

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 5695
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 549
Ημερομ. Κατάθεσης: 28/5/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Πέμπτη, 28 Μαΐου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ - ΑΚΕ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστο Δήμα.

Θέμα: «Ζήτημα οδικής ασφάλειας στην πόλη της Θήβας από την εξαγγελθείσα σχεδιαζόμενη διέλευση 5.000 βαρέων οχημάτων ημερησίως. Οι πολίτες της Θήβας δεν μπορούν να αποτελούν πειραματικό πεδίο συγκοινωνιακών επιλογών της Κυβέρνησης της ΝΔ, χωρίς θεσμική τεκμηρίωση, διαφάνεια και σεβασμό στο κράτος δικαίου».

Κύριε Υπουργέ,

Έντονη ανησυχία προκαλεί στην τοπική κοινωνία της Θήβας, στα όσα αναφέρθηκε ο αναπληρωτής Υπουργός Μεταφορών Κ. Κυρανάκης σχετικά με την κίνηση φορτηγών οχημάτων επι της ΠΕΟ Ελευσίνας – Μάνδρας - Θήβας.

Ο αναπληρωτής Υπουργός Μεταφορών Κ. Κυρανάκης, μιλώντας στο τηλεοπτικό σταθμό OPEN, τοποθετήθηκε για την επιβάρυνση που προκαλείται στον Κηφισό από τα φορτηγά αυτοκίνητα και για τα σχεδιαζόμενα μέτρα της Κυβέρνησης. Ως πρώτο μέτρο ανέφερε, ότι «...θα ανοίξει πιλοτικά η παλαιά εθνική οδός από την Ελευσίνα στη Θήβα. Αυτό σημαίνει ότι περίπου 5.000 φορτηγά ημερησίως θα μπορούν να περνούν από αυτή την οδική αρτηρία αντί για τον Κηφισό. Είναι μία σημαντική ελάφρυνση....».

Το ζήτημα καθίσταται ιδιαίτερος κρίσιμο, καθώς τμήμα του εν λόγω άξονα, μορφής σαλίγκαρου, διέρχεται εντός του οικιστικού ιστού της Θήβας, σε περιοχές με κατοικίες, σχολικές μονάδες και έντονη εμπορική και πεζή δραστηριότητα. Η αιφνίδια και μαζική αύξηση βαριάς κυκλοφορίας 5.000 φορτηγών, σε αστικό περιβάλλον, εγείρει σοβαρά ζητήματα οδικής ασφάλειας, κυκλοφοριακής επιβάρυνσης και περιβαλλοντικής όχλησης σε κάτοικους, μαθητές, χώρους, σε δρόμο που έχει σχεδιαστεί ως δημοτική οδός και σε καμία περίπτωση δεν έχει σχεδιαστεί ως σύγχρονος διαμετακομιστικός άξονας τέτοιας έντασης διέλευσης βαρέων οχημάτων.

Η αποσυμφόρηση της Αττικής δεν μπορεί να επιτυγχάνεται με την απλή μεταφορά του προβλήματος σε μια άλλη πόλη και εν προκειμένω στην Θήβα. Η διοχέτευση βαρέων οχημάτων μέσα από τον αστικό ιστό της Θήβας, χωρίς προηγούμενη ολοκληρωμένη στρατηγική μελέτη και χωρίς σαφές θεσμικό πλαίσιο, συνιστά επιλογή υψηλού ρίσκου για την οδική ασφάλεια, τη δημόσια υγεία και την ποιότητα ζωής των κατοίκων.

Το Τοπικό Σχέδιο Ανάπτυξης Βοιωτίας, που παρουσιάστηκε τον Οκτώβριο του 2025, στην Λιβαδειά από ομάδα κυβερνητικών στελεχών, υπό τον συντονισμό του Υφυπουργού παρά τω Πρωθυπουργώ Θανάση Κοντογεώργη, με τη συμμετοχή έντεκα Υπουργών και κυβερνητικών στελεχών ΚΑΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΗΚΕ ως ένα δυναμικό οδικό χάρτη για την ολιστική αναβάθμιση της Βοιωτίας, **ΔΕΝ** περιείχε την οιαδήποτε αναφορά για το ζήτημα κυκλοφορίας 5.000 φορτηγών οχημάτων επί της ΠΕΟ Ελευσίνας - Θήβας, που θα διέρχονται και μέσα από την πόλη της Θήβας.

Η πόλη της Θήβας δεν διαθέτει σύγχρονη και επαρκή παράκαμψη, ούτε οδικό δίκτυο σχεδιασμένο για μαζική βαριά κυκλοφορία. Οποιαδήποτε τέτοια απόφαση, εάν ληφθεί χωρίς τεκμηριωμένη κυκλοφοριακή και περιβαλλοντική μελέτη, εγείρει ζήτημα θεσμικής αυθαιρεσίας και ενδεχόμενης παράβασης της περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

Η μεταβολή της λειτουργικής φυσιογνωμίας ενός οδικού άξονα, με σημαντική αύξηση βαριάς κυκλοφορίας μέσω κατοικημένης περιοχής, συνιστά ουσιώδη τροποποίηση έργου ή σχεδίου. Κατά συνέπεια, ενδέχεται να εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της ευρωπαϊκής νομοθεσίας περί περιβαλλοντικής εκτίμησης, ιδίως της [Οδηγία 2011/92/ΕΕ](#) (όπως τροποποιήθηκε με την [Οδηγία 2014/52/ΕΕ](#)), καθώς και της [Οδηγία 2001/42/ΕΚ](#) για τη Στρατηγική Περιβαλλοντική Εκτίμηση.

Επιπλέον, η αύξηση βαρέων οχημάτων εντός αστικού ιστού ενδέχεται να επηρεάσει τα επίπεδα ατμοσφαιρικής ρύπανσης, εγείροντας ζητήματα συμμόρφωσης με την [Οδηγία 2008/50/ΕΚ](#) για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα.

Προφανώς, πρόκειται για αποσπασματική κυβερνητική εξαγγελία και επιλογή της Κυβέρνησης Μητσοτάκη, που μεταφέρει το πρόβλημα από την Αττική στη Βοιωτία.

Οι πολίτες της Θήβας δεν είναι συγκοινωνιακό «παράρτημα» της Αττικής ούτε αποδέκτες προφανέστατα πρόχειρων και της γνωστής επικοινωνιακής υψής κυβερνητικών αποφάσεων.

Επειδή η μετατροπή της Θήβας, μιας κατοικημένης πόλης σε εναλλακτικό «βαλβίδα αποσυμπίεσης» της Αττικής δεν μπορεί να αποτελεί συγκοινωνιακή πολιτική.

Επειδή, η οδική ασφάλεια συνιστά θεμελιώδη υποχρέωση της Πολιτείας.

Επειδή, η διέλευση 5.000 φορτηγών ημερησίως μέσα από κατοικημένη περιοχή μεταβάλλει ριζικά τον κυκλοφοριακό φόρτο και τον βαθμό επικινδυνότητας.

Επειδή, η προστασία της δημόσιας υγείας και της ποιότητας ζωής των πολιτών αποτελεί συνταγματική επιταγή.

Επειδή η συμμόρφωση με το ενωσιακό δίκαιο δεν είναι προαιρετική και η τυχόν παράκαμψη του εκθέτει τη χώρα σε διαδικασία παράβασης ενώπιον της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και σε πιθανές οικονομικές κυρώσεις.

Επειδή η Θήβα δεν μπορεί να μετατραπεί σε διάδρομο βαριάς διαμερούς κυκλοφορίας χωρίς τεκμηριωμένο σχεδιασμό και κοινωνική συναίνεση και οι πολίτες της Θήβας δεν μπορούν να αποτελούν πειραματικό πεδίο συγκοινωνιακών επιλογών

της Κυβέρνησης της ΝΔ, χωρίς θεσμική τεκμηρίωση, διαφάνεια και σεβασμό στο κράτος δικαίου.

Επειδή η υπ' αριθμ.πρωτ. 3588/274 4/3/2026 Ερώτηση παραμένει αναπάντητη.

Ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

1. Υφίσταται εγκεκριμένη διοικητική πράξη, υπουργική απόφαση ή άλλη κανονιστική πράξη που να προβλέπει ρητά την εκτροπή βαρέων οχημάτων στην ΠΕΟ Ελευσίνα – Θήβα;
2. Έχει εκπονηθεί και εγκριθεί επικαιροποιημένη κυκλοφοριακή μελέτη που να αποδεικνύει ότι η πόλη των Θηβών μπορεί δια της οδού με σχήμα «σαλίγκαρου», να δεχθεί αυξημένη βαριά κυκλοφορία 5.000 οχημάτων χωρίς σοβαρές επιπτώσεις στην οδική ασφάλεια;
3. Έχει συνταχθεί Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ή τροποποίηση εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων λόγω της μεταβολής του κυκλοφοριακού φόρτου;
4. Έχει ζητηθεί η γνώμη του Δήμου Θηβαίων και της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, πριν από την ανακοίνωση ή λήψη της σχετικής απόφασης;
5. Ποιος φέρει την πολιτική και διοικητική ευθύνη σε περίπτωση πρόκλησης σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων ή επιβάρυνσης της δημόσιας υγείας των παράπλευρα της δημοτικής οδού διαμενόντων κατοίκων, λόγω αυξημένης διέλευσης βαρέων οχημάτων;

Ζητούμε αρχικά να καταθέσει το αρμόδιο Υπουργείο Μεταφορών στην Βουλή, σε σχέση με την προαναφερθείσα εξαγγελία του Αναπληρωτή Υπουργού Μεταφορών, τα εξής έγγραφα:

1. Την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη ή τις σχετικές τεχνικές εκθέσεις.
- 2.-Τις περιβαλλοντικές μελέτες ή πράξεις έγκρισης/τροποποίησης περιβαλλοντικών όρων.
- 3.-Την νομική γνωμοδότησης (εφόσον υπάρχει) περί εφαρμογής και μη παραβίασης των προαναφερθεισών ευρωπαϊκών οδηγιών.
- 4.-Τα πρακτικά συσκέψεων και την υπηρεσιακής αλληλογραφία μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων (Υπουργείου Μεταφορών- συναρμοδίων Υπουργείων - Αυτοδιοίκησης – Επιμελητηρίου Βοιωτίας).
- 5.- Την διοικητική πράξη με την οποία εγκρίνεται η εκτροπή βαρέων οχημάτων.

**Ο ερωτών Βουλευτής,
Γιώργος Β. Μουλκιώτης**