

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2440  
Ημερομ. Κατάθεσης: 27/5/2026



**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**  
**Παύλος Χρηστίδης**  
**Βουλευτής Νοτίου Τομέα Β' Αθήνας**

Αθήνα, 22 Μαΐου 2026

**Προς τον Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων, κ. Νικήτα Κακλαμάνη**

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

Προς τους Υπουργούς

- 1) Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. **Κυριάκο Πιερρακάκη**
- 2) Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. **Βασίλη Κικίλια**

**Θέμα: "Απαξίωση των υπηρεσιών και υποβάθμιση των λειτουργιών της Διώρυγας Κορίνθου"**

**κ. Υπουργοί,**

Καταθέτουμε ως Αναφορά την καταγγελία του Σωματείου Εργατοτεχνιτών-Ναυτεργατών και Υπαλλήλων Διώρυγας Κορίνθου, σύμφωνα με την οποία αναδεικνύονται σοβαροί κίνδυνοι για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, των εργαζομένων καθώς και των διελεύσεων στη Διώρυγα, εξαιτίας της υποστελέχωσης των υπηρεσιών και αρνητικών για την εύρυθμη λειτουργίας της, διοικητικών επιλογών.

Οι εργαζόμενοι της Διώρυγας της Κορίνθου, εκφράζουν σοβαρές ανησυχίες σχετικά με τη λειτουργική πορεία της ιστορικής υποδομής, κάνοντας λόγο για συνειδητή πολιτική αποδυνάμωσης υπηρεσιών, απαξίωσης προσωπικού και σταδιακής διάλυσης κρίσιμων επιχειρησιακών λειτουργιών.

Επισημαίνεται ότι στο επίκεντρο της καταγγελίας βρίσκεται ο νέος εσωτερικός κανονισμός ο οποίος προωθείται από τη Διοίκηση της εταιρείας, απουσία πρόβλεψης σαφών εγγυήσεων για τις θέσεις εργασίας, τη στελέχωση των υπηρεσιών και τον καθορισμό αρμοδιοτήτων και καθηκόντων του προσωπικού.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται επίσης στο ζήτημα της ρυμούλκησης και της διέλευσης πλοίων, το οποίο χαρακτηρίζεται ως αντικείμενο υψηλής εξειδίκευσης και κρίσιμης σημασίας για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, όπου, αντί να διασφαλίζεται η συνέχεια και η επιχειρησιακή επάρκεια των υπηρεσιών, υιοθετούνται πρακτικές που οδηγούν στη διάλυση της συσσωρευμένης τεχνογνωσίας και εμπειρίας.

Οι εργαζόμενοι κάνουν λόγο για ένα μοντέλο λειτουργίας που οδηγεί σε «συρρίκνωση και απαξίωση», την ώρα που κρίσιμες επιχειρησιακές δραστηριότητες εγκαταλείπονται ή εκχωρούνται σταδιακά, δημιουργώντας σοβαρούς κινδύνους όχι μόνο για τους εργαζόμενους αλλά και για την ασφάλεια των διελεύσεων των πλοίων.

Παράλληλα, το σχέδιο της Διοίκησης χαρακτηρίζεται ως «συνειδητή πολιτική επιλογή υποβάθμισης», η οποία ανοίγει τον δρόμο για ιδιωτικοποιήσεις, εκχωρήσεις υπηρεσιών και περαιτέρω αποδυνάμωση βασικών λειτουργιών της Διώρυγας.

Δεδομένου ότι η παρέμβαση αυτή έρχεται σε μια περίοδο κατά την οποία η Διώρυγα της Κορίνθου βρίσκεται ήδη στο επίκεντρο συζητήσεων για τη βιωσιμότητα, τη συντήρηση και το μοντέλο λειτουργίας της, με τις εργασιακές σχέσεις και την επιχειρησιακή επάρκεια να αναδεικνύονται πλέον σε ακόμη ένα κρίσιμο μέτωπο αντιπαράθεσης,

**Παρακαλούμε για τις ενέργειές σας και τη σχετική ενημερωσή μας.**

Συνημμένα κατατίθεται η καταγγελία του Σωματίου Εργατοτεχνικών < ναυτεργατών και Υπαλλήλων Διώρυγος Κορίνθου.

Ο καταθέτων Βουλευτής

Παύλος Χρηστίδης

**ΕΡΓΑΤΟΤΕΧΝΙΤΩΝ-ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ  
ΚΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ  
ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ**

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΕΕΣΥΠ  
ΠΟΛΙΤΙΚΑ ΚΟΜΜΑΤΑ**

**ΚΟΙΝ. : ΑΕΔΙΚ**

**ΔΝΕΡ**

**ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 466**

**ΗΜ-ΝΙΑ : 11-05-2026**

## **ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ**

### **ΔΙΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΑΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ**

Η διαδικασία αποσάθρωσης και οργανωμένης απαξίωσης της λειτουργίας της Διώρυγας της Κορίνθου συνεχίζεται πλέον με ακραία επικίνδυνους ρυθμούς. Η διοίκηση της εταιρίας φέρει μεγάλη ευθύνη για την κατάσταση που διαμορφώνεται καθημερινά, οδηγώντας συνειδητά μια κρίσιμη και ιστορική υποδομή σε αποδυνάμωση και λειτουργική διάλυση.

Όπως ήδη έχουμε καταγγείλει, η διοίκηση προχώρησε στη σύνταξη νέου εσωτερικού κανονισμού, ο οποίος δεν περιλαμβάνει καμία απολύτως κατοχύρωση των θέσεων εργασίας, καμία πρόβλεψη για τη στελέχωση των υπηρεσιών και κανέναν σαφή καθορισμό του τρόπου λειτουργίας, των καθηκόντων και των αρμοδιοτήτων των εργαζομένων. Πρόκειται για έναν κανονισμό κομμένο και ραμμένο στις επιδιώξεις μιας διοίκησης που ενδιαφέρεται αποκλειστικά για τη δημιουργία μηχανισμού διευθυντικών θέσεων αδιαφορώντας πλήρως για τις πραγματικές ανάγκες της διώρυγας και την ασφάλεια της λειτουργίας της.

Το σχέδιο που δημοσιεύτηκε αποτελεί συνειδητή πολιτική επιλογή υποβάθμισης, που οδηγεί μεθοδικά στην αποδυνάμωση κρίσιμων λειτουργιών της διώρυγας, ανοίγοντας τον δρόμο για εκχωρήσεις, ιδιωτικοποιήσεις και διάλυση βασικών υπηρεσιών.

Η υποστελέχωση έχει πλέον ξεπεράσει κάθε όριο. Τόσο η ναυτική όσο και η τεχνική υπηρεσία λειτουργούν στα όρια της κατάρρευσης. Η κατάσταση αυτή δημιουργεί άμεσους και σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια των εργαζομένων, των διελεύσεων και της ίδιας της ναυσιπλοΐας. Όσοι από τους πολιτικούς προϊστάμενους σήμερα κάνουν ότι δεν βλέπουν, αναλαμβάνουν τεράστιες ευθύνες για όσα μπορεί να συμβούν.

Για τον λόγο αυτό έχουμε ήδη προχωρήσει σε εξώδικη πρόσκληση – διαμαρτυρία προς όλους τους αρμόδιους και εμπλεκόμενους φορείς, καταθέτοντας αναλυτικά, τεκμηριωμένα και υπεύθυνα τις θέσεις και τις καταγγελίες μας. Παρ’ όλα αυτά, μέχρι σήμερα δεν έχει υπάρξει καμία απολύτως ανταπόκριση από κανένα εμπλεκόμενο φορέα. Η σιωπή τους είναι πολιτικά και διοικητικά απαράδεκτη. Δεν πρόκειται πλέον για αδράνεια, αλλά για συνειδητή ανοχή απέναντι σε μια επικίνδυνη πορεία αποδόμησης της λειτουργίας της διώρυγας.

Την ίδια στιγμή, πληροφορούμαστε ότι η διοίκηση της εταιρίας βρίσκεται σε συζητήσεις για τη ναύλωση ρυμουλκού. Η εξέλιξη αυτή επιβεβαιώνει ότι αντί να ενισχυθούν οι υπάρχουσες δομές, το προσωπικό και η επιχειρησιακή δυνατότητα της υπηρεσίας, επιλέγονται λύσεις υποκατάστασης κρίσιμων λειτουργιών. Πρόκειται για επιλογές που υπονομεύουν ευθέως τη διαδικασία εκπαίδευσης, εξέλιξης και εξειδίκευσης των εργαζομένων σε ένα αντικείμενο εξαιρετικά απαιτητικό και κρίσιμο, όπως είναι η ρυμούλκηση και η διέλευση πλοίων στη Διώρυγα της Κορίνθου. Η διοίκηση, αντί να διασφαλίσει τη συνέχεια και την επιχειρησιακή επάρκεια της υπηρεσίας, επιλέγει πρακτικές που διαλύουν κάθε προοπτική διατήρησης τεχνογνωσίας και εμπειρίας.

Είναι πλέον απολύτως ξεκάθαρο ότι δεν υπάρχει πραγματική πολιτική και διοικητική βούληση για τη διατήρηση και συνέχιση της λειτουργίας της διώρυγας με όρους ασφάλειας, επάρκειας και δημόσιου συμφέροντος. Αντίθετα, προωθείται ένα μοντέλο συρρίκνωσης και απαξίωσης, όπου διατηρούνται και πολλαπλασιάζονται διευθυντικές θέσεις, ενώ ταυτόχρονα κρίσιμες επιχειρησιακές δραστηριότητες αποδυναμώνονται, εγκαταλείπονται και σταδιακά εκχωρούνται, με τεράστιους κινδύνους για την ασφάλεια των διελεύσεων, των πλοίων και των ίδιων των εργαζομένων.

Απέναντι σε αυτή την απαράδεκτη και επικίνδυνη κατάσταση, οι εργαζόμενοι δεν πρόκειται να παραμείνουμε θεατές. Δεν θα

επιτρέψουμε τη διάλυση της υπηρεσίας, την απαξίωση και την υπονόμευση της. Με ενότητα, αποφασιστικότητα και συνέπεια, θα προχωρήσουμε σε κάθε αγωνιστική ενέργεια για την υπεράσπιση των θέσεων εργασίας, της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, της επιχειρησιακής επάρκειας και του δημόσιου χαρακτήρα της Διώρυγας της Κορίνθου.

ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ. ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Μ.ΜΟΥΤΣΟΣ



Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Κ.ΚΕΜΕΡΙΤΗΣ