

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 5714  
Ημερομ. Κατάθεσης: 29/5/2026



## ΕΡΩΤΗΣΗ

Σέρρες, 29/5/2026

**Του:** Μπούμπα Κωνσταντίνου, Βουλευτή Σερρών

**ΠΡΟΣ:** Τον κ. Υπουργό Εθνικής Άμυνας

**Θέμα:** **«Ανάγκη να ανασταλεί άμεσα το επικείμενο κλείσιμο της Μονάδας του Κέντρου Εφοδιασμού Μονάδων Στρατού που εδρεύει στη Δράμα προς αποφυγή προβλημάτων που θα συσσωρευτούν από τη μη λειτουργία του στις στρατιωτικές Μονάδες εντός και πέριξ του Νομού της Δράμας»**

Κύριε Υπουργέ,

Όπως ενημερωθήκαμε από μέλη της Ένωσης Στρατιωτικών της Περιφερειακής Ενότητας Δράμας, πολλοί στρατιωτικοί της ανωτέρω περιοχής μας εξέφρασαν την ανησυχία τους για τη δρομολογημένη διακοπή λειτουργίας του Κέντρου Εφοδιασμού Μονάδων Στρατού (ΚΕΜΣ) στην περιοχή της Δράμας, στα πλαίσια μιας διαδικασίας κλεισίματος στρατοπέδων, λόγω αναδιοργάνωσης, που είναι σε εξέλιξη, με υπαγωγή της Μονάδας ΚΕΜΣ της Δράμας στη νέα δομή διοίκησης των ΚΕΜΣ, η οποία επιχειρείται χάριν περιορισμού του οικονομικού κόστους, με το οποίο επιβαρύνεται το Δημόσιο για τη συντήρησή τους. Μας πληροφόρησαν οι στρατιωτικοί της περιοχής ότι η απόφαση κλεισίματος της τοπικής Μονάδας ΚΕΜΣ στη Δράμα γίνεται με πρόφαση την παλαιότητα των κτηριακών της εγκαταστάσεων και την αναγκαιότητα της επισκευής της στέγης του κτηρίου, όπου στεγάζεται μέχρι τώρα η Μονάδα ΚΕΜΣ Δράμας. Οι ως άνω στρατιωτικοί όμως μας τόνισαν, εύλογα, πως το κλείσιμο μιας τόσο κρίσιμης υποδομής υποστήριξης των στρατιωτικών Μονάδων της περιοχής πέριξ της Δράμας, όπως το ΚΕΜΣ Δράμας, θα προκαλέσει περισσότερα έξοδα στο Δημόσιο από τη διατήρησή του, με διενεργηθείσες τις όποιες αναγκαίες επισκευές.

Μας επισημάνθηκε, λοιπόν, πώς η Μονάδα του ΚΕΜΣ στη Δράμα εξυπηρετεί, διαχρονικά, τις ανάγκες εφοδιασμού των Μονάδων της φρουράς της Δράμας και της Καβάλας, καθώς και τις ανάγκες σίτισης και υποστήριξης των εκεί παραμενόντων στρατεύσιμων οπλιτών. Αν εκλείψει, ως εκ τούτου, το ΚΕΜΣ Δράμας, οι κατά τόπους στρατιωτικές Μονάδες πέριξ της Δράμας θα πρέπει να διανύουν μεγαλύτερες αποστάσεις για μετακινήσεις, προς κάλυψη των αναγκών τους για την προμήθεια βασικών τροφίμων και ειδών εφοδιασμού, γεγονός που θα προκαλέσει μεγάλη κατανάλωση καυσίμων, αυξημένο λειτουργικό κόστος και φθορές στα στρατιωτικά οχήματα, μεγαλύτερη επιβάρυνση του υπηρετούντος προσωπικού, σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια των στελεχών λόγω της επί μακρόν έκθεσής τους σε πορεία εντός οχήματος σε οδικό δίκτυο και απώλεια πολύτιμων εργατωρών. Συγκεκριμένα, όπως μας πληροφόρησαν οι ανωτέρω στρατιωτικοί, μετά τη διακοπή λειτουργίας του 779 ΛΕΜ, που ανήκε στη Μονάδα ΚΕΜΣ της Δράμας, εδώ και έναν περίπου χρόνο, εξακολουθεί να είναι αναγκαία, καθημερινά, ακόμα τα Σάββατα, η μετακίνηση στρατιωτικών οχημάτων της φρουράς της Δράμας και της Καβάλας προς την Ξάνθη για την προμήθεια άρτου. Το τελευταίο σημαίνει ότι πρέπει να διανυθούν περίπου διακόσια χιλιόμετρα ημερησίως μόνο και μόνο για την κάλυψη των αναγκών στοιχειώδους διατροφής.

Ως εκ τούτου, είναι προφανές ότι η υλοποίηση του κλεισίματος της Μονάδας ΚΕΜΣ που εξυπηρετεί τη Δράμα και τις γύρω περιοχές θα δημιουργήσει περισσότερα προβλήματα στην εύρυθμη λειτουργία των πέριξ της Δράμας στρατιωτικών Μονάδων από όσα υποθετικά θα έλυνε. Πρέπει, λοιπόν, να τύχουν επανεξέτασης οι σχεδιασμοί που στηρίζονται στο κλείσιμο

της τοπικής Μονάδας ΚΕΜΣ στη Δράμα, προς αποφυγή των οικονομικών επιβαρύνσεων και των καταπονήσεων σε προσωπικό και σε μέσα που θα προκαλέσει.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

### **Ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

1. Έχει πραγματοποιηθεί ολοκληρωμένη οικονομική μελέτη για το πραγματικό κόστος των καθημερινών μετακινήσεων προς Σέρρες και Ξάνθη από τις Μονάδες του Στρατεύματος που εδρεύουν σε Δράμα και Καβάλα, αντίστοιχα, σε σύγκριση με το κόστος επισκευής της στέγης του κτηρίου που στεγάζει τη Μονάδα ΚΕΜΣ της Δράμας;
2. Έχει εκτιμηθεί επαρκώς η τεράστια κατανάλωση καυσίμων και η συνεχής φθορά των παλαιών στρατιωτικών οχημάτων που χρησιμοποιούνται καθημερινά για τον εφοδιασμό των Μονάδων του Στρατεύματος που εδρεύουν σε Δράμα και Καβάλα;
3. Ποιος αναλαμβάνει την ευθύνη για την ασφάλεια του στρατιωτικού προσωπικού που μετακινείται καθημερινά με οχήματα μεγάλης παλαιότητας από τις στρατιωτικές Μονάδες της Δράμας και της Καβάλας προς Σέρρες και Ξάνθη, μη λειτουργούντος του ΚΕΜΣ Δράμας, ειδικά κατά τους χειμερινούς μήνες και σε δύσκολες καιρικές συνθήκες;
4. Πώς είναι δυνατόν να θεωρείται οικονομικά συμφέρουσα η καθημερινή μετακίνηση στρατιωτικών οχημάτων σε απόσταση εκατοντάδων χιλιομέτρων για την προμήθεια βασικών αγαθών, όπως το ψωμί;
5. Για ποιο λόγο δεν εξετάζεται η εκδοχή της επισκευής και της αξιοποίησης των υφιστάμενων κτηριακών εγκαταστάσεων της Μονάδας ΚΕΜΣ που εδρεύει στη Δράμα, από τη στιγμή που το κόστος αποκατάστασης των όποιων προβλημάτων στις τελευταίες είναι μικρότερο από τις λειτουργικές δαπάνες στις οποίες θα υποβληθεί το σύνολο των περίξ της Δράμας στρατιωτικών Μονάδων, λόγω κατάργησης της λειτουργίας της Μονάδας ΚΕΜΣ που εδρεύει στη Δράμα;
6. Έχουν αξιολογηθεί το μέγεθος της καταπόνησης και η επικινδυνότητα που θα αντιμετωπίσει το στρατιωτικό προσωπικό των περίξ του ΚΕΜΣ Δράμας στρατιωτικών Μονάδων, λόγω του κλεισίματος της Μονάδας ΚΕΜΣ, που εδρεύει στη Δράμα;
7. Πώς θα διασφαλιστεί η άμεση και απρόσκοπτη υποστήριξη των στρατιωτικών Μονάδων περίξ της Δράμας μετά το κλείσιμο της Μονάδας ΚΕΜΣ Δράμας, ειδικά σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή αυξημένων επιχειρησιακών απαιτήσεων;
8. Γιατί επιλέχθηκε η εκδοχή της σταδιακής αποδυνάμωσης μιας κρίσιμης υποδομής της φρουράς της Δράμας, όπως είναι η τοπική Μονάδα ΚΕΜΣ, αντί της αναβάθμισης και του εκσυγχρονισμού της;
9. Θα προβείτε στην επανεκτίμηση των μεγεθών κόστους και επιβάρυνσης που θα προκαλέσει στο Στράτευμα η διακοπή λειτουργίας της Μονάδας ΚΕΜΣ στη Δράμα, αποφασίζοντας, τελικά, την αποκατάσταση των όποιων κατεστραμμένων κτηριακών υποδομών της τελευταίας, προς μεγιστοποίηση της οικονομικής υποστήριξης και της βελτιστοποίησης των συνθηκών ασφάλειας των στρατιωτικών Μονάδων εντός και περίξ της Δράμας;

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**Μπούμπας Κωνσταντίνος**