



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ
ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ**

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 26/5/2026

Προς:

- **Τον κ. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη**
- **Τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών**
- **Την κα Υπουργό Τουρισμού**
- **Τον κ. Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών**

Θέμα: Σοβαρές καθυστερήσεις στους συνοριακούς σταθμούς Ευζώνων και Δοϊράνης λόγω εφαρμογής του νέου συστήματος Entry/Exit System (EES) – Κίνδυνος δυσφήμισης της χώρας και πλήγματος στον τουρισμό της Βόρειας Ελλάδας

Από τις αρχές Μαΐου 2026 τέθηκε σε εφαρμογή από την Ευρωπαϊκή Ένωση το νέο σύστημα εισόδου – εξόδου στη Ζώνη Σένγκεν (Entry/Exit System – EES), το οποίο αφορά πολίτες τρίτων χωρών που εισέρχονται στην Ε.Ε. για βραχεία παραμονή.

Το σύστημα προβλέπει την ψηφιακή καταγραφή εισόδου και εξόδου των ταξιδιωτών, καθώς και τη συλλογή βιομετρικών δεδομένων κατά την πρώτη διέλευση, όπως φωτογραφία προσώπου και δακτυλικά αποτυπώματα, με στόχο την ενίσχυση της ασφάλειας και την αποτελεσματικότερη παρακολούθηση των μετακινήσεων.

Ωστόσο, η εφαρμογή του στα χερσαία σύνορα της χώρας και ειδικότερα στους συνοριακούς σταθμούς Ευζώνων και Δοϊράνης στην Π.Ε. Κιλκίς, έχει ήδη δημιουργήσει εξαιρετικά σοβαρά προβλήματα λειτουργίας, με πολύωρες καθυστερήσεις, ουρές χιλιομέτρων και έντονη ταλαιπωρία χιλιάδων ταξιδιωτών.

Σύμφωνα με αναφορές αστυνομικών υπηρεσιών, δημοσιεύματα του Τύπου και στοιχεία που καταγράφονται καθημερινά σε ψηφιακές εφαρμογές παρακολούθησης συνοριακής κίνησης, οι χρόνοι αναμονής στους Ευζώνους φτάνουν ήδη τις 3 έως και 5 ώρες, ενώ η θερινή περίοδος υψηλής τουριστικής κίνησης δεν έχει ακόμη ξεκινήσει.

Ιδιαίτερα προβληματική εμφανίζεται η διαδικασία για πολίτες τρίτων χωρών που εισέρχονται οδικώς στην Ελλάδα, καθώς απαιτείται αποβίβαση από τα οχήματα, φυσική παρουσία σε ειδικά σημεία ελέγχου, λήψη φωτογραφίας και δακτυλικών

αποτυπωμάτων και στη συνέχεια επανεπιβίβαση, διαδικασία που προκαλεί σημαντική επιβράδυνση της διέλευσης Ι.Χ., λεωφορείων και φορτηγών.

Το πρόβλημα επιβαρύνεται περαιτέρω από την ανεπάρκεια των υφιστάμενων κτηριακών και ψηφιακών υποδομών, την έλλειψη κατάλληλων χώρων στάθμευσης και διαχείρισης οχημάτων, τις περιορισμένες γραμμές διέλευσης, την ανεπαρκή τεχνολογική υποστήριξη, καθώς και τις αυξημένες ανάγκες προσωπικού στους συνοριακούς σταθμούς.

Παρά τις προσπάθειες των υπηρετούντων αστυνομικών και τελωνειακών υπαλλήλων, οι οποίοι εργάζονται υπό εξαιρετικά πιεστικές συνθήκες, το σύστημα φαίνεται ήδη να λειτουργεί στα όριά του.

Το ζήτημα αποκτά ακόμη μεγαλύτερη σημασία καθώς οι συνοριακοί σταθμοί Ευζώνων και Δοϊράνης αποτελούν βασικές πύλες εισόδου του οδικού τουρισμού προς τη Βόρεια Ελλάδα, η εικόνα πολύωρης ταλαιπωρίας στα ελληνικά σύνορα έχει ήδη λάβει δημοσιότητα σε Σερβία και Βόρεια Μακεδονία, ενώ καταγράφονται ήδη αλλαγές δρομολογίων ταξιδιωτών, οι οποίοι επιλέγουν εναλλακτικές διαδρομές μέσω Βουλγαρίας προκειμένου να αποφύγουν τις καθυστερήσεις.

Είναι προφανές ότι χωρίς άμεσες παρεμβάσεις, κατά τους θερινούς μήνες η κατάσταση κινδυνεύει να καταστεί ανεξέλεγκτη, με σοβαρές επιπτώσεις στην εικόνα της χώρας, στον τουρισμό της Κεντρικής Μακεδονίας, στην τοπική οικονομία Κιλκίς, Πιερίας και Χαλκιδικής αλλά και στην καθημερινότητα πολιτών και εργαζομένων.

Επειδή η εφαρμογή ευρωπαϊκών πολιτικών ασφαλείας προϋποθέτει αντίστοιχη κρατική προετοιμασία και επαρκείς υποδομές,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Ποιος είναι ο συνολικός επιχειρησιακός σχεδιασμός της κυβέρνησης για την αντιμετώπιση των πολύωρων καθυστερήσεων στους συνοριακούς σταθμούς Ευζώνων και Δοϊράνης λόγω της εφαρμογής του συστήματος EES;
2. Πόσο προσωπικό υπηρετεί σήμερα στους διαβατηριακούς ελέγχους των δύο σταθμών και ποια επιπλέον ενίσχυση προβλέπεται για τη θερινή περίοδο;
3. Προτίθεται η κυβέρνηση να προχωρήσει άμεσα σε έκτακτες παρεμβάσεις υποδομών (χώροι στάθμευσης, πρόσθετες λωρίδες, ψηφιακά σημεία ελέγχου, δίκτυα και οπτικές ίνες) ώστε να μειωθούν οι χρόνοι αναμονής;
4. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται το έργο αναβάθμισης του συνοριακού σταθμού Ευζώνων και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής του;
5. Υπάρχει σχεδιασμός συνολικής αναβάθμισης και του συνοριακού σταθμού Δοϊράνης;

6. Έχει ζητηθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή χρηματοδοτική ή τεχνική υποστήριξη για την προσαρμογή των ελληνικών χερσαίων συνόρων στις απαιτήσεις του EES;
7. Υπάρχει πρόβλεψη δημιουργίας διακριτών και επαρκών γραμμών διέλευσης για πολίτες κρατών-μελών της Ε.Ε., ώστε να αποφεύγεται η πολύωρη ταλαιπωρία και για Ευρωπαίους πολίτες;
8. Έχει εκτιμηθεί από τα συναρμόδια υπουργεία ο πιθανός αντίκτυπος των καθυστερήσεων στον οδικό τουρισμό προς τη Βόρεια Ελλάδα και ποια μέτρα προτίθενται να λάβουν για την αποτροπή δυσφήμισης της χώρας ως τουριστικού προορισμού;

Ο ερωτών Βουλευτής

Στέφανος Παραστατίδης