



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

Βουλευτής Νομού Δράμας - ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 28 Μαΐου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ: Ανησυχία και προβληματισμός για τον ελληνικό σιδηρόδρομο

Κύριε Υπουργέ,

Με ιδιαίτερη ανησυχία και προβληματισμό διαπιστώνεται ότι, παρά το γεγονός ότι έχουν παρέλθει εννέα μήνες από την ενοποίηση των σιδηροδρομικών φορέων ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ και ΓΑΙΑΟΣΕ (τμήμα τροχαίου υλικού), κατ' εφαρμογή του ν. 5220/2025, εξακολουθούν να παραμένουν σοβαρές εκκρεμότητες, παρά τις κυβερνητικές δεσμεύσεις για αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας.

Ειδικότερα, σύμφωνα με όσα αναφέρουν εργαζόμενοι του σιδηροδρόμου, καταγράφονται δυσλειτουργίες και ελλείψεις που αφορούν την ολοκλήρωση της μεταφοράς υπηρεσιών και προσωπικού, την εφαρμογή του νέου οργανογράμματος, την εκπαίδευση ειδικοτήτων αιχμής, την επάρκεια προσωπικού, καθώς και κρίσιμα ζητήματα ασφαλείας και υποδομών του δικτύου.

Συγκεκριμένα, δεν έχει ολοκληρωθεί η μεταφορά των εργαζομένων και των υπηρεσιών στο κτίριο της Καρόλου 1-3, με αποτέλεσμα εργαζόμενοι να μετακινούνται καθημερινά μεταξύ διαφορετικών κτιρίων για την επίλυση κρίσιμων υπηρεσιακών ζητημάτων, ενώ παράλληλα εξακολουθεί να επιβαρύνεται το Δημόσιο με τα μισθώματα για το κτίριο της πρώην ΕΡΓΟΣΕ.


Παράλληλα, δεν έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία εφαρμογής του νέου οργανογράμματος, με αποτέλεσμα εργαζόμενοι να επιφορτίζονται ταυτόχρονα με καθήκοντα που απορρέουν τόσο από το προηγούμενο όσο και από το νέο οργανόγραμμα.

Την ίδια στιγμή, διατηρείται η ύπαρξη διαφορετικών καθεστώτων εργασίας μεταξύ εργαζομένων, ακόμη και σε κρίσιμες ειδικότητες που σχετίζονται άμεσα με την ασφάλεια κυκλοφορίας και τη συντήρηση της υποδομής, ενώ καταγράφονται σοβαρές ελλείψεις προσωπικού σε όλες τις υπηρεσίες, χωρίς να έχει παρουσιαστεί πρόβλεψη στελέχωσης για το μέλλον.

Επιπλέον, εξακολουθούν να υφίστανται σοβαρά προβλήματα ως προς τις συνθήκες ασφαλούς εργασίας, κυρίως λόγω της παλαιότητας και ακαταλληλότητας υπηρεσιακών οχημάτων, ενώ εργαζόμενοι φέρονται να χρησιμοποιούν ακόμη και ιδιωτικά οχήματα για υπηρεσιακές ανάγκες χωρίς όμως η Διοίκηση να υπογράφει τις μετακινήσεις τους.

Παράλληλα, εκκρεμεί η αναγκαία εκπαίδευση τεχνιτών γραμμής και ηλεκτρολόγων-ηλεκτρονικών των σιδηροδρομικών συστημάτων, γεγονός που επιτείνει την ανησυχία ως προς την ασφάλεια του σιδηροδρομικού δικτύου. Επιπροσθέτως, δεν υπάρχει ενημέρωση σχετικά με τη συλλογική σύμβαση εργασίας του 2026.

 Αγίας Βαρβάρας 4, Δράμα

 25210 34639

 6976798408

 t.nikolaidis@parliament.gr

 nikolaidis_anastasios

 Νικολαΐδης Αναστάσιος

Αντίστοιχα, σημαντικές εκκρεμότητες και προβλήματα εξακολουθούν να καταγράφονται και σε κρίσιμες σιδηροδρομικές υποδομές, όπως η καθυστέρηση της υπογειοποίησης του Σταθμού Αθηνών, οι εκκρεμότητες στο τμήμα ΣΚΑ-Οινόη όπου εξακολουθούν να υφίστανται δεκάδες βραδυπορίες, η καθίζηση στη νότια πλευρά της σήραγγας Όθρυος, τα προβλήματα τηλεδιοίκησης στο ΣΚΑ και στον σταθμό Άνω Λιοσίων, η διακοπή λειτουργίας ιστορικών γραμμών όπως η γραμμή Διακοφτό - Καλάβρυτα, καθώς και οι καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση των έργων στο τμήμα Δομοκός - Λάρισα. **Δεδομένου ότι** η ασφάλεια και η αξιοπιστία του ελληνικού σιδηροδρόμου συνιστούν ζήτημα μείζονος δημοσίου συμφέροντος.

Δεδομένου ότι έχει παρέλθει σημαντικό χρονικό διάστημα από την ψήφιση του ν. 5220/2025 και εξακολουθούν να καταγράφονται σοβαρές δυσλειτουργίες και ελλείψεις.


Δεδομένου ότι πρωταρχική υποχρέωση της Πολιτείας είναι η διασφάλιση της ασφαλούς λειτουργίας του σιδηροδρόμου.

Ενόψει των ανωτέρω ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

1. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η πλήρης οργανωτική και λειτουργική ενοποίηση των ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ και ΓΑΙΑΟΣΕ και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής της; Οι εκκρεμότητες που υπάρχουν πότε θα επιλυθούν;
2. Πότε προβλέπεται να ολοκληρωθεί η μεταφορά των υπηρεσιών και των εργαζομένων στο κτίριο της Καρόλου 1-3 και ποιο είναι σήμερα το συνολικό κόστος μισθώσεων για τα κτίρια που εξακολουθούν να χρησιμοποιούνται;
3. Για ποιο λόγο δεν εφαρμόζεται πλήρως και αποκλειστικά το νέο οργανόγραμμα;
4. Ποιες είναι σήμερα οι ελλείψεις προσωπικού και ποιος είναι ο σχεδιασμός προσλήψεων και στελέχωσης για τα επόμενα έτη;
5. Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε προκειμένου να βελτιωθούν οι συνθήκες εργασίας καθώς και η ανανέωση του στόλου υπηρεσιακών οχημάτων;
6. Έχει ολοκληρωθεί ή προγραμματιστεί η αναγκαία εκπαίδευση τεχνιτών γραμμής και ηλεκτρολόγων - ηλεκτρονικών σιδηροδρομικών συστημάτων; Αν όχι, ποιο είναι το σχετικό χρονοδιάγραμμα;
7. Σε ποιο στάδιο βρίσκονται τα έργα στα τμήματα ΣΚΑ - Οινόη και Δομοκός - Λάρισα, καθώς και η αποκατάσταση των προβλημάτων τηλεδιοίκησης στο ΣΚΑ και στα Άνω Λιόσια;
8. Ποια μέτρα έχουν ληφθεί για την αντιμετώπιση της καθίζησης στη σήραγγα Όθρυος και ποια είναι η αξιολόγηση ασφάλειας για το συγκεκριμένο τμήμα του δικτύου;
9. Ποιος είναι ο συνολικός κυβερνητικός σχεδιασμός για την ασφαλή, αξιόπιστη και εύρυθμη λειτουργία του ελληνικού σιδηροδρόμου;

Ο Ερωτών Βουλευτής
Αναστάσιος Νικολαΐδης
Βουλευτής ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής Ν. Δράμας

 Αγίας Βαρβάρας 4, Δράμα

 25210 34639

 6976798408

 t.nikolaidis@parliament.gr

 [nikolaidis_anastasios](https://www.instagram.com/nikolaidis_anastasios)

 Νικολαΐδης Αναστάσιος