

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2456
Ημερομ. Κατάθεσης: 27/5/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Νότης Α. Μηταράκης
Βουλευτής Χίου – Νέα Δημοκρατία
Πρώην Υπουργός Προστασίας του Πολίτη / Μετανάστευσης & Ασύλου

ΑΝΑΦΟΡΑ

Χίος, 25 Μαΐου 2026

ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Αστικές και υπεραστικές συγκοινωνίες στη Χίο

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Επισυνάπτεται επιστολή τουριστικών φορέων της Χίου αναφορικά με τα προβλήματα που υπάρχουν στη Χίο σχετικά με την παύση των υπεραστικών συγκοινωνιών από το καλοκαίρι του 2025 και την επικείμενη παύση των αστικών συγκοινωνιών την 30^η Ιουνίου 2026.

Παρακαλώ για τις απόψεις σας.

Ο ερωτών Βουλευτής

Νότης Μηταράκης

ΚΟΙΝΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ & ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ

ΠΡΟΣ:

- **κ. Κωνσταντίνο Κυρανάκη**, Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

- **κ. Κωνσταντίνο Μουτζούρη**, Περιφερειάρχη Βορείου Αιγαίου
- **κ. Ιωάννη Μαλαφή**, Δήμαρχο Χίου
- **κ. Νότη Μηταρακη**, Βουλευτή Χίου
- **κ. Σταύρο Μιχαηλίδη**, Βουλευτή Χίου

ΘΕΜΑ: Κατεπείγουσα ανάγκη κρατικής παρέμβασης για την άρση του συγκοινωνιακού αποκλεισμού της Χίου και άμεση απάντηση στα αιτήματα της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Με την παρούσα κοινή επιστολή, η **Ένωση Ξενοδόχων Χίου** και ο **Σύλλογος Ενοικιαζομένων Δωματίων, Διαμερισμάτων και Τουριστικών Επιπλωμένων Κατοικιών Χίου «Ο ΟΜΗΡΟΣ»**, εκφράζουμε την έντονη ανησυχία, την αγανάκτηση και την απόγνωση των επαγγελματιών, των εργαζομένων και των πολιτών της Χίου.

Βρισκόμαστε ήδη στην έναρξη της τουριστικής περιόδου και η Χίος βιώνει μια **πρωτοφανή κατάσταση έκτακτης ανάγκης**, αντιμετωπίζοντας έναν πλήρη οδικό συγκοινωνιακό αποκλεισμό. Η οριστική παύση λειτουργίας του Υπεραστικού ΚΤΕΛ από τον περασμένο Αύγουστο, σε συνδυασμό με την επίσημα ανακοινωθείσα αναστολή των δρομολογίων και των Αστικών Συγκοινωνιών στις 30 Ιουνίου 2026, αφήνει το νησί μας στην «καρδιά» του καλοκαιριού χωρίς καμία απολύτως δημόσια συγκοινωνιακή κάλυψη. Η εξέλιξη αυτή παραβιάζει ευθέως τη θεμελιώδη αρχή της συνέχειας της δημόσιας υπηρεσίας, απομονώνει πλήρως τις τοπικές κοινότητες και εκθέτει ανεπανόρθωτα τη χώρα μας διεθνώς.

Η κατάσταση αυτή δεν προέκυψε αιφνιδίως και οι ευθύνες κωλυσιεργίας είναι συγκεκριμένες. Όπως επισήμως ενημερωθήκαμε κατά τη διάρκεια έκτακτης συνάντησης εργασίας με την αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών, η Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου έχει ήδη αποστείλει προς το Υπουργείο σας **δύο (2) κατεπείγουσες επιστολές εντός του μηνός Απριλίου 2026**, θέτοντας συγκεκριμένα, κρίσιμα ερωτήματα και ζητώντας κατευθύνσεις για την επίλυση του προβλήματος. Το γεγονός ότι οι επιστολές αυτές παραμένουν μέχρι και σήμερα αναπάντητες από την πλευρά του Υπουργείου είναι απαράδεκτο και κρατά όμηρο ένα ολόκληρο νησί, οδηγώντας το στην οικονομική και κοινωνική απομόνωση.

Η υφιστάμενη πραγματικότητα έχει ξεπεράσει κάθε όριο αντοχής, λαμβάνοντας πλέον διαστάσεις εργασιακής και κοινωνικής κρίσης:

- **Για τους κατοίκους των χωριών:** Από τον Αύγουστο του 2025, οπότε και καταργήθηκαν τα δρομολόγια του Υπεραστικού ΚΤΕΛ, όσοι δεν

διαθέτουν ιδιωτικό αυτοκίνητο αναγκάζονται να μετακινούνται αποκλειστικά με ταξί για τις βασικές καθημερινές τους ανάγκες, επιβαρύνοντας δυσβάσταχτα την οικονομική τους κατάσταση.

- **Για τους εργαζόμενους στον τουρισμό:** Υπάρχουν ήδη εργαζόμενες σε τουριστικά καταλύματα οι οποίες, προκειμένου να βρίσκονται στην εργασία τους στις 09:00 το πρωί, αναγκάζονται να ξεκινούν από το σπίτι τους από τις 08:00 το πρωί, **περπατώντας για μία ολόκληρη ώρα** κάτω από τον ήλιο. Αυτό συμβαίνει λόγω της **πλήρους ανυπαρξίας δρομολογίων κατά το κρίσιμο διάστημα από τις 08:10 έως τις 10:00 το πρωί**, εξουθενώνοντας το προσωπικό μας.
- **Για τους φοιτητές:** Η συγκοινωνιακή σύνδεση προς τις φοιτητικές εστίες του Πανεπιστημίου Αιγαίου διακόπτεται οριστικά κάθε μεσημέρι στις 15:00, στερώντας από εκατοντάδες νέους ανθρώπους την πρόσβαση στα απογευματινά μαθήματα, στα εργαστήρια και στη φοιτητική λέσχη για τη σίτισή τους.

Ως άμεση συνέπεια, πολλοί επισκέπτες και μόνιμοι κάτοικοι **χωρίς πρόσβαση σε ιδιωτικό αυτοκίνητο ή δυνατότητα αυτόνομης μετακίνησης**, εξαναγκάζονται σε υπέρογκες δαπάνες μετακίνησης με ταξί,

Η κατάργηση του παλαιού θεσμικού πλαισίου του **N. 2963/2001** άφησε τη Χίο σε ένα ιδιότυπο νομικό και λειτουργικό κενό, το οποίο επιτάχθηκε από τη μη έγκαιρη εφαρμογή των νέων προβλέψεων. Γνωρίζουμε τη βούληση του Υπουργείου για τη διενέργεια ανοιχτών διεθνών διαγωνισμών βάσει του **N. 4974/2022 (ΦΕΚ 185Α/29-9-2022)**, ο οποίος ορίζει το νέο πλαίσιο για τις δημόσιες οδικές μεταφορές επιβατών. Ωστόσο, οι διαδικασίες αυτές απαιτούν χρόνο που η Χίος δεν διαθέτει, ενώ είναι επιβεβλημένο να ενεργοποιηθούν άμεσα όλες οι μεταβατικές διατάξεις και οι προβλεπόμενες από τον νόμο διαδικασίες έκτακτης ανάγκης. Μπροστά σε αυτή την κρίσιμη κατάσταση, θεωρούμε επιβεβλημένη την άμεση και συντονισμένη συστράτευση του Υπουργείου, της Περιφέρειας και του Δήμου Χίου.

ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝΤΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΦΟΡΕΩΝ

Κατόπιν των ανωτέρω, **αιτούμαστε και διεκδικούμε άμεσα:**

1. **Την άμεση απάντηση του Υπουργείου σας προς τις δύο (2) εκκρεμείς επιστολές της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου**, προκειμένου να ξεκαθαρίσει το πλαίσιο και να δοθούν οι απαραίτητες κατευθύνσεις για την άρση του αδιεξόδου.
2. **Κατεπείγουσα κοινή σύσκεψη** (Υπουργείου, Περιφέρειας, Δήμου και Φορέων) υπό την προεδρία σας, με σκοπό την οριστικοποίηση μιας άμεσης, μεταβατικής λύσης εντός των αμέσως επόμενων ημερών.

Κύριε Υπουργέ, η κατάσταση έχει φτάσει στο μη περαιτέρω. Το νησί βρίσκεται σε **κατάσταση υπέρτατης έκτακτης ανάγκης**. Σας καλούμε να παρέμβετε προσωπικά και καταλυτικά προκειμένου να αποτραπεί ο πλήρης τουριστικός, οικονομικός και κοινωνικός στραγγαλισμός της ακριτικής Χίου.

Με ιδιαίτερη τιμή και εκτίμηση,

Για την Ένωση Ξενοδόχων Χίου

Η Πρόεδρος

Μίτση Παϊδούση-Αυγερινού,

Για τον Σύλλογο Ενοικιαζομένων Δωματίων Χίου «Ο ΟΜΗΡΟΣ»

Ο Πρόεδρος

Γιώργος Μυλωνάδης, 1