



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Μέτρα για την αναβάθμιση και ασφαλή λειτουργία των συστημάτων αεροναυτιλίας, επικοινωνιών, ραντάρ και ελέγχου πτήσεων στο Διεθνές Αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος», όπως και για την αεροπορική όχληση και την περιβαλλοντική προστασία

Το τελευταίο διάστημα έχουν έρθει ξανά στην επιφάνεια σοβαρά προβλήματα στη λειτουργία του Διεθνούς Αεροδρομίου «Ελ. Βενιζέλος», τα οποία αφορούν τόσο τα συστήματα αεροναυτιλίας και ελέγχου πτήσεων όσο και τους μηχανισμούς παρακολούθησης και ελέγχου των περιβαλλοντικών και επιχειρησιακών παραβάσεων.

Σύμφωνα με πληροφορίες και καταγγελίες εργαζομένων, παρουσιάστηκαν δυσλειτουργίες στις συχνότητες επικοινωνίας και στα συστήματα προσέγγισης αεροσκαφών, ενώ υπήρξαν σοβαρές καθυστερήσεις στην εξυπηρέτηση της εναέριας κυκλοφορίας. Τα περιστατικά αυτά αποτελούν ακόμη μία ένδειξη της παλαιότητας, της ανεπαρκούς συντήρησης και της υποστελέχωσης κρίσιμων υπηρεσιών του αεροδρομίου.

Τα προβλήματα αυτά δεν είναι μεμονωμένα. Αντίθετα, συνδέονται άμεσα με τη συνολική πολιτική λειτουργίας και αξιοποίησης του αεροδρομίου, όπου το βασικό κριτήριο δεν είναι η ασφάλεια επιβατών, εργαζομένων και κατοίκων των γύρω περιοχών, αλλά η αδιάκοπη συνέχιση της επιχειρηματικής δραστηριότητας και η διασφάλιση της κερδοφορίας της ιδιωτικής εταιρείας που διαχειρίζεται το ελεύθερο Βενιζέλος, των αεροπορικών εταιρειών και των επιχειρηματικών ομίλων που δραστηριοποιούνται σε αυτό.

Η διαρκής πίεση για αύξηση της χωρητικότητας, του αριθμού πτήσεων και της εμπορικής εκμετάλλευσης του αεροδρομίου, ιδιαίτερα κατά την τουριστική περίοδο, οδηγεί σε εντατικοποίηση της εργασίας, σε επιβάρυνση των υποδομών και σε υποβάθμιση κρίσιμων παραμέτρων ασφαλείας και περιβαλλοντικής προστασίας.

Την ίδια στιγμή, οι κάτοικοι των περιοχών της Αρτέμιδας, των Σπάτων, του Μαρκοπούλου και συνολικά των όμορων περιοχών συνεχίζουν να υφίστανται σοβαρή ηχορύπανση και όχληση από τις αεροπορικές δραστηριότητες, χωρίς ουσιαστικό έλεγχο και χωρίς εφαρμογή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

Οι όμοροι - θιγόμενοι Δήμοι Σπάτων-Αρτέμιδας και Μαρκοπούλου, το Πανελλήνιο Σωματείο «Περιβαλλοντική Αρμονία» καθώς και δεκάδες κάτοικοι της περιοχής έχουν ήδη προσφύγει δικαστικά, καταθέτοντας ασφαλιστικά μέτρα και αγωγή κατά της ΥΠΑ, της ΑΠΑ και των συναρμόδιων υπουργών.

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία που έχουν κατατεθεί:

- Από τους 10 σταθμούς μέτρησης θορύβου του αεροδρομίου λειτουργούσαν μόλις 3 έως 5, με αποτέλεσμα να μην πραγματοποιείται πλήρης έλεγχος όλων των πτήσεων αλλά ουσιαστικά δειγματοληπτικός έλεγχος. Στην ουσία, με πρόσχημα τη διαδικασία συντήρησης, δεν ελέγχονταν όλες οι πτήσεις, αλλά ο έλεγχος γινόταν επιλεκτικά.

- Η ΑΠΑ, στα πέντε χρόνια λειτουργίας της, είχε επιβάλει ελάχιστα πρόστιμα για παραβιάσεις των διαδικασιών περιορισμού θορύβου, παρά το γεγονός ότι εις γνώση της είχαν καταγραφεί χιλιάδες παραβάσεις από το Πανελλήνιο Σωματείο «Περιβαλλοντική Αρμονία» από το 2013 μέχρι σήμερα μέσω των πιστοποιημένων με ISO συστημάτων του. Συγκεκριμένα, κατά την πρόσφατη δικαστική διαδικασία αναφέρθηκε ότι έχουν επιβληθεί πρόστιμα συνολικού ύψους περίπου 400.000 ευρώ, γεγονός που δημιουργεί νέα σοβαρά

ερωτήματα σχετικά με τον αριθμό των παραβάσεων, τη διαδικασία επιβολής των προστίμων, τον φορέα που τα επέβαλε, αλλά και το αν αυτά έχουν πράγματι εισπραχθεί.

- Κατά την ίδια δικαστική διαδικασία αναφέρθηκε επίσης ότι η ΑΠΑ έχει αναπτύξει από το 2025 ως δικό της μηχανισμό το σύστημα “WebTrack”. Ωστόσο, παρόμοιο σύστημα προϋπήρχε ήδη από την ίδρυση του αεροδρομίου. Επιπλέον, υπάρχουν σοβαρές καταγγελίες ότι πολλοί σταθμοί του συστήματος είτε υπολειπουργούν είτε βρίσκονται εκτός λειτουργίας, με αποτέλεσμα να μην πραγματοποιείται ουσιαστικός έλεγχος της αεροπορικής όχλησης, ιδιαίτερα σε περιοχές όπου το πρόβλημα είναι εντονότερο, όπως ο σταθμός στην περιοχή του Αγίου Ιωάννη Αρτέμιδας.

- Δεν έχει εγκατασταθεί ολοκληρωμένο αυτόματο σύστημα παρακολούθησης και βεβαίωσης παραβάσεων, παρότι υπήρχαν σχετικές τεχνολογικές δυνατότητες και προτάσεις ακόμη και με ελάχιστη οικονομική επιβάρυνση για το Δημόσιο.

- Τα προβλεπόμενα πρόστιμα για τέτοιου είδους παραβιάσεις κυμαίνονται από 10.000 έως 50.000 ευρώ ανά περίπτωση, γεγονός που δημιουργεί σοβαρά ερωτήματα για τα διαφυγόντα έσοδα αλλά και για τη σκοπιμότητα της μη εφαρμογής της νομοθεσίας.

- Καταγγέλλεται επίσης ότι λίγο πριν την εκδίκαση των ασφαλιστικών μέτρων καταργήθηκε κρίσιμη διάταξη του άρθρου 13 της ΥΠΑ/Δ3/Β/113904/5349/2017 που αφορούσε τις διαδικασίες περιορισμού θορύβου.

Τα παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι οι ελεγκτικοί μηχανισμοί λειτουργούν αποσπασματικά και ανεπαρκώς, με αποτέλεσμα να μένουν ουσιαστικά ανεξέλεγκτες οι παραβιάσεις που επηρεάζουν άμεσα την ποιότητα ζωής και την υγεία των κατοίκων των γύρω περιοχών.

Επιπλέον, η αξιοποίηση του αεροδρομίου και για στρατιωτικές χρήσεις, με παρουσία αμερικανικών στρατιωτικών αεροσκαφών και προσωπικού που συνδέονται με επιχειρήσεις στη Μέση Ανατολή, εντείνει τους κινδύνους για τον λαό της Αττικής και τους χιλιάδες επιβάτες που χρησιμοποιούν καθημερινά τις πολιτικές υποδομές του αεροδρομίου.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός:

- Ποια είναι η σημερινή κατάσταση των συστημάτων αεροναυτιλίας, επικοινωνιών, ραντάρ και ελέγχου πτήσεων στο Διεθνές Αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος» και ποια μέτρα λαμβάνονται για την αναβάθμιση και ασφαλή λειτουργία τους;

- Πόσες φορές κατά το τελευταίο διάστημα έχουν παρουσιαστεί δυσλειτουργίες ή βλάβες σε κρίσιμα συστήματα του αεροδρομίου και ποια ήταν τα αίτια αυτών;

- Γιατί από τους 10 σταθμούς μέτρησης θορύβου λειτουργούσαν μόνο 3 έως 5 και για ποιο χρονικό διάστημα παρέμεναν εκτός λειτουργίας οι υπόλοιποι;

- Για ποιο λόγο δεν πραγματοποιείται πλήρης και συνεχής έλεγχος όλων των πτήσεων για παραβιάσεις θορύβου και διαδικασιών προσέγγισης – απογείωσης;

- Σε ποια ακριβώς πρόστιμα ύψους περίπου 400.000 ευρώ έγινε αναφορά κατά την πρόσφατη δικαστική διαδικασία, για πόσες παραβάσεις αφορούν, από ποιον φορέα επιβλήθηκαν, αν έχουν βεβαιωθεί και αν έχουν τελικά εισπραχθεί από το Δημόσιο;

- Τι ακριβώς είναι το σύστημα “WebTrack” που αναφέρθηκε στη δικαστική διαδικασία ως μηχανισμός της ΑΠΑ από το 2025, δεδομένου ότι αντίστοιχο σύστημα λειτουργούσε ήδη από την ίδρυση του αεροδρομίου;

- Πόσοι σταθμοί του συστήματος “WebTrack” βρίσκονται σήμερα εκτός λειτουργίας ή υπολειπουργούν, για ποιους λόγους, και γιατί δεν διασφαλίζεται πλήρης έλεγχος της αεροπορικής όχλησης σε περιοχές με ιδιαίτερα υψηλή επιβάρυνση, όπως ο Άγιος Ιωάννης Αρτέμιδας;

- Γιατί δεν έχει εγκατασταθεί μέχρι σήμερα ολοκληρωμένο αυτόματο σύστημα καταγραφής και βεβαίωσης αεροπορικών παραβάσεων;

- Για ποιο λόγο καταργήθηκε το άρθρο 13 της ΥΠΑ/Δ3/Β/113904/5349/2017 λίγο πριν την εκδίκαση των ασφαλιστικών μέτρων που έχουν καταθέσει οι κάτοικοι και οι φορείς της περιοχής;

- Για ποιους λόγους υπάρχουν σημαντικές καθυστερήσεις στην έκδοση των τελικών δικαστικών αποφάσεων σχετικά με τις προσφυγές των κατοίκων και των φορέων για τα ζητήματα αεροπορικής όχλησης και περιβαλλοντικής προστασίας;
- Τι μέτρα προτίθεται να λάβει η κυβέρνηση για την ουσιαστική προστασία των κατοίκων της Αρτέμιδας, των Σπάτων, του Μαρκοπούλου και των υπόλοιπων όμορων περιοχών από την ηχορύπανση και την αεροπορική όχληση;

Οι Βουλευτές

Γκιόκας Γιάννης
Αμπατιέλος Νίκος
Δάγκα Βιβή
Διγενή Σεμίνα
Κανέλλη Λιάνα
Καραθανασόπουλος Νίκος
Κατσώτης Χρήστος
Κτενά Αφροδίτη
Μανωλάκου Διαμάντω
Τσοκάνης Χρήστος