

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 5557
Ημερομ. Κατάθεσης: 25/5/2026



Αθήνα, 25/05/2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Της: ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑΣ – ΧΑΪΔΩΣ, Βουλευτού Β' Πειραιώς
ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
ΘΕΜΑ: «Κενά πυρασφάλειας στα τρένα, ανυπαρξία κρατικού σχεδίου διαχείρισης θυμάτων»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με πρόσφατο πόρισμα της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ), το οποίο βασίζεται σε στοιχεία που προέκυψαν μετά την τραγωδία των Τεμπών, διαπιστώθηκαν σοβαρότατες ελλείψεις στην πυραντοχή και πιστοποίηση των καθισμάτων των επιβατικών αμαξοστοιχιών της Hellenic Train, ακόμη και σήμερα, τρία χρόνια μετά το δυστύχημα. Η ΡΑΣ αναφέρει χαρακτηριστικά ότι: «δεν βρέθηκαν αντικειμενικές αποδείξεις, π.χ. πιστοποιητικά προμηθευτών και κατασκευαστών υλικών» για τα υλικά επένδυσης των καθισμάτων, τα οποία όφειλαν να πληρούν τις προδιαγραφές UIC 564-2 για φλογοεπιβραδυντικότητα. Επιπλέον, η Αρχή επισημαίνει ότι το κράτος δεν διαθέτει ούτε σήμερα οργανωμένο πλαίσιο διαχείρισης θυμάτων και συγγενών σε περίπτωση πολύνεκρου δυστυχήματος, σημειώνοντας ότι στα Τέμπη όλα έγιναν «ad hoc». Τα παραπάνω συνιστούν κατάφωρη παραβίαση της υποχρέωσης του κράτους να προστατεύει τη ζωή των πολιτών, να διασφαλίζει την ασφάλεια των μεταφορών και να λειτουργεί με διαφάνεια και λογοδοσία, αρχές που αποτελούν θεμελιώδη στοιχεία της εθνικής κυριαρχίας και της χρηστής διοίκησης.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω και επειδή η ασφάλεια των Ελλήνων πολιτών αποτελεί ύψιστο εθνικό καθήκον,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Γιατί επιτράπη η κυκλοφορία επιβατικών συρμών χωρίς αποδεδειγμένη πυραντοχή των καθισμάτων;
2. Γιατί το σύστημα εσωτερικού ελέγχου της Hellenic Train δεν εντόπισε ποτέ τις ελλείψεις;
3. Γιατί τρία χρόνια μετά το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη, η Πολιτεία δεν διαθέτει οργανωμένο σχέδιο διαχείρισης θυμάτων σιδηροδρομικών δυστυχημάτων;
4. Πότε θα θεσπιστεί το υποχρεωτικό πλαίσιο που ζητά η ΡΑΣ;
5. Ποια μέτρα θα ληφθούν άμεσα για την αποκατάσταση της ασφάλειας των επιβατών;

Η ερωτώσα Βουλευτής

ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ – ΧΑΪΔΩ