



Αθήνα, 25-05-2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ:

Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Τον Υπουργό Εσωτερικών

Τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΘΕΜΑ: "Κυκλοφοριακή ασφυξία και σοβαρά προβλήματα στάθμευσης στην Καισαριανή και στους όμορους δήμους λόγω ταυτόχρονων έργων και έλλειψης συντονισμού"

Η καθημερινότητα των κατοίκων της Καισαριανής, του Βύρωνα, του Ζωγράφου, της Ηλιούπολης, της Δάφνης-Υμηττού και του Αγίου Δημητρίου, καθώς και ευρύτερα δήμων του Νοτίου Τομέα Αθηνών, επιβαρύνεται ολοένα και περισσότερο από την έντονη κυκλοφοριακή συμφόρηση, την έλλειψη χώρων στάθμευσης και τις συνεχείς κυκλοφοριακές ρυθμίσεις λόγω ταυτόχρονων έργων υποδομών.

Ιδιαίτερη αναστάτωση προκλήθηκε πρόσφατα από τις εργασίες της ΕΥΔΑΠ στη Λεωφόρο Εθνικής Αντιστάσεως στην Καισαριανή, οι οποίες οδήγησαν σε διακοπές κυκλοφορίας και σοβαρή επιβάρυνση της μετακίνησης κατοίκων και επαγγελματιών της περιοχής.¹

Την ίδια στιγμή, η περιοχή βρίσκεται ήδη υπό έντονη πίεση εξαιτίας διαδοχικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακών παρεμβάσεων λόγω των έργων της Γραμμής 4 του Μετρό, οι οποίες προστίθενται στο ήδη βεβαρυμένο κυκλοφοριακό περιβάλλον της περιοχής. Ήδη από το 2023 είχαν ανακοινωθεί προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τον σταθμό "Καισαριανή".²

Παράλληλα, σύμφωνα με δημόσια ανακοίνωση του Δήμου Καισαριανής στις 05.06.2024 με τίτλο "Έκρυθμη η κυκλοφοριακή κατάσταση στον Δήμο Καισαριανής", η Δημοτική Αρχή είχε ήδη απευθυνθεί από τις 02.05.2024 στο Υπουργείο Υποδομών

¹ <https://www.protothema.gr/greece/article/1802445/diakopi-kukloforias-sti-l-ethnikis-adistaseos-stin-kaisariani-logo-ergon-tis-eudap/>

² <https://kaisariani.gr/2023/07/31/stathmos-kaisariani-prosorines-kyklo/>

και Μεταφορών ζητώντας συνάντηση με τον αρμόδιο Υπουργό, άμεση εμπλοκή του Υπουργείου για συνολική κυκλοφοριακή λύση, σύνταξη κυκλοφοριακής μελέτης και άνοιγμα του δρόμου της Πανεπιστημιούπολης κατά τις ώρες αιχμής, αναφέροντας χαρακτηριστικά ότι "αναμένουμε ακόμη απάντηση από το Υπουργείο Μεταφορών από τις 02/05/2024".³

Στην ίδια ανακοίνωση, ο Δήμος επισημαίνει ότι η Λεωφόρος Εθνικής Αντιστάσεως έχει μετατραπεί σε βασικό άξονα σύνδεσης του κέντρου της Αθήνας με την Αττική Οδό, ιδιαίτερα αυξημένο ποσοστό της κυκλοφορίας να αφορά διερχόμενα οχήματα, ενώ υπογραμμίζει ότι τα έργα υπερτοπικού χαρακτήρα απαιτούν συνολικό σχεδιασμό από το κράτος και την Περιφέρεια.⁴

Επιπλέον, το ίδιο το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Καισαριανής αναγνωρίζει ως σοβαρό ζήτημα την έλλειψη οργανωμένης στάθμευσης και την ανάγκη παρεμβάσεων διαχείρισης κυκλοφορίας.^{5 - 6}

Οι κάτοικοι και επαγγελματίες της περιοχής καταγγέλλουν:

1. Πολύωρες καθυστερήσεις.
2. Αδυναμία εύρεσης θέσης στάθμευσης.
3. Δυσκολία πρόσβασης ασθενοφόρων και οχημάτων έκτακτης ανάγκης.
4. Αυξημένη κυκλοφοριακή και περιβαλλοντική επιβάρυνση.
5. Οικονομική ζημία για τοπικές επιχειρήσεις.
6. Απουσία ενιαίου σχεδίου συντονισμού των έργων.

Ιδιαίτερος προβληματισμός προκαλείται και για την ταχύτητα πρόσβασης ασθενοφόρων, πυροσβεστικών οχημάτων και λοιπών υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης

³ <https://kaisariani.gr/2024/06/05/ekrythmi-i-kykloforiaki-katastasi-sto/>

⁴ <https://notiosorizontas.gr/2024/06/06/sos-%CE%B5%CE%BA%CF%80%CE%AD%CE%BC%CF%80%CE%B5%CE%B9-%CE%BF-%CE%B4%CE%AE%CE%BC%CE%BF%CF%82-%CE%AD%CE%BA%CF%81%CF%85%CE%B8%CE%BC%CE%B7-%CE%B7-%CE%BA%CF%85%CE%BA%CE%BB%CE%BF%CF%86%CE%BF%CF%81%CE%B9/>

⁵ <https://kaisariani.gr/wp-content/uploads/2022/12/%CE%91%CE%A0%CE%9F%CE%A6%CE%91%CE%A3%CE%97-137.pdf>

⁶ <https://svak.kaisariani.gr/%CF%83%CF%87%CE%B5%CF%84%CE%B9%CE%BA%CE%AC-%CE%BC%CE%B5-%CF%84%CE%BF-%CF%83%CE%B2%CE%B1%CE%BA/>

σε περιοχές όπου εφαρμόζονται παρατεταμένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και στενώσεις οδικών αξόνων.

Παράλληλα, επαγγελματίες της περιοχής καταγγέλλουν σημαντική μείωση επισκεψιμότητας και οικονομική ζημία λόγω των κυκλοφοριακών περιορισμών και της αδυναμίας στάθμευσης.

Το πρόβλημα δεν περιορίζεται μόνο στην Καισαριανή, αλλά επηρεάζει άμεσα τη διασύνδεση και την καθημερινότητα των κατοίκων του Βύρωνα, του Ζωγράφου, της Ηλιούπολης, της Δάφνης-Υμηττού και του Αγίου Δημητρίου, καθώς και ευρύτερα δήμων του Νοτίου Τομέα Αθηνών, καθώς οι συγκεκριμένες περιοχές συνδέονται λειτουργικά και κυκλοφοριακά με τους βασικούς οδικούς άξονες της περιοχής και δέχονται αυξημένες κυκλοφοριακές πιέσεις λόγω των έργων υποδομών της ευρύτερης περιοχής.

Κατόπιν τούτων ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Ποιος ήταν ο κεντρικός συντονισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών μεταξύ ΕΥΔΑΠ, Ελληνικό Μετρό Α.Ε., Περιφέρειας Αττικής και των εμπλεκόμενων δήμων, όπως της Καισαριανής, του Βύρωνα, του Ζωγράφου, της Ηλιούπολης, της Δάφνης-Υμηττού και του Αγίου Δημητρίου, για την αποφυγή ταυτόχρονων κυκλοφοριακών επιβαρύνσεων στην περιοχή;
2. Έχει απαντήσει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών στο αίτημα του Δήμου Καισαριανής της 02.05.2024, στο οποίο ζητούνταν συνάντηση του Δημάρχου με τον Υπουργό, άμεση εμπλοκή του Υπουργείου για συνολική κυκλοφοριακή λύση, σύνταξη κυκλοφοριακής μελέτης και άνοιγμα του δρόμου της Πανεπιστημιούπολης για τις ώρες αιχμής; Αν ναι, ποιο είναι το περιεχόμενο της απάντησης και ποια συγκεκριμένα μέτρα δρομολογήθηκαν;
3. Έχει εκπονηθεί επικαιροποιημένη κυκλοφοριακή μελέτη για τις συνολικές επιπτώσεις των έργων ΕΥΔΑΠ και Μετρό στην περιοχή;
4. Ποια μέτρα προτίθεται να λάβει η κυβέρνηση για την αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας και την προστασία της καθημερινότητας κατοίκων και επαγγελματιών;
5. Υπάρχει σχεδιασμός δημιουργίας νέων οργανωμένων χώρων στάθμευσης στην Καισαριανή και στους όμορους δήμους;
6. Έχουν ζητηθεί γνωμοδοτήσεις ή αξιολογήσεις από το ΕΚΑΒ, το Πυροσβεστικό Σώμα και την Ελληνική Αστυνομία σχετικά με τις επιπτώσεις των έργων στους χρόνους επέμβασης έκτακτης ανάγκης;

7. Για ποιο λόγο δεν έχει εξεταστεί έως σήμερα η προσωρινή κυκλοφοριακή αξιοποίηση του δρόμου της Πανεπιστημιούπολης κατά τις ώρες αιχμής, όπως ζητά ο Δήμος Καισαριανής;
8. Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των έργων που προκαλούν τις συγκεκριμένες κυκλοφοριακές επιβαρύνσεις;

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Ναπ. Ρούντας