



Αθήνα, 26 Μαΐου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: Σοβαρά ερωτήματα για την επικείμενη διακοπή των σιδηροδρομικών δρομολογίων στον άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη λόγω των έργων αποκατάστασης από τη θεομηνία «Daniel»

Σύμφωνα με δημοσιεύματα και πληροφορίες, που μέχρι στιγμής δεν έχουν διαψευστεί επίσημα από το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών ή τον ΟΣΕ, η κυβέρνηση φέρεται να έχει αποφασίσει την πλήρη διακοπή των σιδηροδρομικών δρομολογίων στον βασικό εθνικό άξονα Αθήνας – Θεσσαλονίκης κατά το διάστημα 28 Ιουνίου έως 18 Ιουλίου 2026, με πρόσχημα την επιτάχυνση των έργων αποκατάστασης των ζημιών που προκάλεσε η θεομηνία «Daniel».

Πρόκειται για μια εξέλιξη εξαιρετικά σοβαρή, η οποία επιβεβαιώνει τη συνεχιζόμενη αποδιάρθρωση του ελληνικού σιδηροδρόμου μετά το δυστύχημα των Τεμπών, αλλά και την πλήρη αδυναμία της κυβέρνησης να διασφαλίσει στοιχειώδη συνέχεια και αξιοπιστία στις δημόσιες μεταφορές της χώρας.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί το γεγονός ότι δεν έχει υπάρξει μέχρι στιγμής καμία επίσημη ανακοίνωση ή τεχνική τεκμηρίωση για την αναγκαιότητα πλήρους διακοπής της κυκλοφορίας.

Την ίδια ώρα, ο άξονας Αθήνα – Θεσσαλονίκη αποτελεί τη μοναδική γραμμή στην οποία εξακολουθεί να υπάρχει στοιχειώδης επιβατική και εμπορευματική δραστηριότητα.

Τα επιβατικά δρομολόγια έχουν ήδη μειωθεί δραματικά, από 7 ημερησίως πριν τα Τέμπη σε μόλις 2 σήμερα, ενώ υπάρχουν πληροφορίες ακόμη και για ανακατεύθυνση εμπορευματικών ροών της Cosco προς Θεσσαλονίκη, γεγονός που δημιουργεί εύλογα ερωτήματα για τον σχεδιασμό και τις επιπτώσεις στην εθνική εφοδιαστική αλυσίδα.

Το έργο αποκατάστασης του δικτύου ύψους 174 εκατ. ευρώ, που ανατέθηκε με διαδικασία απευθείας ανάθεσης, υποτίθεται ότι θα ολοκληρωνόταν τον Ιούλιο του 2026, χωρίς να είχε ποτέ προαναγγελθεί ανάγκη καθολικής παύσης των δρομολογίων.

Η κυβέρνηση οφείλει να δώσει σαφείς απαντήσεις για έναν σχεδιασμό που επηρεάζει εκατοντάδες χιλιάδες πολίτες, εργαζόμενους, φοιτητές, επιχειρήσεις και τη συνολική λειτουργία των μεταφορών της χώρας.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Έχει ληφθεί οριστική απόφαση για πλήρη διακοπή των σιδηροδρομικών δρομολογίων στον άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη κατά το διάστημα 28/6 – 18/7/2026; Αν ναι, γιατί δεν έχει υπάρξει ακόμη επίσημη ενημέρωση του επιβατικού κοινού και των φορέων της αγοράς;
2. Ποια ακριβώς τεχνικά έργα απαιτούν την καθολική διακοπή της κυκλοφορίας και γιατί αυτά δεν μπορούν να εκτελεστούν με τμηματικές ή νυχτερινές διακοπές, όπως συμβαίνει σε σύγχρονα ευρωπαϊκά σιδηροδρομικά δίκτυα;
3. Υπάρχει εγκεκριμένη τεχνική μελέτη ή εισήγηση του ΟΣΕ, της ΕΡΓΟΣΕ ή ανεξάρτητου φορέα, που να τεκμηριώνει ότι η πλήρης παύση λειτουργίας αποτελεί μονόδρομο για την ολοκλήρωση των έργων;
4. Ποιο θα είναι το συνολικό κόστος της διακοπής για το Δημόσιο, τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και την εφοδιαστική αλυσίδα της χώρας;
5. Ποιος είναι ο σχεδιασμός για την εξυπηρέτηση των επιβατών στο διάστημα της διακοπής; Θα υπάρξει δωρεάν ή επιδοτούμενη αντικατάσταση με λεωφορειακές γραμμές; Πώς θα καλυφθούν οι ανάγκες ΑμεΑ και ευάλωτων επιβατών;
6. Αληθεύει ότι έχει υπάρξει συνεννόηση με την Cosco ώστε να μεταφερθούν εμπορευματικές ροές προς το λιμάνι της Θεσσαλονίκης κατά το διάστημα αυτό; Ποιες θα είναι οι οικονομικές συνέπειες για τον Πειραιά και τις συνδεδεμένες επιχειρήσεις;
7. Γιατί το Υπουργείο, κατά την ανάθεση του έργου αποκατάστασης ύψους 174 εκατ. ευρώ τον Απρίλιο του 2025, δεν είχε ενημερώσει ότι απαιτείται πλήρης αναστολή λειτουργίας της βασικής σιδηροδρομικής γραμμής της χώρας;
8. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται σήμερα η συνολική αποκατάσταση του σιδηροδρομικού δικτύου μετά τη θεομηνία «Daniel» και ποιο ποσοστό των έργων έχει ολοκληρωθεί μέχρι σήμερα;
9. Πώς συμβιβάζεται η κυβερνητική ρητορική περί «αναβάθμισης» και «νέας εποχής» στις μεταφορές με τη συνεχιζόμενη συρρίκνωση του ελληνικού σιδηροδρόμου, τη μείωση

δρομολογίων και την προοπτική πλήρους διακοπής της μοναδικής λειτουργικής υπεραστικής γραμμής της χώρας;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Ακρίτα Έλενα

Βέττα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γεώργιος

Δούρου Ειρήνη

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μαμουλάκης Χαράλαμπος

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παπαηλιού Γεώργιος

Τσαπανίδου Πόπη

Ψυχογιός Γεώργιος