



Αθήνα, 25 Μαΐου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Αναστολή σιδηροδρομικών δρομολογίων στον Έβρο και σοβαρά ερωτήματα για τη διαθεσιμότητα του τροχαίου υλικού της Hellenic Train»

Η αιφνίδια ανακοίνωση της Hellenic Train για την προσωρινή αναστολή όλων των σιδηροδρομικών δρομολογίων στη γραμμή Αλεξανδρούπολη – Ορμένιο – Ορεστιάδα από τις 23 Μαΐου 2026, με αιτιολογία την εγκατάσταση του συστήματος γεωεντοπισμού HEPOS στους δύο συρμούς που εξυπηρετούν τη γραμμή, προκαλεί εύλογη ανησυχία και έντονο προβληματισμό στην κοινωνία του Έβρου και συνολικά στη Θράκη.

Η εξέλιξη αυτή αναδεικνύει, για ακόμη μία φορά, τη διαρκή υποβάθμιση της σιδηροδρομικής εξυπηρέτησης της ακριτικής περιοχής καθώς, αντί της διατήρησης των δρομολογίων με εναλλακτικό τροχαίο υλικό, επιλέγεται η πλήρης αντικατάστασή τους από λεωφορεία.

Πρόκειται για μία επιλογή που δημιουργεί σοβαρά ερωτήματα σχετικά με τη λειτουργική κατάσταση και τη διαθεσιμότητα του τροχαίου υλικού, που έχει στη διάθεσή της η Hellenic Train.

Από την πλευρά μας έχουμε επανειλημμένα απευθύνει ερωτήματα προς το Υπουργείο για την πραγματική κατάσταση του τροχαίου υλικού του ελληνικού σιδηροδρόμου, χωρίς μέχρι σήμερα να έχουμε λάβει επίσημη, θεσμική απάντηση.

Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, η εταιρεία υπενοικιάζει από το Ελληνικό Δημόσιο συνολικά δεκατρείς συρμούς τύπου MAN 2000. Από αυτούς μόλις πέντε (5) φαίνεται να χρησιμοποιούνται σήμερα σε τακτική καθημερινή κυκλοφορία, εξυπηρετώντας δρομολόγια στον Έβρο, στις Σέρρες, στην Έδεσσα και στον Προαστιακό Θεσσαλονίκης.

Την ίδια στιγμή, σημαντικές περιφερειακές γραμμές, όπως οι γραμμές Καλαμπάκας και Φλώρινας, παραμένουν ανενεργές ή με περιορισμένη λειτουργία, γεγονός που εντείνει τα ερωτήματα για την πραγματική κατάσταση των υπολοίπων συρμών.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλούν οι πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες σημαντικός αριθμός συρμών παραμένει ακινητοποιημένος στο εργοστάσιο Θεσσαλονίκης, λόγω έλλειψης ανταλλακτικών ή καθυστερήσεων στη συντήρηση.

Αν οι πληροφορίες αυτές ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα, τότε προκύπτει σοβαρό ζήτημα επιχειρησιακής επάρκειας αλλά και συνολικής διαχείρισης του διαθέσιμου δημόσιου τροχαίου υλικού.

Παράλληλα, δημιουργείται εύλογα το ερώτημα γιατί δεν υπήρξε έγκαιρος σχεδιασμός ώστε η εγκατάσταση του συστήματος HEPOS να πραγματοποιηθεί χωρίς να απαιτηθεί η κατάργηση των σιδηροδρομικών δρομολογίων στον Έβρο, ιδιαίτερα σε μία περιοχή με αυξημένη γεωγραφική και εθνική σημασία, όπου οι δημόσιες μεταφορές αποτελούν κρίσιμο κοινωνικό και αναπτυξιακό αγαθό.

Η εικόνα που διαμορφώνεται ενισχύει την αίσθηση εγκατάλειψης που βιώνουν οι τοπικές κοινωνίες της Θράκης και επαναφέρει με ένταση το ζήτημα της πραγματικής κατάστασης του σιδηροδρομικού στόλου της χώρας, για το οποίο έχουν υπάρξει επανειλημμένες κοινοβουλευτικές παρεμβάσεις, χωρίς ουσιαστικές απαντήσεις.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1. Ποια είναι σήμερα η πραγματική λειτουργική κατάσταση των 13 συρμών MAN 2000 που χρησιμοποιεί η Hellenic Train;**
- 2. Πόσοι συρμοί από τους MAN 2000 είναι διαθέσιμοι προς κυκλοφορία και πόσοι βρίσκονται εκτός λειτουργίας;**
- 3. Για ποιους λόγους δεν κατέστη δυνατή η αντικατάσταση των δύο συρμών του Έβρου από άλλο διαθέσιμο τροχαίο υλικό;**
- 4. Ισχύει ότι, συρμοί παραμένουν ακινητοποιημένοι λόγω έλλειψης ανταλλακτικών και ποιος είναι ο σχεδιασμός αποκατάστασής τους;**
- 5. Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα επανέναρξης των σιδηροδρομικών δρομολογίων στη γραμμή Αλεξανδρούπολη – Ορμένιο;**
- 6. Ποιος είναι ο συνολικός σχεδιασμός του Υπουργείου για την ενίσχυση και αναβάθμιση των σιδηροδρομικών υπηρεσιών στη Θράκη και την αποτροπή περαιτέρω υποβάθμισης της περιοχής;**

Οι ερωτώντες βουλευτές

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Ακρίτα Έλενα

Βέττα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γεώργιος

Δούρου Ειρήνη
Μπάρκας Κωνσταντίνος
Νοτοπούλου Αικατερίνη
Παναγιωτόπουλος Ανδρέας
Παπαηλιού Γεώργιος
Παππάς Νικόλαος
Τσαπανίδου Πόπη
Ψυχογιός Γεώργιος