

Αθήνα, 29 Μαΐου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Απαράδεκτος αποκλεισμός τεχνικών της Οδικής Βοήθειας από την αναγνώριση προϋπηρεσίας – Επαγγελματική απαξίωση χιλιάδων εργαζομένων λόγω απαρχαιωμένου νομοθετικού πλαισίου»

Ιδιαίτερο προβληματισμό και έντονες αντιδράσεις προκαλεί η συνεχιζόμενη άρνηση των αρμόδιων Διευθύνσεων Μεταφορών να αναγνωρίσουν ως έγκυρη τεχνική προϋπηρεσία την εργασία που παρέχεται επί σειρά ετών στον τομέα της Οδικής Βοήθειας για την απόκτηση ή αναβάθμιση επαγγελματικών αδειών τεχνιτών οχημάτων. Η πρακτική αυτή, η οποία στηρίζεται στην αυστηρή και παρωχημένη ερμηνεία του Π.Δ. 78/1988 και σχετικών εγκυκλίων, δημιουργεί σοβαρές στρεβλώσεις, επαγγελματικές ανισότητες και εύλογη ανασφάλεια δικαίου για χιλιάδες εργαζομένους του κλάδου.

Σύμφωνα με την ισχύουσα διοικητική πρακτική, η τεχνική προϋπηρεσία αναγνωρίζεται αποκλειστικά εφόσον έχει αποκτηθεί εντός σταθερού, στεγασμένου και κτιριακά αδειοδοτημένου συνεργείου, με αποτέλεσμα να απορρίπτεται συλλήβδην η πολυετής εργασία τεχνικών Οδικής Βοήθειας, παρά το γεγονός ότι αυτοί εκτελούν καθημερινά σύνθετες εργασίες διάγνωσης, μηχανικής αποκατάστασης βλαβών, ηλεκτρολογικού ελέγχου και τεχνικής υποστήριξης οχημάτων στο πεδίο.

Το πρόβλημα δεν είναι τυπικό ή γραφειοκρατικό, αλλά βαθιά ουσιαστικό και επαγγελματικά άδικο. Η Οδική Βοήθεια, ιδίως υπό το σύγχρονο τεχνολογικό περιβάλλον και το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, δεν αποτελεί απλή υπηρεσία μεταφοράς οχημάτων, αλλά λειτουργεί στην πράξη ως πλήρως εξοπλισμένο κινητό συνεργείο πρώτης γραμμής. Οι τεχνικοί του κλάδου καλούνται καθημερινά να διαχειριστούν βλάβες και τεχνικά περιστατικά σε πραγματικές και συχνά επικίνδυνες συνθήκες οδικού δικτύου, συμπεριλαμβανομένων περιστατικών που αφορούν ηλεκτρικά και υβριδικά οχήματα υψηλής τάσης.

Παρά τα ανωτέρω, το κράτος εξακολουθεί να αντιμετωπίζει τους εργαζόμενους της Οδικής Βοήθειας ως τεχνικά «ανύπαρκτους», μη αναγνωρίζοντας ούτε την εμπειρία, ούτε την πραγματική τεχνική εξειδίκευση που αποκτούν στο πεδίο. Δημιουργείται έτσι ένα καθεστώς προφανούς ανισότητας και επαγγελματικής υποβάθμισης, όπου αναγνωρίζεται η προϋπηρεσία βοηθητικών εργασιών εντός ενός στεγασμένου συνεργείου, ενώ απορρίπτεται η πολυετής εμπειρία τεχνικών που επιχειρούν καθημερινά υπό αντίξοες συνθήκες, διασφαλίζοντας την οδική ασφάλεια και την άμεση αποκατάσταση βλαβών.

Επιπλέον, σοβαρά ερωτήματα ανακύπτουν και ως προς την εφαρμογή της νομοθεσίας για την ηλεκτροκίνηση και τους τεχνίτες οχημάτων υψηλής τάσης. Ενώ το ισχύον πλαίσιο απαιτεί εξειδίκευση και πιστοποίηση, η ίδια η Πολιτεία αρνείται να αναγνωρίσει την

πραγματική προϋπηρεσία που αποκτάται στο πεδίο της Οδικής Βοήθειας, δηλαδή ακριβώς στο περιβάλλον όπου οι τεχνικές αυτές δεξιότητες ασκούνται καθημερινά και έμπρακτα.

Η εμμονή σε ένα απαρχαιωμένο και στενά ερμηνευόμενο διοικητικό πλαίσιο αγνοεί πλήρως τις πραγματικές ανάγκες του επαγγέλματος και τις σύγχρονες συνθήκες εργασίας, οδηγώντας σε αδικαιολόγητο αποκλεισμό έμπειρων επαγγελματιών από τη δυνατότητα αναγνώρισης και εξέλιξης της επαγγελματικής τους ιδιότητας.

Επειδή η Οδική Βοήθεια αποτελεί στην πράξη κινητό συνεργείο τεχνικής υποστήριξης και όχι απλή υπηρεσία μεταφοράς,

Επειδή η πολυετής εμπειρία των τεχνικών της Οδικής Βοήθειας συνιστά πραγματική και ουσιαστική τεχνική προϋπηρεσία,

Επειδή η ισχύουσα διοικητική πρακτική δημιουργεί προφανή επαγγελματική ανισότητα και ανασφάλεια δικαίου εις βάρος χιλιάδων εργαζομένων,

Επειδή το υφιστάμενο πλαίσιο δεν ανταποκρίνεται στις σύγχρονες τεχνολογικές και επαγγελματικές απαιτήσεις, ιδίως σε σχέση με τα ηλεκτρικά και υβριδικά οχήματα,

Επειδή η αναγνώριση της πραγματικής τεχνικής εμπειρίας συνδέεται άμεσα με την οδική ασφάλεια, την επαγγελματική ισότητα και την εύρυθμη λειτουργία του κλάδου.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1. Προτίθεται το Υπουργείο να προχωρήσει σε τροποποίηση του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου, ώστε να αναγνωρίζεται ρητά ως έγκυρη τεχνική προϋπηρεσία η εργασία που παρέχεται στον τομέα της Οδικής Βοήθειας για την έκδοση ή αναβάθμιση επαγγελματικών αδειών τεχνιτών;**
- 2. Προτίθεται να εκδώσει άμεσα διευκρινιστική εγκύκλιο προς τις Διευθύνσεις Μεταφορών, προκειμένου να αρθεί η υφιστάμενη διοικητική στρέβλωση και να αναγνωρίζεται η προϋπηρεσία τεχνικών κινητού συνεργείου, ανάλογα με την ειδικότητα και τον τίτλο σπουδών τους;**
- 3. Πώς σκοπεύει το Υπουργείο να προσαρμόσει το ισχύον πλαίσιο στις σύγχρονες τεχνολογικές απαιτήσεις της ηλεκτροκίνησης και των οχημάτων υψηλής τάσης, ώστε να αξιοποιείται και να πιστοποιείται ουσιαστικά η εμπειρία των τεχνικών της Οδικής Βοήθειας που δραστηριοποιούνται στο πεδίο;**

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Βασίλειος Κόκκαλης

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Ακρίτα Έλενα

Γαβρήλος Γεώργιος

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Κασιμάτη Ειρήνη (Νίνα)

Κοντοτόλη Μαρίνα

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Τσαπανιδου Παρθένα (Πόπη)