



Αθήνα, 2 Ιουνίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Σοβαρές ελλείψεις προσωπικού AFISO στα περιφερειακά αεροδρόμια ενόψει της θερινής περιόδου

Έντονη ανησυχία προκαλούν οι καταγγελίες του Πανελληνίου Συλλόγου Τηλεπικοινωνιών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας σχετικά με τη στελέχωση των υπηρεσιών Παροχής Πληροφοριών Πτήσεων (AFISO) σε περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας.

Σύμφωνα με όσα επισημαίνονται, το πρόβλημα είναι ιδιαίτερα οξύ σε αερολιμένες όπου η λειτουργία των Πύργων Ελέγχου βασίζεται αποκλειστικά σε προσωπικό AFISO. Η κατάσταση καθίσταται ακόμη πιο πιεστική κατά τη θερινή περίοδο, όταν η αεροπορική κίνηση αυξάνεται σημαντικά και τα ωράρια λειτουργίας των αεροδρομίων διευρύνονται για την εξυπηρέτηση των αυξημένων αναγκών.

Ειδικότερα, αναφέρεται ότι σε ορισμένα νησιωτικά και ακριτικά αεροδρόμια υπηρετεί εξαιρετικά περιορισμένος αριθμός εκπαιδευμένων υπαλλήλων. Ενδεικτικά, στην Κάρπαθο υπηρετεί ένας μόνο μόνιμος υπάλληλος AFISO, στη Νάξο και την Πάρο δύο υπάλληλοι ενώ σε αεροδρόμια όπως της Καλύμνου και του Καστελόριζου οι ανάγκες καλύπτονται μέσω μετακινήσεων προσωπικού από άλλες υπηρεσιακές μονάδες.

Παράλληλα, γίνεται λόγος για επιβάρυνση των εργαζομένων με πρόσθετα καθήκοντα πέραν των κύριων αρμοδιοτήτων τους, εξαιτίας ελλείψεων σε άλλες υπηρεσίες των αερολιμένων. Η πρακτική αυτή, σε συνδυασμό με τις αυξημένες επιχειρησιακές απαιτήσεις, ενδέχεται να δημιουργεί συνθήκες επαγγελματικής εξουθένωσης και να επηρεάζει τη συνολική λειτουργία των υπηρεσιών.

Ο Σύλλογος επισημαίνει επίσης τη γήρανση του ανθρώπινου δυναμικού του κλάδου, καθώς και την απουσία επαρκών προσλήψεων τα προηγούμενα έτη, με αποτέλεσμα οι αποχωρήσεις λόγω συνταξιοδότησης να δημιουργούν διαρκώς νέα κενά. Την ίδια στιγμή, η κάλυψη αναγκών μέσω προσωρινών μετακινήσεων προσωπικού από άλλα

αεροδρόμια αυξάνει το λειτουργικό κόστος και μεταφέρει προβλήματα στελέχωσης σε άλλες υπηρεσίες της Υ.Π.Α.

Με βάση τα παραπάνω,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1. Ποια είναι η υφιστάμενη στελέχωση προσωπικού AFISO ανά περιφερειακό αεροδρόμιο της χώρας και ποια τα καταγεγραμμένα οργανικά κενά;**
- 2. Πώς αξιολογεί τις καταγγελίες για οριακή στελέχωση σε αεροδρόμια όπως η Κάρπαθος, η Νάξος, η Πάρος, η Κάλυμνος και το Καστελόριζο;**
- 3. Ποια μέτρα προτίθεται να λάβει για την άμεση ενίσχυση των υπηρεσιών AFISO ενόψει της θερινής περιόδου και της αυξημένης αεροπορικής κίνησης;**
- 4. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η διαδικασία πρόσληψης ή μετάταξης προσωπικού AFISO και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής της;**
- 5. Για ποιο λόγο δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εννέα μετατάξεις που, σύμφωνα με τις σχετικές αναφορές, έχουν εγκριθεί από το αρμόδιο Υπηρεσιακό Συμβούλιο;**
- 6. Προτίθεται να αξιοποιήσει τους επιλαχόντες της προκήρυξης 1ΓΒ/2023 για την κάλυψη των υφιστάμενων αναγκών;**
- 7. Υπάρχει σχεδιασμός για την επικαιροποίηση και τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου αρμοδιοτήτων του κλάδου AFISO σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία;**
- 8. Ποια είναι τα ετήσια κόστη που προκύπτουν από τις συνεχείς μετακινήσεις προσωπικού μεταξύ αεροδρομίων για την κάλυψη λειτουργικών αναγκών;**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Τσαπανίδου Παρθένα (Πόπη)

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος