



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Κοινοβουλευτική Ομάδα

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 25 Μαΐου 2026

Προς:

Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Τον Υπουργό Υγείας, κ. Άδωνι Γεωργιάδη

Θέμα: «Υγειονομική κάλυψη υπό κατάρρευση στο αεροδρόμιο “Νίκος Καζαντζάκης” – Γιατροί στα όρια αντοχής τους σε μία από τις μεγαλύτερες πύλες εισόδου της χώρας»

Κύριοι Υπουργοί,

Το αεροδρόμιο Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης» αποτελεί διαχρονικά μία από τις σημαντικότερες πύλες εισόδου της χώρας και τον βασικό αεροπορικό κόμβο της Κρήτης. Δεν πρόκειται για μία περιφερειακή υποδομή περιορισμένης εμβέλειας, αλλά για έναν αερολιμένα στρατηγικής σημασίας, ο οποίος εξυπηρετεί εκατομμύρια επιβάτες και φέρει καθοριστικό βάρος τόσο για τον τουρισμό όσο και για τη συνολική οικονομική δραστηριότητα της χώρας.

Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, το αεροδρόμιο Ηρακλείου κατέγραψε το 2025 νέο ιστορικό ρεκόρ επιβατικής κίνησης, ξεπερνώντας τα 10 εκατομμύρια επιβάτες. Παράλληλα, συγκεντρώνει περίπου το 14,7% των συνολικών διεθνών αφίξεων της χώρας, αποτελώντας τον δεύτερο σημαντικότερο αερολιμένα της Ελλάδας μετά την Αθήνα.

Την ίδια ώρα όμως που το Ειδικό Περιφερειακό Ιατρείο (Ε.Π.Ι.) του Αεροδρομίου Ηρακλείου, όπως άλλωστε και όλες οι Δημόσιες Δομές Υγείας της περιοχής, αντιμετωπίζει σπουδαίες ελλείψεις και ζητήματα υποστελέχωσης.

Το Ειδικό Περιφερειακό Ιατρείο του αεροδρομίου Ηρακλείου ιδρύθηκε το 2007 ως αποκεντρωμένη μονάδα του Κέντρου Υγείας Καστελλίου, με σαφή αποστολή την υγειονομική κάλυψη επιβατών και εργαζομένων στον αερολιμένα, σε χώρο που θα εξυπηρετεί άμεσα τις επείγουσες ανάγκες του Αεροδρομίου. Ωστόσο, σχεδόν είκοσι χρόνια μετά τη σύστασή του, υπάρχει εικόνα σοβαρής υποστελέχωσης καθώς, η υγειονομική κάλυψη του Ειδικού Περιφερειακού Ιατρείου λειτουργεί σε οριακές συνθήκες. Ειδικότερα, κατά την πρωινή λειτουργία υπηρετούν σήμερα μόλις δύο γιατροί – εκ των οποίων ο ένας είναι αγροτικός ιατρός – και ένας νοσηλεύτης. Ωστόσο, από το μεσημέρι έως και το επόμενο πρωί, καθώς και κατά τα Σαββατοκύριακα και τις αργίες, η εφημερία καλύπτεται από έναν μόνο γιατρό. Πρόκειται για μια πραγματικότητα που γεννά σοβαρά ερωτήματα ως προς την επάρκεια της στελέχωσης, ιδιαίτερα σε έναν αερολιμένα που διαχειρίζεται εκατομμύρια επιβάτες ετησίως και στον οποίο οι ανάγκες επείγουσας υγειονομικής ανταπόκρισης είναι αυξημένες επί εικοσιτετραώρου βάσεως, ιδίως κατά τη θερινή περίοδο.

Η πραγματικότητα αυτή δημιουργεί εύλογη ανησυχία.

Διότι δεν μιλάμε για ένα περιφερειακό ιατρείο περιορισμένης επισκεψιμότητας.

Μιλάμε για έναν χώρο όπου καθημερινά διακινούνται δεκάδες χιλιάδες άνθρωποι:

- i. επιβάτες κάθε ηλικίας,*
- ii. χρονίως πάσχοντες και άτομα με αναπηρία*
- iii. παιδιά,*
- iv. ηλικιωμένοι,*
- v. εργαζόμενοι,*
- vi. επισκέπτες,*
- vii. πληρώματα αεροσκαφών*

Μιλάμε για έναν χώρο στον οποίο η πιθανότητα έκτακτων υγειονομικών περιστατικών είναι αντικειμενικά αυξημένη.

Και δημιουργούνται εύλογα ερωτήματα:

Πώς είναι δυνατόν ένας αερολιμένας τέτοιου μεγέθους να εμφανίζει συνθήκες υγειονομικής κάλυψης που περιγράφονται από τους ίδιους τους εργαζόμενους ως οριακές;

Πώς είναι δυνατόν να μιλάμε για εκατομμύρια αφίξεις και διαρκή αύξηση της τουριστικής δραστηριότητας, αλλά οι υπηρεσίες που στηρίζουν την ασφάλεια αυτών των αφίξεων να λειτουργούν με προσωπικό που φαίνεται να εξαντλεί τα ανθρώπινα όριά του;

Πώς είναι δυνατόν να επενδύουμε σε αριθμούς και επιδόσεις και να αδιαφορούμε για αυτούς που σηκώνουν καθημερινά στις πλάτες τους την ευθύνη της υγειονομικής ασφάλειας;

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί το γεγονός ότι οι εργαζόμενοι κάνουν λόγο για:

- i. συστηματική υπέρβαση ωρών εργασίας,*
- ii. εφημερίες χωρίς ουσιαστική δυνατότητα ανάπαυσης,*
- iii. κάλυψη βαρδιών από ελάχιστους γιατρούς,*
- iv. αυξανόμενο αριθμό περιστατικών κάθε θερινή περίοδο,*
- v. έλλειψη επαρκούς νοσηλευτικής ενίσχυσης,*
- vi. διαρκή επιβάρυνση των υγειονομικών.*

Επιπλέον, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης η αντιμετώπιση του προβλήματος βασίζεται στη μετακίνηση γιατρού από άλλο Περιφερειακό Ιατρείο της δύναμης του Κέντρου Υγείας Καστελλίου. Μια τέτοια πρακτική, εφόσον επιβεβαιώνεται, δεν επιλύει ουσιαστικά το πρόβλημα αλλά το μεταφέρει αλλού, καθώς για να καλυφθεί μια υγειονομική ανάγκη σε έναν από τους μεγαλύτερους αερολιμένες της χώρας αποδυναμώνεται μια άλλη ήδη επιβαρυνμένη περιφερειακή δομή. Δημιουργείται έτσι ένας διαρκής μηχανισμός μετακίνησης ελλείψεων αντί για πραγματική ενίσχυση του συστήματος.

Σύμφωνα με τις δημόσιες καταγγελίες των αρμοδίων φορέων:

- i. στο αεροδρόμιο δεν υπάρχει σταθμός ΕΚΑΒ,*

- ii. *δεν υπάρχει φαρμακείο,*
- iii. *δεν διασφαλίζεται πάντοτε επαρκής εναλλαγή προσωπικού,*
- iv. *σε περιστατικά έκτακτης ανάγκης ο μοναδικός γιατρός μπορεί να κληθεί να μετακινηθεί εκτός του ιατρείου, αφήνοντας ουσιαστικά ακάλυπτη τη δομή.*

Το ζήτημα αφορά στις εργασιακές συνθήκες των υγειονομικών.

Αφορά συνολικά: στην ασφάλεια επιβατών, την προστασία εργαζομένων, τη δημόσια υγεία, την επιχειρησιακή ετοιμότητα, την εικόνα της χώρας, την ποιότητα του τουριστικού προϊόντος.

Δεν μπορεί η χώρα να επιδιώκει συνεχώς νέα ρεκόρ αφίξεων και ταυτόχρονα να αντιμετωπίζει ως δευτερεύουσα υπόθεση τις δομές που διασφαλίζουν την ασφάλεια εκατομμυρίων ανθρώπων.

Δεν μπορεί να συζητάμε για βιώσιμο τουρισμό χωρίς βιώσιμες δημόσιες υποδομές.

Διότι ο τουρισμός δεν είναι μόνο αριθμοί αφίξεων.

Είναι και οι άνθρωποι που στηρίζουν καθημερινά αυτή τη λειτουργία.

Δεδομένων όλων των παραπάνω,

Ερωτάσθε κκ. Υπουργοί,

1. *Ποια είναι σήμερα η προβλεπόμενη οργανική δύναμη του Ειδικού Περιφερειακού Ιατρείου του αεροδρομίου Ηρακλείου και πόσες θέσεις παραμένουν κενές;*
2. *Πόσοι γιατροί, νοσηλευτές και λοιπό υγειονομικό προσωπικό υπηρετούν σήμερα ανά βάρδια και ανά ειδικότητα;*
3. *Ποια ήταν η στελέχωση του ιατρείου κατά τα έτη 2023, 2024, 2025 και μέχρι σήμερα;*
4. *Πόσα περιστατικά διαχειρίστηκε το ιατρείο ανά μήνα και ανά έτος κατά την περίοδο 2023–2026;*
5. *Πόσες φορές χρειάστηκε μεταφορά περιστατικών σε άλλες δομές ή νοσοκομεία;*
6. *Πόσες περιπτώσεις υπέρβασης ωραρίων, πρόσθετων εφημεριών ή έκτακτης κάλυψης βαρδιών έχουν καταγραφεί;*

7. Υπάρχει σταθμός ΕΚΑΒ ή αντίστοιχος μηχανισμός άμεσης προνοσοκομειακής ανταπόκρισης στο αεροδρόμιο; Αν όχι, γιατί;
8. Έχουν κατατεθεί από την 7η ΥΠΕ, το Κέντρο Υγείας Καστελλίου, την ΥΠΙΑ ή άλλους φορείς εισηγήσεις για ενίσχυση του ιατρείου και ποιο ήταν το περιεχόμενό τους;
9. Προτίθεται η κυβέρνηση να προχωρήσει άμεσα σε μόνιμες προσλήψεις ιατρικού και νοσηλευτικού προσωπικού και σε συνολική αναβάθμιση της δομής ενόψει της αυξημένης επιβατικής και τουριστικής κίνησης των επόμενων ετών;
10. Τηρούνται πλήρως οι προβλεπόμενες εθνικές και ευρωπαϊκές προδιαγραφές ασφαλείας και στελέχωσης για τη λειτουργία υγειονομικών υπηρεσιών σε διεθνείς αερολιμένες;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Αικατερίνη (Κατερίνα) Σπυριδάκη

Ελένη Βασινά

Αναστάσιος (Τάσος) Νικολαΐδης

Φραγκίσκος (Φρέντυ) Παρασύρης

Ιωάννης Τσίμαρης

Εμμανουήλ Χνάρης