



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ**  
Βουλευτής Νομού Δράμας - ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 03 Ιουνίου 2026

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα**

**ΘΕΜΑ: Ασφυκτικές συνθήκες μετακίνησης στο δίκτυο του Μετρό της Αθήνας**

Κύριε Υπουργέ,

Η καθημερινή μετακίνηση με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς στην Πρωτεύουσα έχει πάψει πλέον να αποτελεί μια απλή και αυτονόητη διαδικασία και έχει μετατραπεί σε μια πραγματική δοκιμασία για χιλιάδες πολίτες.

Την ίδια στιγμή μάλιστα που η ακρίβεια καλπάζει και το κόστος των καυσίμων παραμένει σε υψηλά επίπεδα, καθιστώντας για πολλούς απαγορευτική τη χρήση ιδιωτικού αυτοκινήτου για τις καθημερινές τους ανάγκες, η μετακίνηση με μέσα σταθερής τροχιάς δεν αποτελεί πλέον απλώς επιλογή, αλλά αναγκαιότητα. Επιπροσθέτως, το κυκλοφοριακό χάος που επικρατεί καθημερινά επιβαρύνει ακόμη περισσότερο την κατάσταση και ενισχύει την ανάγκη για αξιόπιστες δημόσιες συγκοινωνίες.

Δυστυχώς, όμως, η πραγματικότητα που βιώνουν οι πολίτες απέχει σημαντικά από αυτή την αναγκαιότητα και τις προσδοκίες που δημιουργούνται. Το πιο χαρακτηριστικό και ταυτόχρονα πιο εξοργιστικό παράδειγμα καταγράφεται καθημερινά στο Μετρό της Αθήνας, όπου οι επιβάτες δεν έρχονται αντιμέτωποι με ένα σύγχρονο ευρωπαϊκό μέσο μεταφοράς, αλλά με συρμούς που σε πολλές περιπτώσεις λειτουργούν ως «θερμοκήπια», με σοβαρές ελλείψεις ακόμη και σε στοιχειώδη συστήματα κλιματισμού.

Η κατάσταση στους συρμούς πρώτης γενιάς, τόσο στις Γραμμές 2 και 3 του Μετρό όσο και στη Γραμμή 1 του ΗΣΑΠ, έχει πλέον ξεπεράσει τα όρια της απλής ταλαιπωρίας. Σε ώρες αιχμής οι επιβάτες στοιβάζονται κυριολεκτικά, με τις θερμοκρασίες εντός των βαγονιών να καθίστανται δύσκολα ανεκτές, ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες.

Δυστυχώς, η εικόνα αυτή επαναλαμβάνεται κάθε καλοκαίρι και επιβαρύνει διαρκώς την καθημερινότητα του επιβατικού κοινού. Το πρόβλημα γίνεται ακόμη πιο οξύ αν συνυπολογιστούν οι συχνόι και πολυήμεροι καύσωνες, συνέπεια της κλιματικής αλλαγής, η οποία τα τελευταία χρόνια παρουσιάζεται με ιδιαίτερη ένταση, γεγονός που καθιστά την ανάγκη για ασφαλείς και αξιοπρεπείς συνθήκες μετακίνησης απολύτως επιτακτική.

Περαιτέρω, τα αραιά δρομολόγια επιδεινώνουν ακόμη περισσότερο την κατάσταση, οδηγώντας σε έντονο συνωστισμό, κυρίως κατά τις ώρες αιχμής, με άμεσες συνέπειες όχι μόνο στην άνεση, αλλά και στην υγεία και στην ασφάλεια των επιβατών.

 Αγίας Βαρβάρας 4, Δράμα

 25210 34639

 6976798408

 t.nikolaidis@parliament.gr

 nikolaidis\_anastasios

 Νικολαΐδης Αναστάσιος

Η παρούσα κυβέρνηση βρίσκεται στο τιμόνι της χώρας εδώ και επτά ολόκληρα χρόνια. Παρ' όλα αυτά, ενώ η ανάγκη εκσυγχρονισμού είναι γνωστή και επανειλημμένα επισημαίνεται, η πρόοδος των σχετικών έργων παραμένει εξαιρετικά αργή, με αποτέλεσμα να προκύπτει έντονος προβληματισμός από την καθυστέρηση και την ανεπαρκή ανταπόκριση στην αντιμετώπιση ενός τόσο κρίσιμου ζητήματος δημόσιας μετακίνησης.

Εξάλλου, οι πρόσφατες κυβερνητικές εξαγγελίες και οι διαγωνιστικές της ΣΤΑΣΥ, αντί να καθησυχάζουν, επιτείνουν την ανησυχία, καθώς αποκαλύπτουν το μέγεθος της καθυστέρησης και αποτελούν αδιαμφισβήτητη ομολογία της παταγώδους αποτυχίας της κυβερνητικής πολιτικής:

- **Γραμμές 2 και 3 (Μετρό):** Ο διαγωνισμός για την αναβάθμιση και εγκατάσταση κλιματισμού σε μόλις 12 από τους 28 παλαιότερους συρμούς έχει ορίζοντα ολοκλήρωσης τουλάχιστον μια τριετία από την υπογραφή της σύμβασης, γεγονός που σημαίνει ότι οι επιβάτες θα συνεχίσουν να μετακινούνται υπό αυτές τις συνθήκες για αρκετά ακόμη χρόνια.
- **Γραμμή 1 (ΗΣΑΠ):** Αν και ξεκίνησε η σταδιακή παράδοση των πρώτων ανακατασκευασμένων συρμών (από το σύνολο των 14), το έργο που «εκτροχιάστηκε» επανειλημμένα χρονικά αναμένεται να ολοκληρωθεί πλήρως προς το καλοκαίρι του 2027.

Ως εκ τούτου, η κυβέρνηση ζητά από τους πολίτες να δείξουν «υπομονή» για ακόμα τρία με τέσσερα καλοκαίρια, την ίδια στιγμή που οι ίδιοι πληρώνουν κανονικά το αντίτιμο του εισιτηρίου τους για υπηρεσίες που υπονομεύουν την αξιοπρέπειά τους.

**Δεδομένου ότι** η έλλειψη κλιματισμού στο Μετρό αποτελεί ένδειξη μιας ευρύτερης αδυναμίας έγκαιρης αντιμετώπισης κρίσιμων προβλημάτων των δημόσιων συγκοινωνιών.

**Δεδομένου ότι** σε μια ευρωπαϊκή χώρα τέτοιες συνθήκες δεν μπορούν να γίνονται ανεκτές σε ένα βασικό δημόσιο μέσο μετακίνησης.

**Δεδομένου ότι** η απρόσκοπτη, ασφαλής και αξιοπρεπής μετακίνηση των πολιτών αποτελεί θεμελιώδη υποχρέωση της Πολιτείας και βασικό στοιχείο κοινωνικής συνοχής.

**Δεδομένου ότι** η αυξημένη επιβατική κίνηση, κυρίως κατά τους θερινούς μήνες, σε συνδυασμό με την έλλειψη επαρκούς κλιματισμού και τα αραιά δρομολόγια, επιτείνουν τις συνθήκες συνωστισμού και δυσχεραίνουν την ασφαλή και αξιοπρεπή μετακίνηση των επιβατών.


**Δεδομένου ότι** η κλιματική αλλαγή καθιστά πλέον επιτακτική την ύπαρξη λειτουργικών υποδομών μετακίνησης.

### **Ενόψει των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:**

1. Για ποιους λόγους δεν έχει επιλυθεί έως σήμερα το ζήτημα της εγκατάστασης και λειτουργίας συστημάτων κλιματισμού στους συρμούς του Μετρό και του ΗΣΑΠ;
2. Ποιες συγκεκριμένες ενέργειες έχουν υλοποιηθεί από έτος 2019 έως και σήμερα για την αντιμετώπιση και την οριστική επίλυση του προβλήματος και ποια συγκεκριμένα αποτελέσματα έχουν επέλθει;
3. Ποιο είναι το αναλυτικό και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση της εγκατάστασης κλιματισμού στο σύνολο του τροχαίου υλικού;

**Ο Ερωτών Βουλευτής  
Αναστάσιος Νικολαΐδης  
Βουλευτής ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής Ν. Δράμας**

 Αγίας Βαρβάρας 4, Δράμα

 25210 34639

 6976798408

 t.nikolaidis@parliament.gr

 nikolaidis\_anastasios

 Νικολαΐδης Αναστάσιος