



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 30 Μαΐου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: **Υπουργό Προστασίας του Πολίτη κ. Μιχάλη Χρυσοχοΐδη**
Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Βασίλη Κικίλια
Υπουργό Τουρισμού κα Όλγα Κεφαλογιάννη

Θέμα: Συνωστισμός και απίστευτη ταλαιπωρία για τους επισκέπτες με «visa express» στα λιμάνια της Δωδεκανήσου.

Κύριοι Υπουργοί,

Προσφάτως ανανεώθηκε για έναν ακόμη χρόνο το πρόγραμμα χορήγησης θεωρήσεων (visa) βραχείας διαμονής έως 7 ημερών στα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου για επισκέπτες από την Τουρκία, μέτρο το οποίο αποτελεί δικαίωση της πρωτοβουλίας που είχα αναλάβει το 2010, ως Υφυπουργός Τουρισμού, για την έκδοση ταξιδιωτικής θεώρησης με ευνοϊκούς όρους σε ταξιδιώτες από χώρες εκτός Σένγκεν. Το μέτρο, που εφαρμόζεται στην τρέχουσα μορφή του από το έτος 2024, έχει αποφέρει σημαντικό όφελος για τον τουρισμό των νησιών μας και έχει ενισχύσει σημαντικά την τουριστική μας παρουσία σε μία πολύ μεγάλη γειτονική αγορά. Συμφώνως με δημοσιεύματα, οι αφίξεις επισκεπτών με «βίζα εξπρές» πενταπλασιάστηκαν το 2025 σε σχέση με το 2024, ενώ για τη φετινή χρονιά αναμένεται ακόμα μεγαλύτερος αριθμός αφίξεων.

Παρ' όλα αυτά, η κυβέρνηση έχει αποδειχθεί πλήρως ανέτοιμη για την εφαρμογή του ανωτέρω, επωφελούς για τον τουρισμό των νησιών μας, προγράμματος. Ειδικότερα, από την έναρξη του προγράμματος το 2024 μέχρι σήμερα, οι επισκέπτες που αποβιβάζονται στα λιμάνια της Δωδεκανήσου, και ιδιαίτερα στα μεγαλύτερα εξ αυτών λιμάνια της Ρόδου και της Κω, έρχονται συχνά αντιμέτωποι με πολύωρες αναμονές υπό συνθήκες ιδιαίτερας αυξημένης θερμοκρασίας. Σε ημέρες και ώρες αιχμής, η αναμονή μπορεί, δυστυχώς, να φτάσει και τις 4 ώρες. Η καθυστέρηση αυτή είναι αδιανόητη για ημερήσιους επισκέπτες, αλλά και για κάθε τουρίστα, ο οποίος είναι εξόχως απίθανο να ξαναέρθει στα νησιά μας μετά από τέτοια ταλαιπωρία.

Δεν έχετε φροντίσει ώστε τα λιμάνια αυτά να διαθέτουν επαρκείς υποδομές και στελέχωση στα σημεία ελέγχου διαβατηρίων, ούτε επαρκείς κλιματιζόμενους χώρους ή σκιάστρα για τη διαχείριση εκατοντάδων επισκεπτών ταυτοχρόνως, ιδίως κατά τις πρωινές ώρες, οπότε υπάρχουν πολλές αφίξεις πλοίων. Περαιτέρω, δεν υπάρχουν πάντα διακριτές λωρίδες κυκλοφορίας (ροές) ανάμεσα σε όσους έχουν ήδη έτοιμη βίζα Σένγκεν, σε Ευρωπαίους πολίτες και σε όσους εκδίδουν τη «visa express» εκείνη τη στιγμή.

Δεδομένου ότι οι έλεγχοι που πραγματοποιούνται κατά την είσοδο επισκεπτών είναι οι ίδιοι που πραγματοποιούνται για κάθε είσοδο στη ζώνη Σενγκεν (έλεγχος δικαιολογητικών, λήψη δακτυλικών αποτυπωμάτων κλπ.), είναι προφανές ότι, για τη διαχείριση των χιλιάδων επισκεπτών που κάνουν χρήση του προγράμματος κάθε χρόνο, είναι αναγκαία η

δημιουργία επαρκούς αριθμού σημείων ελέγχου και η πλήρης στελέχωσή τους, κάτι που μέχρι σήμερα δεν έχει συμβεί. Περαιτέρω, είναι αναγκαία η εκπαίδευση του αστυνομικού προσωπικού που αποσπάται στα νησιά για τον έλεγχο διαβατηρίων κατά την τουριστική περίοδο και ο εφοδιασμός των ελεγκτών διαβατηρίων με κατάλληλο εξοπλισμό, καθώς ο φορητός εξοπλισμός που, σε πολλές περιπτώσεις, τους διατίθεται παρουσιάζει δυσλειτουργίες και επιτείνει τις καθυστερήσεις.

Η εικόνα αυτή προκαλεί εύλογο προβληματισμό, καθώς τα Δωδεκάνησα είναι εξαιρετικά δημοφιλής τουριστικός προορισμός και η κατάσταση που περιγράφεται ανωτέρω πλήττει σοβαρά την εικόνα τους.

Λεδομένου ότι από την πρώτη εφαρμογή του μέτρου μέχρι σήμερα παρουσιάζονται τα ίδια προβλήματα συνωστισμού και αναμονών στα λιμάνια της Δωδεκανήσου, και ιδιαίτερα στα μεγαλύτερα εξ αυτών.

Λεδομένου ότι, κατά την αργία της Πρωτομαγιάς, παρουσιάστηκαν και πάλι τα ίδια προβλήματα στο λιμάνι της Ρόδου, ενώ, όσο προχωρεί η τουριστική περίοδος, τα προβλήματα είναι βέβαιο ότι θα ενταθούν.

Λεδομένου ότι η εικόνα των σημείων εισόδου στη χώρα είναι εξαιρετικά σημαντική για τη διεθνή εικόνα της χώρας και για την ανάπτυξη και διατήρηση του τουρισμού στα νησιά μας.

Ερωτώνται οι Υπουργοί:

- 1. Σε ποιες ενέργειες προτίθενται να προβούν προκειμένου να αναβαθμιστούν και επεκταθούν οι χώροι υποδοχής επιβατών στα λιμάνια της Δωδεκανήσου, ώστε να υπάρχουν επαρκή σημεία ελέγχου και ανθρώπινες συνθήκες αναμονής για τους τουρίστες, σε στεγασμένους και κλιματιζόμενους χώρους;*
- 2. Τί προτίθενται να πράξουν οι Υπουργοί, και με ποιο χρονοδιάγραμμα, προκειμένου να στελεχωθούν επαρκώς τα σημεία ελέγχου διαβατηρίων στα λιμάνια των Δωδεκανήσων, ώστε ο έλεγχος (λήψη αποτυπωμάτων, έλεγχος εγγράφων) να πραγματοποιείται χωρίς πολύωρες καθυστερήσεις;*
- 3. Υπάρχει σχεδιασμός για τη δημιουργία διακριτών, ξεχωριστών λωρίδων ροής (fast-track) ανάμεσα σε Ευρωπαίους πολίτες, κατόχους βίζας Σένγκεν και αιτούντες «visa express», προκειμένου να αποφευχθεί ο συνωστισμός κατά τις ώρες αιχμής;*
- 4. Πώς προτίθεται η κυβέρνηση να στηρίζει τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία της Δωδεκανήσου, τα οποία καλούνται να διαχειριστούν έναν τόσο μεγάλο όγκο επιβατών;*
- 5. Έχει προχωρήσει η κυβέρνηση σε αξιολόγηση της λειτουργίας του μέτρου, προκειμένου να διαμορφώσει σχέδιο και χρονοδιάγραμμα για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που έχουν εμφανιστεί κατά την εφαρμογή του;*

Ο Ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Νικητιάδης