό που αναφέρεται στην **υ.α. 93143/20-04-2021/ (Β´ 1591)** ; Παρακαλούμε να σημειώσετε, ότι με τα ανατρεπόμενα οχήματά μας μεταφέρουμε και προϊόντα εκσκαφής στα πλαίσια των υποχρεώσεων μας, που απορρέουν από τις συμβάσεις για την εκτέλεση τεχνικών έργων.

Η επίμονη άρνηση του αρμοδίου τμήματος της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Βόλου να μην επιτρέπει την μεταφορά ενός Μηχανήματος Έργου με τα ανατρεπόμενα οχήματά μας έχει ως αποτέλεσμα τα 33 (τριάντα τρία) μέλη του Σωματείου μας να αναγκάζονται να τα μεταφέρουν με ειδοποιημένα Δ.Χ. φορτηγά, τα οποία δεν είναι πάντα διαθέσιμα, γεγονός που αυξάνει την καθυστέρηση και το τελικό κόστος. Σε κάποιες περιπτώσεις και πληρωμή ρήτρας (ποινικής ρήτρας) λόγω καθυστέρησης εκτέλεσης σύμβασης.

Παρακαλούμε για την άμεση απάντηση σας και δηλώνουμε, ότι επιφυλασσόμαστε ρητά με την παρούσα για την περαιτέρω άσκηση παντός νόμιμου δικαιώματός μας και κατά παντός υπευθύνου.

Για το Δ.Σ

Ο Πρόεδρος

ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΑΤΖΗΠΑΡΑΣΙΔΗΣ



Ο Γ.Γραμματέας

ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΜΑΡΙΟΣ ΡΗΓΑΣ