

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 5630
Ημερομ. Κατάθεσης: 26/5/2026



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αχαρνές, 26/05/2026

Του: Φωτόπουλου Στυλιανού, Βουλευτή Ανατολικής Αττικής

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «**Η επίσπευση της κατασκευής και της αναβάθμισης της θεσμοθετημένης κύριας και μοναδικής οδικής πρόσβασης της Ιπποκράτειου Πολιτείας της Αττικής προς την Εθνική Οδό Αθηνών–Λαμίας (ΠΑΘΕ) είναι ζήτημα οδικής ασφάλειας, αντιπυρικής θωράκισης και πολιτικής προστασίας**»

Κύριε Υπουργέ,

Η Ιπποκράτειος Πολιτεία αποτελεί οργανωμένο οικισμό της Ανατολικής Αττικής με σαφή πολεοδομική υπόσταση και σημαντική οικιστική και αναπτυξιακή δυναμική. Παράλληλα, βρίσκεται σε περιοχή με αυξημένες περιβαλλοντικές και επιχειρησιακές απαιτήσεις, όπου ζητήματα πρόσβασης, ασφάλειας και διαχείρισης κινδύνων αποκτούν ιδιαίτερη σημασία. Με το ΦΕΚ 585/31.12.2010 δημοσιεύθηκε η υπ' αρ. 6875/07/09 απόφαση του Νομάρχη Ανατολικής Αττικής, με την οποία η κοινοτική οδός από το σημείο σύνδεσης με τον παράπλευρο της ΠΑΘΕ έως το όριο του εγκεκριμένου σχεδίου της Ιπποκράτειου Πολιτείας χαρακτηρίστηκε ως η κύρια και μοναδική οδός διασύνδεσης της τελευταίας με την Εθνική Οδό της Κοινότητας Αφιδνών.

Ωστόσο, δεκαπέντε και πλέον χρόνια μετά τον θεσμικό χαρακτηρισμό της, η ως άνω πρόσβαση στην Εθνική Οδό εξακολουθεί να πραγματοποιείται μέσω οδών που διατηρούν χαρακτηριστικά περιορισμένης τοπικής ή παλαιάς αγροτικής διαδρομής, με μικρό πλάτος, τοπικές στενώσεις, περιορισμένη ορατότητα και γεωμετρικές αδυναμίες, που δεν ανταποκρίνονται στον οφειλόμενο ρόλο ενός κύριου και μοναδικού άξονα πρόσβασης ενός οργανωμένου οικισμού προς την ανωτέρω κεντρική οδική αρτηρία της Αττικής. Το ζήτημα δεν συνιστά ένα απλό έργο τοπικής οδοποιίας, αλλά κρίσιμη δημόσια υποδομή, η οποία συνδέεται άμεσα με την ασφάλεια της καθημερινής μετακίνησης κατοίκων και επισκεπτών, τη διασφάλιση απρόσκοπτης και ασφαλούς πρόσβασης ασθενοφόρων, πυροσβεστικών οχημάτων και αστυνομικών δυνάμεων, την επιχειρησιακή ετοιμότητα σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, τη διαχείριση κινδύνων πολιτικής προστασίας, καθώς και την αντιπυρική θωράκιση και την ασφαλή απομάκρυνση του πληθυσμού σε περιπτώσεις πυρκαγιάς ή άλλων φυσικών καταστροφών. Ιδίως μετά τα επαναλαμβανόμενα περιστατικά μεγάλων πυρκαγιών στην Αττική, τα τελευταία έτη, καθώς και με την αυξημένη ανάγκη προσαρμογής των οδικών υποδομών στις απαιτήσεις πολιτικής προστασίας και κλιματικής ανθεκτικότητας, καθίσταται προφανές το ότι η ύπαρξη ενός μοναδικού άξονα πρόσβασης στην Εθνική Οδό, ο οποίος παραμένει τεχνικά ανεπαρκής, δημιουργεί εύλογους προβληματισμούς ως προς την επάρκεια των οδικών διασυνδέσεων της περιοχής με τον αστικό της περίγυρο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

Επιπλέον, σύμφωνα με τα στοιχεία που έχουν υποβληθεί προς τους αρμόδιους φορείς, έχουν ήδη πραγματοποιηθεί σχετικές παρεμβάσεις προς τον Δήμο Ωρωπού, προς την Περιφέρεια

Αττικής και προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών επί του παραπάνω έργου, ενώ η προκαταρκτική εκτίμηση αναφέρει ότι πρόκειται για έργο μήκους περίπου 6 χιλιομέτρων και εκτιμώμενου κόστους μεταξύ 5,5 και 7,6 εκατ. ευρώ, γεγονός που παραπέμπει σε έργο διαχειρίσιμου μεγέθους για τα δεδομένα του δημόσιου τεχνικού προγραμματισμού.

Δεδομένου ότι η Πολιτεία έχει ήδη αναγνωρίσει θεσμικά τον παραπάνω άξονα, ως κύρια και μοναδική πρόσβαση προς την ΠΑΘΕ,

Δεδομένου ότι τα ζητήματα οδικής ασφάλειας, αντιπυρικής προστασίας και πολιτικής προστασίας αποτελούν ζητήματα ύψιστης δημόσιας σημασίας,

Δεδομένου ότι η ύπαρξη ασφαλών και λειτουργικών οδικών υποδομών διασύνδεσης των κατά τόπους οικισμών με τον αστικό περίγυρο συνιστά βασική προϋπόθεση για την προστασία της ανθρώπινης ζωής,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Έχει αξιολογηθεί από τις αρμόδιες δημόσιες Υπηρεσίες η υφιστάμενη κατάσταση της θεσμοθετημένης μοναδικής οδικής πρόσβασης της Ιπποκράτειου Πολιτείας προς την ΠΑΘΕ, υπό το πρίσμα των προϋποθέσεων της οδικής ασφάλειας και των αναγκών πολιτικής προστασίας;
2. Υφίσταται σχεδιασμός ή πρόθεση για την εκκίνηση διαδικασιών ωρίμανσης τόσο της μελέτης όσο και της υλοποίησης του έργου κατασκευής και αναβάθμισης του ανωτέρω οδικού άξονα, που εξυπηρετεί την πρόσβαση της Ιπποκράτειου Πολιτείας προς την ΠΑΘΕ;
3. Ποιος είναι ο αρμόδιος φορέας για τη μελέτη, χρηματοδότηση και κατασκευή του ανωτέρω έργου;
4. Έχει εξεταστεί η δυνατότητα ένταξης του ανωτέρω έργου σε χρηματοδοτικά εργαλεία που αφορούν σε ανθεκτικότητα υποδομών, σε οδική ασφάλεια, σε πολιτική προστασία ή/και σε αντιπυρική θωράκιση;
5. Έχουν ζητηθεί ή προβλέπεται να ζητηθούν γνωμοδοτήσεις από τις αρμόδιες δημόσιες Υπηρεσίες Πολιτικής Προστασίας, Πυροσβεστικού Σώματος ή άλλων συναρμόδιων φορέων σχετικά με την επιχειρησιακή επάρκεια του υφιστάμενου οδικού άξονα, που εξυπηρετεί την πρόσβαση της Ιπποκράτειου Πολιτείας προς την ΠΑΘΕ;
6. Ποιο είναι το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα ενεργειών για την προώθηση του έργου κατασκευής και αναβάθμισης της θεσμοθετημένης κύριας και μοναδικής οδικής πρόσβασης της Ιπποκράτειου Πολιτείας προς την ΠΑΘΕ, έως το στάδιο της ωρίμανσης και υλοποίησής του;

Ο ερωτών Βουλευτής

Φωτόπουλος Στυλιανός