



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 29 Μαΐου 2026

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς τους κ.κ. Υπουργούς:**

- Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας
- Υγείας

**Θέμα: Σοβαρό περιστατικό έκθεσης ανήλικης ΑμεΑ σε Κέντρο Δημέρευσης και Ημερήσιας Φροντίδας στη Θεσσαλονίκη – ερωτήματα για την ασφάλεια, την εποπτεία και τη λειτουργία των ΚΔΗΦ**

Ένα ιδιαίτερα σοβαρό περιστατικό, το οποίο προκαλεί εύλογη κοινωνική ανησυχία και εγείρει κρίσιμα ζητήματα ασφάλειας, εποπτείας και προστασίας των δικαιωμάτων των ατόμων με αναπηρία, διερευνάται από τις αρμόδιες αρχές στη Θεσσαλονίκη.

Σύμφωνα με δημοσιεύματα, εργαζόμενοι Κέντρου Δημέρευσης και Ημερήσιας Φροντίδας ΑμεΑ (ΚΔΗΦ) στην ανατολική Θεσσαλονίκη φέρονται να παρέλειψαν να αποβιβάσουν ανήλικη, 17 ετών, ωφελούμενη της δομής από όχημα μεταφοράς που χρησιμοποιείται στο πλαίσιο της λειτουργίας της.

Ειδικότερα, σύμφωνα με σχετική καταγγελία της μητέρας της ανήλικης προς τις αστυνομικές αρχές, η 17χρονη επιβιβάστηκε κανονικά στο λεωφορείο της δομής, χωρίς ωστόσο να ολοκληρωθεί με ασφάλεια η προβλεπόμενη διαδικασία μεταφοράς και παράδοσής της στον προορισμό της. Ως αποτέλεσμα, παρέμεινε, σύμφωνα με τις σχετικές πληροφορίες, για περίπου δύο ώρες εντός του οχήματος, χωρίς την απαιτούμενη επιτήρηση και φροντίδα.

Το περιστατικό αυτό δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί ως μεμονωμένη επιχειρησιακή αστοχία. Αντιθέτως, αναδεικνύει την ανάγκη αυστηρής τήρησης πρωτοκόλλων ασφαλούς μεταφοράς, αποτελεσματικής εποπτείας των δομών και επαρκών μηχανισμών ελέγχου για την προστασία των ωφελούμενων ΑμεΑ, ιδίως όταν πρόκειται για ανήλικα πρόσωπα που χρήζουν αυξημένης φροντίδας και υποστήριξης.

Δεδομένου ότι τα ΚΔΗΦ λειτουργούν στο πλαίσιο υπηρεσιών κοινωνικής φροντίδας και πρόνοιας, με ειδικό κανονιστικό πλαίσιο αδειοδότησης, εποπτείας και παροχής υπηρεσιών προς άτομα με αναπηρία, η Πολιτεία οφείλει να διασφαλίζει την πλήρη εφαρμογή των προβλεπόμενων διαδικασιών ασφάλειας, μεταφοράς, στελέχωσης και προστασίας των ωφελούμενων.

**Επειδή** η ασφαλής μεταφορά, επιτήρηση και παράδοση των ωφελούμενων των Κέντρων Δημέρευσης και Ημερήσιας Φροντίδας ΑμεΑ αποτελεί θεμελιώδη υποχρέωση των δομών κοινωνικής φροντίδας και βασική προϋπόθεση για την προστασία της ζωής, της σωματικής ακεραιότητας και της αξιοπρέπειας των ατόμων με αναπηρία,

**Επειδή** η παραμονή ανήλικης ωφελούμενης ΑμεΑ επί δύο ώρες εντός οχήματος μεταφοράς, όπως καταγγέλλεται, εγείρει σοβαρά ερωτήματα για την επάρκεια των εφαρμοζόμενων πρωτοκόλλων ασφαλείας, των διαδικασιών επιβίβασης–αποβίβασης, καθώς και για την τήρηση των προβλεπόμενων κανόνων εποπτείας και λειτουργίας των ΚΔΗΦ,

**Επειδή** η Πολιτεία οφείλει, μέσω των αρμόδιων Υπουργείων και των εποπτικών μηχανισμών της, να διασφαλίζει αποτελεσματικό πλαίσιο αδειοδότησης, ελέγχου, λογοδοσίας και διαρκούς παρακολούθησης των δομών που παρέχουν υπηρεσίες σε άτομα με αναπηρία,

**Επειδή** η Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρίες, την οποία η χώρα μας έχει κυρώσει, επιβάλλει τη λήψη ουσιαστικών μέτρων για την προστασία των ατόμων με αναπηρία από πρακτικές παραμέλησης, έκθεσης σε κίνδυνο και ανεπαρκούς φροντίδας,

#### **Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:**

1. Είναι ενήμεροι για το καταγγελλόμενο περιστατικό σε Κέντρο Δημέρευσης και Ημερήσιας Φροντίδας ΑμεΑ στην ανατολική Θεσσαλονίκη και ποιες ενέργειες έχουν αναληφθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες για τη διερεύνηση των συνθηκών και των ενδεχόμενων ευθυνών;
2. Ποιο είναι το ισχύον πλαίσιο αδειοδότησης, εποπτείας, ελέγχου και τήρησης πρωτοκόλλων ασφαλούς μεταφοράς των ωφελούμενων στα ΚΔΗΦ και ποιες συγκεκριμένες υποχρεώσεις προβλέπονται για την ασφαλή επιβίβαση, αποβίβαση, καταγραφή και παράδοση των ωφελούμενων;
3. Πόσοι διοικητικοί ή επιτόπιοι έλεγχοι έχουν πραγματοποιηθεί τα τελευταία τρία έτη σε ΚΔΗΦ της χώρας αναφορικά με την ασφάλεια των ωφελούμενων, την επάρκεια προσωπικού, την τήρηση των προβλεπόμενων διαδικασιών και τη συνολική ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών;
4. Προτίθενται τα συναρμόδια Υπουργεία να προχωρήσουν σε επικαιροποίηση και ενίσχυση του πλαισίου εποπτείας και λειτουργίας των ΚΔΗΦ, με αυστηρότερα πρωτόκολλα ασφαλούς μεταφοράς, σαφείς διαδικασίες λογοδοσίας και ενισχυμένους μηχανισμούς ελέγχου, ώστε να αποτραπούν αντίστοιχα περιστατικά στο μέλλον;

#### **Ο Ερωτών Βουλευτής**

**Παπιάς Πέτρος**