

Αθήνα, 27 Μαΐου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, κ. Κυριάκο Πιερρακάκη

ΘΕΜΑ: «Μη εφαρμογή συστήματος εισροών-εκροών στα Διυλιστήρια»

Κύριε Υπουργέ,

Στις 23 Ιανουαρίου 2026 είχαμε καταθέσει σχετική ερώτηση (Αριθ 2456) για το θέμα της λειτουργίας του συστήματος «εισροών – εκροών», το οποίο ενώ εφαρμόζεται για τον έλεγχο και την καταγραφή όλων των κινήσεων των καυσίμων και των συναλλαγών των πρατηρίων υγρών καυσίμων, δεν εφαρμόζεται στις δεξαμενές των διυλιστηρίων των μεγάλων ομίλων. Σχετική απάντηση δεν πήραμε ποτέ.

Το θέμα αυτό είναι ιδιαιτέρως σημαντικό, σε μια περίοδο που οι Έλληνες πολίτες πλήττονται από την ακρίβεια στα καύσιμα, η οποία επηρεάζει άμεσα και τις τιμές αγαθών και υπηρεσιών.

Η μη εφαρμογή ελέγχου στα διυλιστήρια, αφήνει ένα μεγάλο παράθυρο για λαθραία διακίνηση καυσίμων σε μεγάλες εταιρείες ή σε άλλους «πελάτες», οι οποίοι δεν εφαρμόζουν το σύστημα εισροών-εκροών. Επίσης δεν μπορεί να ελεγχθεί η τιμολόγηση των καυσίμων σε μια περίοδο με μεγάλες διακυμάνσεις στις διεθνείς τιμές.

Η Επιτροπή Ανταγωνισμού όφειλε, σύμφωνα με το άρθρο 2 του ν.3959/11, να είχε διαπιστώσει «την καταχρηστική συμπεριφορά επιχειρήσεων με δεσπόζουσα θέση στην αγορά» όπως είναι οι όμιλοι πετρελαιοειδών, οι οποίοι ενεργούν χωρίς κανέναν έλεγχο.

Οι μεγαλόστομες διακηρύξεις στελεχών της Κυβέρνησης για πάταξη του φαινομένου της φοροδιαφυγής και η αυστηρότητα των ελεγκτικών αρχών της ΑΑΔΕ φαίνεται εξαντλούνται σε μικροπωλητές και επαγγελματίες και εύλογα δημιουργείται η υποψία ότι οι μεγάλοι όμιλοι καυσίμων είναι στο απυρόβλητο και απολαμβάνουν ένα είδος ασυλίας.

Κατόπιν των παραπάνω **ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

1. Γιατί δεν εφαρμόζεται στις δεξαμενές των διυλιστηρίων το σύστημα εισροών – εκροών ή άλλο παρεμφερές σύστημα, ώστε να ελέγχεται όλη η αλυσίδα διακίνησης των καυσίμων και να μπορεί να καταπολεμηθεί το λαθρεμπόριο και η αισχροκέρδεια;
2. Για ποιόν λόγο δεν υπάρχει σύστημα ελέγχου της διακίνησης των πετρελαιοειδών στα διυλιστήρια; Υπάρχουν τεχνικοί λόγοι ή «αντιρρήσεις» από τους ισχυρούς ομίλους-οικογένειες που ελέγχουν τα διυλιστήρια;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νασιός Δημήτριος
Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης
Πρόεδρος Κοινοβουλευτικής Ομάδος ΝΙΚΗΣ