

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 997
Ημερομ. Κατάθεσης: 2/6/2026
Ωρα κατάθεσης: 09:33'



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Για τα σοβαρά ζητήματα σε σχέση με τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) στην ΠΕ Ρεθύμνου.

Η αιφνιδιαστική αναγγελία των fast track απαλλοτριώσεων για τον ΒΟΑΚ προκαλεί αγανάκτηση στους κατοίκους του ανατολικού παραλιακού μετώπου του Ρεθύμνου (Άδελε, Πηγή, Μαρουλάς, Χαμαλεύρι, Παγκαλοχώρι, Σταυρωμένος), αλλά και στο δυτικό (Επισκοπή, Γεράνι, Πρινές).

Ειδικότερα, αντί για δημόσιο, χωρίς διόδια, σύγχρονο, ασφαλή ΒΟΑΚ που διεκδικεί και δικαιούται ο λαός της Κρήτης, οι κυβερνήσεις ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ, διαδοχικά μεθόδευσαν έναν ιδιωτικό, κλειστό ΒΟΑΚ, σύμφωνα με τα συμφέροντα των κατασκευαστικών, τουριστικών και άλλων ομίλων και τις ανάγκες της καπιταλιστικής ανάπτυξης, με τις συνέπειές του να βαρύνουν τον λαό, το φυσικό και οικιστικό περιβάλλον, την πολιτιστική κληρονομιά.

Σε αυτή τη βάση καθορίζονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά του νέου ΒΟΑΚ από τον κόμβο Αμαρίου ως την Σκαλέτα, οποίος -κόντρα σε κάθε λογική- δεν αξιοποιεί, με τις αναγκαίες προσαρμογές και διαπλάτυνσεις, τον ήδη υφιστάμενο, που -σε απόλυτη ευθεία- κινείται στο πιο πεδινό τμήμα του Νομού και δεν καταστρέφει λαϊκό βίος, καθώς έχει ήδη ολοκληρωθεί σχετική απαλλοτρίωση ένθεν και ένθεν του δρόμου. Αντίθετα, παραγνωρίζοντας όλα αυτά τα πλεονεκτήματα, με χάραξη στους νοτιότερους λόφους και κοιλάδες, καταστρέφει χιλιάδες ελαιόδεντρα, άλλες καλλιέργειες, απροσδιόριστο αριθμό σπιτιών, εγκαταστάσεων. Με επιχώσεις ύψους 8 ως 18 μέτρων κόβει οριστικά το θαλάσσιο μέτωπο στο Άδελε, την Πηγή και στις μικρές τουριστικές εκμεταλλεύσεις της περιοχής. Κόβει στη μέση τον Αρχαιολογικό χώρο Σφακάκι - Παγκαλοχώρι και τη ζώνη Α προστασίας Αρχαιολογικού χώρου Σταυρωμένου - Χαμαλεύρι, με απόλυτη απαγόρευση δόμησης εδώ και 50 χρόνια. Το αποτέλεσμα είναι ένας δρόμος μακρύτερος, ακριβότερος (με 4,5 από 10,5 χλμ βαριά τεχνικά στην πεδιάδα), επισφαλής και αργός (14 επικίνδυνα σημεία με χαμηλό όριο ταχύτητας), με καταστροφή λαϊκής περιουσίας, γης υψηλής παραγωγικότητας και αλλοίωση της πολιτιστικής και περιβαλλοντικής φυσιογνωμίας της περιοχής. Οι ίδιοι ακριβώς τεχνικοί ανορθολογισμοί, λόγω των αντιλαϊκών πολιτικών προτεραιοτήτων, εφαρμόζονται και στο Δυτικό πεδινό παραλιακό μέτωπο (πεδιάδα Επισκοπής) με τις αντιδράσεις των κατοίκων να είναι έντονες.

Οι τεχνικές αυτές επιλογές, σύμφωνα με τους κατοίκους, γίνονται σε βάρος του εργαζόμενου λαού της περιοχής, των μικρομεσαίων αγροτών, αυτοαπασχολούμενων, αποκλειστικά και μόνο για τα συμφέροντα των ξενοδοχειακών ομίλων της περιοχής, που θέλουν να αυξήσουν τον ζωτικό τους χώρο, των κατασκευαστικών εταιρειών, κτλ. Επίσης, οι κάτοικοι καταγγέλλουν λάθη στην αποτύπωση, την καταγραφή και εκτίμηση των απαλλοτριώσεων και στα στοιχεία των ιδιοκτητών, όπως και απόκλιση αντικειμενικής- εμπορικής αξίας των ιδιοκτησιών.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός, τι μέτρα θα πάρει η κυβέρνηση για:

- Τα προβλήματα που επισημαίνουν οι κάτοικοι της ΠΕ Ρεθύμνου, σχετικά με τις απαλλοτριώσεις του ΒΟΑΚ και την ανάγκη να εξεταστεί ως επιλογή η υφιστάμενη χάραξη.
- Την απαίτηση του λαού της Κρήτης για ΒΟΑΚ αποκλειστικά δημόσιο, σύγχρονο, ασφαλή και δωρεάν, χωρίς διόδια και επιβαρύνσεις, ενιαίο μέχρι τη Σητεία, με όλα τα απαραίτητα συνοδά έργα, όπως τον περιφερειακό δρόμο του Ρεθύμνου από τα Μυσσίρια ως το Ατσιπόπουλο και τη σύνδεση του ΒΟΑΚ με το αεροδρόμιο Χανίων.

Ο Βουλευτής
Συντυχάκης Μανώλης