



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ**

**Κοινοβουλευτική Ομάδα**

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

*Αθήνα, 29 Μαΐου 2026*

**Προς:**

**Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα**

**Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Βασίλειο Κικίλια**

**Την Υπουργό Τουρισμού, κα Όλγα Κεφαλογιάννη**

**Θέμα: «Καθυστερήσεις στην αποκατάσταση της Διώρυγας της Κορίνθου και οι επιπτώσεις στον θαλάσσιο τουρισμό, τη ναυσιπλοΐα και την τουριστική οικονομία»**

*Κυρία Υπουργέ,*

*Κύριοι Υπουργοί,*

Η λειτουργία της Διώρυγα της Κορίνθου αποτελεί διαχρονικά κρίσιμο στοιχείο της ναυσιπλοΐας, της εμπορικής δραστηριότητας, της θαλάσσιας κινητικότητας και του τουρισμού της χώρας. Πρόκειται για ένα έργο στρατηγικής σημασίας, το οποίο δεν συνδέεται μόνο με τη διευκόλυνση των θαλάσσιων μετακινήσεων, αλλά λειτουργεί ως κρίσιμη υποδομή για τον θαλάσσιο τουρισμό, τον επαγγελματικό και ερασιτεχνικό θαλάσσιο στόλο, τις επιχειρήσεις ναύλωσης σκαφών, τις μαρίνες, τις εταιρείες κρουαζιέρας, καθώς και για μια σειρά τοπικών οικονομιών που εξαρτώνται από τη διέλευση και τη δραστηριότητα γύρω από αυτή.

Τα τελευταία χρόνια, ωστόσο, η λειτουργία της Διώρυγας έχει συνδεθεί με επαναλαμβανόμενες διακοπές, κατολισθήσεις, τεχνικές παρεμβάσεις και διαδοχικές ανακοινώσεις περί αποκατάστασης και επανεκκίνησης. Οι σοβαρές καταπτώσεις που σημειώθηκαν κατά την περίοδο 2020–2021 και ιδίως το μεγάλο συμβάν του Φεβρουαρίου του 2021 δημιούργησαν νέα δεδομένα ως προς τη στατικότητα των πρανών και ανέδειξαν την ανάγκη υλοποίησης εκτεταμένων τεχνικών παρεμβάσεων.

Σύμφωνα με πρόσφατες δημόσιες δηλώσεις της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, πραγματοποιήθηκε αυτοψία στο εργοτάξιο αποκατάστασης των πρανών της Διώρυγας, όπου παρουσιάστηκε πρόοδος σε τμήματα του έργου, όπως η ενίσχυση της θεμελίωσης του νοτίου ακροβάθρου της γέφυρας αγωγών μεταφοράς λυμάτων και οι εκσκαφές απαλύνσεων των πρανών.

Παράλληλα, ανακοινώθηκε ότι πρόκειται να διπλασιαστούν οι βάρδιες εργασίας, ώστε να εντατικοποιηθεί η πρόοδος των παρεμβάσεων και να καταστεί δυνατή η ολοκλήρωση του έργου μέχρι το τέλος Ιουνίου και η επαναλειτουργία της Διώρυγας τον Ιούλιο.

Ωστόσο, η δημόσια συζήτηση εξακολουθεί να αφήνει αναπάντητα κρίσιμα ερωτήματα.

Πρώτον, δεν υπάρχει ολοκληρωμένη εικόνα για το ακριβές ποσοστό υλοποίησης του φυσικού αντικείμενου του έργου. Γίνονται αναφορές σε σημαντικά ορόσημα, χωρίς όμως να προσδιορίζεται το συνολικό επίπεδο ολοκλήρωσης, οι πιθανές εκκρεμότητες ή οι κίνδυνοι που ενδέχεται να επηρεάσουν την τήρηση του χρονοδιαγράμματος.

Δεύτερον, παραμένει ασαφές κατά πόσο ο στόχος επαναλειτουργίας τον Ιούλιο αποτελεί απολύτως δεσμευτικό σχεδιασμό ή πρόκειται για εκτίμηση που μπορεί να αναθεωρηθεί εκ νέου.

Το ζήτημα αυτό αποκτά ακόμη μεγαλύτερη σημασία διότι η παρατεταμένη αδυναμία λειτουργίας της Διώρυγας δεν έχει μόνο τεχνικές διαστάσεις. Έχει πλέον ουσιαστικές οικονομικές και τουριστικές επιπτώσεις.

Η Διώρυγα της Κορίνθου δεν αποτελεί απλώς ένα τεχνικό έργο ή ένα ιστορικό αξιοθέατο. Αποτελεί έναν λειτουργικό διάδρομο που μειώνει αποστάσεις, χρόνο και λειτουργικό κόστος για χιλιάδες σκάφη κάθε χρόνο.

Η μη λειτουργία της αναγκάζει τα σκάφη να πραγματοποιούν τον πλήρη περίπλου της Πελοποννήσου, αυξάνοντας σημαντικά:

- i. τις αποστάσεις ταξιδιού,*
- ii. τον χρόνο πλου,*
- iii. τις καταναλώσεις καυσίμων,*
- iv. το λειτουργικό κόστος,*
- v. το κόστος ναύλωσης,*
- vi. τα κόστη πληρωμάτων,*
- vii. τις ανάγκες ανεφοδιασμού.*

Σε μία περίοδο όπου η αύξηση του κόστους ενέργειας και καυσίμων εξακολουθεί να επιβαρύνει έντονα τον κλάδο, οι πρόσθετες αυτές δαπάνες λειτουργούν αποτρεπτικά για σημαντικό αριθμό χρηστών.

Ιδιαίτερα στον θαλάσσιο τουρισμό, όπου η χώρα επιδιώκει διαχρονικά να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητά της και να επεκτείνει τη δραστηριότητα υψηλής προστιθέμενης αξίας, οι επιπτώσεις αυτές δεν μπορούν να θεωρούνται δευτερεύουσες.

Είναι εύλογο να αναρωτηθεί κανείς:

Πόσοι θα επιλέξουν πλέον να διασχίσουν μεγαλύτερες αποστάσεις με πολλαπλάσιο λειτουργικό κόστος;

Πόσες επιχειρήσεις ναύλωσης θα αναπροσαρμόσουν τιμοκαταλόγια και δρομολόγια;

Πόσα μικρότερα σκάφη θα επιλέξουν τελικά να μη δραστηριοποιηθούν;

Πόσες μαρίνες, λιμένες και τοπικές οικονομίες επηρεάζονται από αυτή την κατάσταση;

Και ακόμη περισσότερο:

Πώς επιδιώκουμε τη γεωγραφική διασπορά του τουρισμού, την ανάπτυξη ειδικών μορφών τουρισμού και τη στήριξη του θαλάσσιου τουρισμού όταν μια τόσο κρίσιμη υποδομή παραμένει επί σειρά ετών εκτός πλήρους λειτουργίας;

Η χώρα έχει επενδύσει σημαντικά στην ανάδειξη του yachting, της κρουαζιέρας, του καταδυτικού τουρισμού και συνολικά της θαλάσσιας εμπειρίας ως στρατηγικού πλεονεκτήματος.

Η προσβασιμότητα όμως δεν αφορά μόνο αεροδρόμια, δρόμους και λιμάνια.

Αφορά και τη διατήρηση της λειτουργικότητας υφιστάμενων κρίσιμων υποδομών.

Ιδιαίτερο προβληματισμό προκαλεί επίσης το ζήτημα του σχεδιασμού και της χρονικής διαχείρισης του έργου. Η σημασία της Διώρυγας της Κορίνθου για τη ναυσιπλοΐα και τον τουρισμό δεν προέκυψε αιφνιδιαστικά. Η Πολιτεία γνώριζε εδώ και χρόνια τόσο το μέγεθος και τη δυσκολία του έργου όσο και τις επιπτώσεις που θα είχε η παρατεταμένη διακοπή λειτουργίας του στην τουριστική και οικονομική δραστηριότητα. Επομένως, προκύπτει εύλογα το ερώτημα γιατί δεν υπήρξε έγκαιρος σχεδιασμός και επιτάχυνση των διαδικασιών ώστε οι εργασίες να είχαν ολοκληρωθεί πριν από την έναρξη της τουριστικής περιόδου. Γιατί φθάσαμε, για ακόμη μία φορά, να αναζητούμε επιτάχυνση μέσω διπλασιασμού βαρδιών και εντατικοποίησης εργασιών στο και πέντε; Όταν είναι γνωστό ότι η συγκεκριμένη υποδομή επηρεάζει κρίσιμους τομείς της οικονομίας, η αποτελεσματικότητα δεν κρίνεται μόνο από το εάν ένα έργο ολοκληρώνεται, αλλά και από το πότε ολοκληρώνεται. Διότι όταν οι καθυστερήσεις συμπίπτουν με την έναρξη της τουριστικής περιόδου, το κόστος μεταφέρεται τελικά στις επιχειρήσεις, στους επαγγελματίες και στην ανταγωνιστικότητα του ελληνικού τουριστικού προϊόντος.

Κατά συνέπεια, απαιτείται σαφής και τεκμηριωμένη ενημέρωση τόσο για την πραγματική πρόοδο όσο και για τον σχεδιασμό της επόμενης ημέρας.

*Δεδομένου* ότι η παρατεταμένη διακοπή λειτουργίας της Διώρυγας επιβαρύνει τη ναυσιπλοΐα, επηρεάζει τη λειτουργία του θαλάσσιου τουρισμού, αυξάνει το κόστος μετακινήσεων και επηρεάζει συνολικά την τουριστική οικονομία,

***Ερωτάσθε κκ. Υπουργοί,***

- 1. Ποιο είναι σήμερα το ακριβές ποσοστό ολοκλήρωσης του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου του έργου αποκατάστασης των πρανών της Διώρυγας της Κορίνθου;*

2. Ποιες επιμέρους εργασίες έχουν ολοκληρωθεί μέχρι σήμερα και ποιες παραμένουν σε εκκρεμότητα;
3. Ποιο είναι το επικαιροποιημένο αναλυτικό χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης των υπολειπόμενων εργασιών;
4. Παραμένει δεσμευτικός ο στόχος ολοκλήρωσης των εργασιών στα τέλη Ιουνίου και επαναλειτουργίας της Διώρυγας τον Ιούλιο ή υπάρχουν παράγοντες που δύνανται να μεταβάλουν τον σχεδιασμό;
5. Πότε ακριβώς προβλέπεται η πλήρης επαναλειτουργία του Ισθμού και η εκ νέου διέλευση σκαφών;
6. Πόσες φορές έχει διακοπεί η λειτουργία της Διώρυγας από το 2021 έως σήμερα και ποια ήταν η συνολική διάρκεια των διακοπών;
7. Ποιο είναι το συνολικό κόστος των εργασιών αποκατάστασης που έχουν εκτελεστεί έως σήμερα;
8. Έχει εκπονηθεί μελέτη για τις οικονομικές επιπτώσεις που έχει επιφέρει η διακοπή λειτουργίας στη ναυσιπλοΐα και στον θαλάσσιο τουρισμό;
9. Υπάρχουν στοιχεία σχετικά με τον αριθμό σκαφών και χρηστών που επηρεάζονται από την ανάγκη παράκαμψης της Πελοποννήσου;
10. Έχει υπολογιστεί η πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση που προκύπτει από την αύξηση κατανάλωσης καυσίμων, χρόνου πλου και λειτουργικών δαπανών;
11. Πώς αποτιμά το Υπουργείο Τουρισμού τις επιπτώσεις στη δραστηριότητα του θαλάσσιου τουρισμού, στις επιχειρήσεις ναύλωσης σκαφών και στις τοπικές οικονομίες;
12. Υπάρχει ολοκληρωμένο σχέδιο μόνιμης παρακολούθησης και θωράκισης των πρανών ώστε να αποφευχθούν μελλοντικές επαναλαμβανόμενες διακοπές λειτουργίας;
13. Ποιες ενέργειες σχεδιάζονται ώστε να περιοριστούν οι συνέπειες για τον κλάδο του θαλάσσιου τουρισμού έως την πλήρη αποκατάσταση της λειτουργίας της Διώρυγας;
14. Δεδομένου ότι οι ανάγκες αποκατάστασης και η σημασία της Διώρυγας ήταν γνωστές εδώ και χρόνια, για ποιους λόγους δεν επιταχύνθηκαν εγκαίρως οι διαδικασίες και οι εργασίες ώστε το έργο να έχει ολοκληρωθεί πριν από την έναρξη της τουριστικής περιόδου; Υπήρξαν καθυστερήσεις, τεχνικά εμπόδια ή διοικητικοί λόγοι που επηρέασαν το χρονοδιάγραμμα;

**Οι Ερωτώντες Βουλευτές**

**Αικατερίνη (Κατερίνα) Σπυριδάκη**

**Σταύρος Μιχαηλίδης**

**Αναστάσιος (Τάσος) Νικολαΐδης**