



Αθήνα, 2 Ιουνίου 2026

Ερώτηση

Προς τους Υπουργούς

Προστασίας του Πολίτη

Τουρισμού

ΘΕΜΑ: Κίνδυνος για τον τουρισμό στην Βόρεια Ελλάδα με ευθύνη της κυβέρνησης της Ν.Δ. - Χαοτική η κατάσταση στα χερσαία σύνορα και ολική αδυναμία εφαρμογής του Συστήματος Εισόδου-Εξόδου (EES)

Σοβαρά προβλήματα, απίστευτη ταλαιπωρία και εικόνες που δεν συνάδουν με ευρωπαϊκό κράτος καταγράφονται στα χερσαία σύνορα της Ελλάδας, με επίκεντρο το Κιλκίς και τον Έβρο, κατά την εφαρμογή του νέου ψηφιακού συστήματος ελέγχων της Ε.Ε. (Entry/Exit System - EES), το οποίο προβλέπει τη βιομετρική καταγραφή των ταξιδιωτών από τρίτες χώρες.

Το μέτρο, που ήδη έχει τεθεί σε πλήρη ισχύ σε 29 ευρωπαϊκά κράτη, αποτελεί σημαντική υποχρέωση της Χώρας μας με σκοπό την εξασφάλιση της ομαλής κυκλοφορίας των προσώπων στα Συνοριακά Σημεία Διέλευσης, τον ασφαλέστερο έλεγχο και την πάταξη της παράνομης μετανάστευσης.

Αν και η υποχρέωση εφαρμογής του συστήματος EES είναι γνωστή εδώ και πολύ καιρό στην κυβέρνηση της Ν.Δ., απέτυχε, ωστόσο, να αναβαθμίσει εγκαίρως τις ψηφιακές και κτιριακές υποδομές των πυλών εισόδου της Χώρας, και προχώρησε σε εφαρμογή του νέου συστήματος με προχειρότητα, έλλειψη οργάνωσης και σοβαρές ελλείψεις σε υλικοτεχνικό εξοπλισμό. Στους συνοριακούς σταθμούς Ευζώνων και Δοϊράνης (Κιλκίς), καθώς και Κήπων και Καστανιών (Έβρου), το δίκτυο λειτουργεί ακόμη με τεχνολογία VDSL, ήτοι χαμηλής ταχύτητας, που αποδεικνύεται ανεπαρκής για την διαχείριση του τεράστιου όγκου βιομετρικών δεδομένων, προκαλώντας μεγάλες καθυστερήσεις στη μεταφόρτωσή τους. Το γεγονός αυτό έχει προκαλέσει ουρές χιλιομέτρων, πολύωρες αναμονές και έντονη αγανάκτηση σε τουρίστες και επαγγελματίες από τη Σερβία, το Κόσοβο, τη Βόρεια Μακεδονία και την Τουρκία.

Επιπλέον, η απουσία μέριμνας για τη στοιχειώδη και απαραίτητη ανάπτυξη των συνοριακών σταθμών και κυρίως η έλλειψη επαρκούς αριθμού λωρίδων διαχωρισμού των

εισερχόμενων αυτοκινήτων έχει ως αποτέλεσμα οι Ευρωπαίοι πολίτες να εγκλωβίζονται στις ίδιες ουρές με τους πολίτες από τρίτες χώρες, με συνέπεια η αναμονή να αγγίζει ακόμη και τις 10 ώρες.

Αντιμέτωπη με τις σοβαρές ελλείψεις σε προσωπικό, υποδομές και αναβαθμισμένο ψηφιακό εξοπλισμό, η κυβέρνηση ενεργεί με προχειρότητα εκδίδοντας κατ' επανάληψη εντολές αναστολής της βιομετρικής καταγραφής, ακόμη και για διάστημα εικοσιτεσσάρων ωρών, υπερβαίνοντας το ανώτατο χρονικό όριο των 6 ωρών, για το οποίο δύνανται τα κράτη-μέλη να αναστείλουν εν μέρει τη λειτουργία του συστήματος. Κατά το χρόνο αναστολής της βιομετρικής καταγραφής οι αρμόδιες αρχές ελέγχου εισόδου επιστρέφουν στον παραδοσιακό έλεγχο διαβατηρίων, ακυρώνοντας στην πράξη την ορθή εφαρμογή της ευρωπαϊκής οδηγίας και θέτοντας σε κίνδυνο την ευρωπαϊκή πολιτική ασφάλεια.

Παράλληλα, οι εικόνες με ταξιδιώτες να περιμένουν στο οδόστρωμα και γονείς να κρατούν ψηλά στα χέρια τα παιδιά τους για να φτάσουν το ύψος της κάμερας του γκισέ, που όπως καταγγέλλουν φορείς του τουρισμού που δραστηριοποιούνται στην Βόρεια Ελλάδα προβάλλονται ήδη στα μέσα ενημέρωσης των γειτονικών χωρών, προκαλούν έντονη ανησυχία. Με δεδομένο ότι ο έλεγχος κατά το νέο σύστημα απαιτεί τουλάχιστον 5 λεπτά ανά άτομο, η διέλευση των τουριστικών λεωφορείων προκαλεί πλήρη παράλυση, με τους επαγγελματίες του κλάδου να προειδοποιούν ότι η ταλαιπωρία αυτή θα λειτουργήσει αποτρεπτικά, στρέφοντας τους τουρίστες προς γειτονικούς ανταγωνιστικούς προορισμούς, όπως είναι η Αλβανία και η Βουλγαρία.

Σχετικά με τον βαθμό ετοιμότητας και αποτελεσματικότητας της χώρας στην εφαρμογή του νέου συστήματος EES, καταθέσαμε την από 2 Μαρτίου 2026 Κοινοβουλευτική Ερώτηση με θέμα την ετοιμότητα των συνοριακών σταθμών και αεροδρομίων της Χώρας ενόψει της πλήρους εφαρμογής του Συστήματος Εισόδου-Εξόδου (EES) στην οποία ζητούσαμε απαντήσεις για τα μέτρα που έχουν παρθεί και το χρονοδιάγραμμα της πλήρους επιχειρησιακής θωράκισης.

Η Κυβέρνηση, με την από 16-3-2026 απάντηση του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη στην ερώτησή μας, δεσμεύτηκε για τη βέλτιστη διαχείριση της διασυνοριακής κυκλοφορίας, ενισχύοντας, κατά τις περιόδους αυξημένης ταξιδιωτικής κίνησης τις αρμόδιες Υπηρεσίες με επιπλέον προσωπικό και εξοπλισμό, και για την σταδιακή διάθεση 2.838 δόκιμων αστυφυλάκων, από τις 25 Απριλίου 2026 και μετά, σε Υπηρεσίες ανά την επικράτεια. Επιπλέον, διαβεβαίωσε ότι βρίσκεται σε εξέλιξη σε επίπεδο τεχνολογικής αναβάθμισης, η διαδικασία σύνδεσης των αυτοματοποιημένων συστημάτων (E-Gates, ABC Gates, Self-Service Systems) με την εφαρμογή του νέου συστήματος Εισόδου-Εξόδου, και σε διαβούλευση με τον Frontex για την ενσωμάτωση της εφαρμογής «Travel to Europe» στο εθνικό σύστημα, αξιοποιώντας τη δυνατότητα προκαταχώρισης δεδομένων από τους ταξιδιώτες. Η πραγματικότητα, όμως, καταδεικνύει ότι πίσω από τις κυβερνητικές διαβεβαιώσεις κρύβονται χρόνιες παθογένειες αυτής της Κυβέρνησης, όπως ανεπαρκής σχεδιασμός, έλλειψη οργάνωσης και συντονισμού, καθώς και αναποτελεσματική διαχείριση ανθρώπινων και τεχνολογικών πόρων, στοιχεία που

υπονομεύουν κάθε προσπάθεια αναβάθμισης και καθιστούν τις εξαγγελίες «κενό γράμμα»

Επειδή τα μόνιμα έργα αναβάθμισης στις χερσαίες πύλες εισόδου της Χώρας δεν έχουν ολοκληρωθεί και η φετινή τουριστική σεζόν ήδη έχει ξεκινήσει,

Επειδή υφίσταται άμεση ανάγκη για μέτρα έκτακτης ανάγκης όπως ο διαχωρισμός λωρίδων και η ενίσχυση του προσωπικού στις πύλες εισόδου, ώστε οι πολίτες της ΕΕ και της ζώνης Σένγκεν να μην καθυστερούν μαζί με τους υπηκόους τρίτων χωρών,

Επειδή η συχνή καταφυγή στην «αναστολή» του μέτρου για την αποσυμφόρηση των συνόρων ακυρώνει τον ίδιο τον σκοπό του ΕΕΣ (ενίσχυση της ασφάλειας στη ζώνη Σένγκεν), εκθέτοντας τη χώρα διεθνώς,

Επειδή, ο οδικός τουρισμός από τα Βαλκάνια αποτελεί βασικό πνεύμονα για την οικονομία της Μακεδονίας και της Θράκης και υπάρχει ορατός κίνδυνος απώλειας τουριστών και εσόδων προς γειτονικές χώρες.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Για ποιο λόγο, αν και ήταν γνωστό το χρονοδιάγραμμα εφαρμογής του ΕΕΣ, δεν προχώρησαν σε αναβάθμιση των υποδομών (οπτικές ίνες, χωροταξική ανάπτυξη, αύξηση λωρίδων κυκλοφορίας) στους βασικούς χερσαίους συνοριακούς σταθμούς;
2. Πότε προβλέπεται η ολοκλήρωση των έργων αναβάθμισης των συνοριακών σταθμών Ευζώνων και Κήπων;
3. Πόσες φορές και για πόσο συνολικό χρονικό διάστημα έχει ανασταλεί η βιομετρική καταγραφή του ΕΕΣ στα ελληνικά σύνορα από την ημερομηνία πλήρους εφαρμογής του;
4. Τι μέτρα λαμβάνουν ώστε να μην κινδυνεύσει η τουριστική σεζόν του 2026; Με ποιο σχέδιο διαχείρισης —και με ποια συγκεκριμένα μέτρα— σκοπεύουν να αντιμετωπίσουν τον αναμενόμενο τετραπλάσιο όγκο ταξιδιωτών κατά τους θερινούς μήνες, ώστε να αποτραπεί η παράλυση των χερσαίων συνόρων και η ανεπανόρθωτη ζημία στον τουρισμό της Βορείου Ελλάδας ;
5. Σε ποιες ενέργειες έχει προβεί το Υπουργείο Τουρισμού προκειμένου να επιλυθεί το πρόβλημα και να διασωθεί ο οδικός τουρισμός προς την Βόρεια Ελλάδα και ποιος ο ρόλος του ΕΟΤ προκειμένου να διασωθεί το κύρος του Ελληνικού Τουρισμού;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Βέττα Καλλιόπη

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Γαβρήλος Γιώργος

Δούρου Ρένα

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μαμουλάκης Χαράλαμπος

Νοτοπούλου Κατερίνα

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παππάς Νίκος

Τσαπανίδου Πόπη

Ψυχογιός Γεώργιος